Spedizione in abbonamento postale

# RRICIALE HAZZETT

### DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Sabato, 26 gennaio 1952

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI - TELEF. 50-139 51-236 51-554 AMMINISTRAZIONE PRESSO LA LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA CIUSEPPE VERDI 10, ROMA - TELEF. 841-689 841-737 856-144

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 18 gennaio 1952, n. 12.

Modificazioni e aggiunte alle Condizioni e alle tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle Ferrovie dello Stato.



### LEGGI E DECRETI

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 15 gennaio 1952, n. 12.

Modificazioni e aggiunte alle Condizioni e alle tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle Ferrovie dello Stato.

#### IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto il regio decreto-legge 11 ottobre 1934, n. 1948, convertito nella legge 4 aprile 1935, n. 911;

Visto il regio decreto-legge 25 gennaio 1940, n. 9, convertito nella legge 13 maggio 1940, n. 674, e successive modificazioni;

Vista la legge 22 dicembre 1948, n. 1456;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 28 gennaio 1949, n. 12;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 17 giugno 1949, n. 308;

Sentito il Comitato interministeriale dei prezzi; Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro per i trasporti, di concerto con i Ministri per il bilancio, per il tesoro, per l'agricoltura e foreste e per l'industria e commercio;

#### Decreta:

#### Art. 1.

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle Ferrovie dello Stato », alle « Concessioni speciali per determinati trasporti di persone, di bagagli e cose sulle Ferrovie dello Stato » ed al « Regolamento per i trasporti militari delle persone e dei bagagli sulle ferrovie dello Stato », sono apportate le varianti di cui all'allegato n. 1 al presente decreto.

#### Art. 2.

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato » sono apportate le varianti di cui all'allegato n. 2 al presente decreto.

#### Art. 3.

Il Ministro per i trasporti provvederà, dove necessario e nei limiti previsti dall'art. 6, lettera d) del regio decreto-legge 25 gennaio 1940, n. 9, a coordinare, uniformare e mettere in relazione con le disposizioni dell'allegato n. 2 di cui al precedente art. 2 le disposizioni contenute nelle restanti parti delle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato ».

#### Art. 4.

Restano immutate e applicabili, anche in relazione alle modifiche introdotte col presente decreto, le disposizioni di cui all'art. 14 del decreto del Presidente della Repubblica 28 gennaio 1949, n. 12.

#### Art. 5.

Il presente decreto entra in vigore il 1º febbraio 1952.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addi 18 gennaio 1952

#### EINAUDI

DE GASPERI — MALVESTITI —
PELLA — VANONI — FANFANI

— CAMPILLI

Visto, il Guardasigilli: ZOLI Registrato alla Corte dei conti, addi 25 gennaio 1952 Atti del Governo, registro n. 49, foglio n. 39. — FRASCA

#### ALLÉGATO N. 1.

Modificazioni e aggiunte alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle Ferrovie dello Stato», alle « Concessioni speciali per determinati trasporti di persone, di bagagli e di altre cose sulle Ferrovie dello Stato» ed al « Regolamento per i trasporti militari delle persone e dei bagagli sulle Ferrovie dello Stato».

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle Ferrovie dello Stato » sono apportate le seguenti varianti:

#### PARTE I

#### Condizioni generali

CAPO II Art. 8. Il secondo comma del paragrafo 1 — Cambio di classe e cambio di treno — è annullato e sostituito dal seguente:

« Per i biglietti di corsa semplice e di andata e ritorno locali, la differenza viene stabilita fra i prezzi delle due classi a tariffa n. 1 per i biglietti di corsa semplice e a tariffa n. 2 per quelli di andata e ritorno, per il tratto in cui ha luogo il passaggio in classe superiore considerato isolatamente. Qualora il cambio di classe venga chiesto per l'intera percorrenza, la differenza viene stabilita fra il prezzo locale della classe inferiore e quello della classe superiore calcolato a tariffa n. 1 per i biglietti di corsa semplice e a tariffa n. 2 per quelli di andata e ritorno. Quando però esista il prezzo locale anche per la classe superiore e la differenza fra i due prezzi per l'intera percorrenza del biglietto risulti più conveniente per il viaggiatore, si applica quest'ultima ».

Capo II Art. 8-bis, § 4 Irregolarità nel trasporto dei ragazzi. — Dopo le parole « l'Amministrazione ha il diritto di esigere » sono aggiunte le seguenti « per tutto il percorso effettuato e per quello che il ragazzo intenda effettuare ».

#### PARTE II

#### Condizioni particolari = Tariffe = Prezzi

CAPO IV Art. 17, § 5 Biglietti a metà prezzo. — Il primo comma è annullato e il secondo comma è sostituito dal seguente:

« Quando sia prevista dalle norme in vigore l'applicazione della metà del prezzo, questa si calcola sul prezzo a tariffa competente per adulti, con arrotondamento ai sensi del § 4 ».

CAPO IV Art. 17, § 6 Viaggi collettivi. — Dopo le parole « il prezzo è computato » sono inserite le seguenti « per adulti e, ».

CAPO V Art. 20. Il paragrafo 2 - Prezzi — è annullato e sostituito dal seguente:

 $\S$  2. Prezzi — I prezzi dei viaggi di corsa semplice sono stabiliti da apposite tariffe.

« Quando non sia altrimenti disposto si applica la tariffa ordinaria n. 1.

«Le tariffe speciali n. 2, n. 3, n. 4, n. 5, n. 6, n. 7 e n. 51

sono applicabili secondo disposizioni particolari.

« Fanno eccezione alle norme precedenti i prezzi locali istituiti, per motivi di concorrenza, in base all'art. 3 del regio decreto-legge 11 ottobre 1934, n. 1948, e successive modificazioni (Allegato 6).

« Nessuna riduzione è applicabile ai diritti fissi, ai sup-

plementi e alle tasse accessorie di qualsiasi specie.

« I biglietti richiesti per gli itinerari previsti dal secondo comma del § 1 si tassano:

a) per i percorsi fino a 400 km. sulla distanza complessiva;
 b) per i percorsi superiori a 400 km., sommando i prezzi relativi ai due itinerari stabiliti a norma del primo comma del paragrafo stesso».

CAPO VII Art. 29. — Nel titolo dell'articolo dopo la parola « carrozze » sono aggiunte le seguenti « di altre Amministrazioni e ».

Il primo comma del paragrafo 1 dell'art. 29 è annullato e

sostituito dal seguente:

« Il trasporto dei viaggiatori in carrozze salone di altre Amministrazioni e di privati è consentito quando l'Amministrazione lo giudichi compatibile con le esigenze del servizio e purchè le carrozze soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale »

Capo VIII Art. 33. Il paragrafo 1 — Composizione delle comitive e prezzi applicabili — è annullato e sostituito dal seguente:

- § 1. Composizione delle comitive e prezzi applicabili. Alle comitive viaggianti con lo stesso treno si applicano i prezzi delle seguenti tariffe
  - A) Tariffa -n. 3:
- a) per i viaggi di comitive composte di almeno 4 persone appartenenti ad una medesima famiglia, comprese le persone di servizio conviventi;
- b) per i viaggi di comitive di almeno 10 persone:
   1º che effettuino un viaggio di andata e ritorno o circolare;
- 2º o che provengano dall'estero o vi siano dirette; 3º o che siano di età non superiore ai 21 anni; sono ammessi nella composizione della comitiva e all'applicazione conseguente della tariffa spettante anche gli accompagnatori di età superiore ai 21 anni, nella misura massima di un terzo;
  - c) per i viaggi di comitive di almeno 50 persone;
  - B) Tariffa n. 4:

per i viaggi di comitive di almeno 150 persone;

C) Tariffa n. 5:

per i viaggi di comitive di almeno 400 persone;

D) Tariffa n. 6:

per le gite programmate dall'Amministrazione ferroviaria che interessino giorni festivi e quando sia prevista una affluenza di almeno 600 persone.

Per i viaggi di comitive familiari (lettera A sub a) il biglietto collettivo viene emesso contro esibizione dello stato di famiglia rilasciato dal Comune di residenza, datato da non oltre due anni. Per le famiglie provenienti dall'estero lo stato di famiglia può essere comprovato dal passaporto, quando da questo risulti la composizione del nucleo familiare.

Per i treni straordinari in servizio internazionale programmati dall'Amministrazione ferroviaria questa ha facoltà di accordare, per i singoli viaggi di affluenza alle stazioni di partenza, nonchè per i viaggi di ritorno in residenza, la tariffa n. 3, sotto il vincolo della partecipazione dei beneficiari alle gite che si effettuano con i treni stessi.

Per le gite programmate dall'Amministrazione ferroviaria (lettera D), è ammesso che nel prezzo del trasporto possa essere conglobato quello dei servizi accessori connessi con lo scopo della gita, in aggiunta al costo del biglietto ferroviario.

Per i viaggi individuali di pellegrini diretti a Santuari all'estero, effettuati dalle località di propria residenza alla stazione di origine o ad una stazione di transito di treni speciali di pellegrinaggio per l'estero, nonchè per i corrispondenti viaggi di ritorno, si applicano i prezzi della tariffa n. 3.

Per le gite programmate dall'Amministrazione ferroviaria non sono applicabili le riduzioni per i ragazzi di cui all'art. 7.

L'Amministrazione può consentire ai componenti di comitive, munite di biglietto emesso in virtù di una tariffa diretta internazionale di effettuare isolatamente parte del viaggio.

Per le comitive che provengono dall'estero o vi sono dirette, l'Amministrazione ha facoltà di consentire il viaggio gratuito al conduttore che le accompagna, purchè trattisi di conduttore, di mestiere, debitamente autorizzato. Se trattasi di comitive da 15 a 50 persone può essere concesso il viaggio gratuito ad un solo conduttore; se di comitive di oltre 50 persone può essere concesso il viaggio gratuito in ragione di un conduttore per ogni 50 persone o frazione di 50 con un massimo di cinque conduttori. Se la comitiva viaggia in classi diverse, il biglietto al conduttore è rilasciato per una classe superiore nel solo caso che, per ciascun conduttore, il numero dei viaggiatori trasportato in tale classe sia almeno di sei.

Per le comitive di oltre 25 persone composte di pellegrini, escursionisti, ovvero di scolari e loro insegnanti, l'Amministrazione ha facoltà di consentire il viaggio gratuito ad un membro direttivo della comitiva per ogni 25 persone con un massimo di tre viaggi gratuiti.

CAPO VIII Art. 33, § 4 Richiesta di materiale apposito e di proseguimento senza trasbordo. — Nell'ultimo periodo del primo comma dopo le parole « dei posti offerti dalle carrozze » sono da aggiungere le seguenti altre « a tariffa competente al trasporto ».

CAPO VIII Art. 34 Treni straordinari con carrozze Corse straordinarie di automotrici. — Nell'ultimo comma la parola « esige » è sostituita dalle parole « ha facoltà di esigere ».

CAPO XIV Art. 49, § 2 Tessere di riconoscimento. — Nel secondo periodo del primo comma le parole « alla stazione ammessa al rilascio dei biglietti settimanali o festivi » sono sostituite dalle seguenti « alla stazione della località di residenza per i biglietti di abbonamento settimanali ed a quella della località di lavoro per i biglietti di abbonamento festivi ».

Nel primo periodo del quarto comma le parole « il sindaco della località di residenza certifica la residenza abituale del richiedente » sono sostituite dalle seguenti « deve essere certificata dal sindaco la residenza del richiedente ».

Capo XVI Art. 53 Tessere di autorizzazione per l'acquisto di biglietti a prezzo ridotto. — In fine al primo comma, le parole « la tariffa n. 4 » sono sostituite con quelle « a tariffa n. 5 ».

Il titolo della tariffa n. 13 « per carrozze salone dei privati », è modificato come segue: « per carrozze salone di altre Amministrazioni e di privati ».

Le basi chilometriche delle tariffe da n. 1 a n. 7 e delle tariffe n. 21 e n. 23 sono modificate come appresso:

TARIFFE DAL N. 1 AL N. 7.

Per viaggi di corsa semplice (Vedi Capo V)

Basi chilometriche per viaggiatore

			Z	ONE DI PE	RCORRENZ	SA.
TARI	FFE		da 1 a 400 km.	da 401 a 800 km.	da 801 a 1000 km.	oltre 1000 km.
Tar. N. 1	la classe 2ª classe 3ª classe	L. » »	11,96 7,97 4,69	10,76 7,17 4,22	9, 15 6, 10 3, 59	2, 10 1, 40 0, 83
Tar. N. 2	la classe 2ª classe 3ª classe	L. » »	9, 57 6, 38 3, 75	8,61 5,74 3,38	7,32 4,88 2,87	1,68 1,12 0,66
Tar. N. 3	la classe 2a classe 3a classe	L. »	8, 97 5, 98 3, 52	8,07 5,38 3,17	6,86 4,58 2,69	1,58 1,05 0,62
Tar. N. 4	la classe 2ª classe 3ª classe	L. »	8,37 5,58 3,28	7,53 5,02 2,95	6,41 4,27 2,51	1,47 0,98 0,58
Tar. N. 5	la classe 2ª classe 3ª classe	L. »	7,18 4,78 2,81	6,46 4,30 2,53	5, 49 3, 66 2, 15	1, 26 0, 84 0, 50
Tar. N. 6	la classe 2ª classe 3ª classe	L. » »	5,98 3,99 2,35	5,38 3,59 2,11	4,58 3,05 1,80	1,05 0,70 0,42
Tar. N. 7	1ª classe 2ª classe 3ª classe	L. » »	4,07 2,71 1,59	3,66 2,44 1,43	3, 11 2, 07 1, 22	0,71 0,48 0,28
	Tar. N. 1  Tar. N. 2  Tar. N. 3  Tar. N. 4  Tar. N. 5  Tar. N. 6	Tar. N. 1       2a classe         3a classe       3a classe         Tar. N. 2       1a classe         2a classe       3a classe         3a classe       1a classe         2a classe       3a classe         1a classe       2a classe         3a classe       1a classe         2a classe       2a classe         3a classe       1a classe         2a classe       1a classe         2a classe       1a classe         1a classe       1a classe         2a classe       1a classe         1a classe       2a classe         1a classe       2a classe         3a classe       3a classe         1a classe       2a classe         3a classe       3a classe	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

In luogo di queste tariffe, l'Amministrazione ha facoltà — per brevi distanze — di stabilire prezzi speciali virtuali.

#### TARIFFA N 21

#### PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARIO

Basi chilometriche per viaggiatore e per abbonamenti annuali (Vedi Capo X)

				ZON	A DI PI	ERCORI	ENZA							
fino a 5 km.	da 6 a 10 km.	da 11 a 30 km.	da 31 <b>a</b> 60 km.	da 61 a 100 km.	da 101 a 200 km.	da 201 a 400 km.	da 401 a 600 km.	da 601 a 800 km.	da 801 a 1000 km.	da 1001 a 1200 km.	oltre 1200 km.			
					1ª (	CLASSE								
				Base cl	hilometrica	per viaggiat	ore — Lire							
	- 2.142 - 1.713,60 1.370,90 1.096,70 \ 767,70   537,40   376,20   225,70   135,40   81,30   48,													
	Prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona — Lire													
24.100 —	$oxed{4.100 - 34.810 - 69.082 - 110.209 - 154.077 - 230.847 - 338.327 - 413.567 - 458.707 - 485.787 - 502.047 - }$													
	2º CLASSE													
				Base ch	ilometrica 1	p <b>er vl</b> aggiat	ore — Lire							
_	1.428 —	1.142,40	913,90	731,10	511,80	358,30	250,80	150,50	90,30	54,20	32,50			
			Pre	zzo al chilo:	metro termi	nale di cias	cuna zona -	- Lire						
16.065 —	23.205 —	46.053 —	73.470 —	102.714 —	153.894 —	225.554 -	275.714 —	305.814 —	323.874 —	334.714	_			
					39	CLASSE								
				Base ch	ilometrica 1	er viaggiat	ore — Lire							
-	840 —	672 —	537,60	430,10	301,10	210,70	147,50	88,50	53,10	31,90	19, 10			
			Pre	zzo al chilo	metro term	inale di cias	cuna zona -	– Lire	7					
9.450	13.650 —	27.090 —	43.218 —	60.422	90.532 —	132.672 —	162.172 —	179.872 —	190.492 —	196.872 —	_			

Il prezzo dell'abbonamento si ottiene dividendo per 13 il prezzo base annuale per l'intera percorrenza, arrotondando il quoziente a norma dell'art. 17 § 4, ed attribuendo 2/13, così arrotondati, al primo mese ed 1/13 a ciascuno dei mesi successivi.

#### TARIFFA N. 23 PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SETTIMANALI E FESTIVI PER IMPIEGATI, OPERAL E BRACCIANTI Vedi Capo XIV

		ZONE	DI PE	RCOR	RENZA	
	fino a 5 km.	da 6 a 10 km.	da 11 a 30 km.	da 31 a 60 km.	da 61 a 100 km.	da 101 a 150 km.
			Lı	IE:		
2ª CLASSE						
Base chilometrica per viaggiatore L. Prezzo al km. terminale di ciascuna zona L.		24, 20	18,90	15,30	12,30	8,40
ciascuna zona L.	268	389	767	1226	1718	2138
Il prezzo di di di and classe e per la	ata e	ritorno	ordin	ari pe	r la s	di due econda
3ª CLASSE,						
Base chilometrica per viaggiatore L. Prezzo al km. terminale di ciascuna zona L,	_	12, 60	10,30	7,70	6, 30	4, 20
ciascuna zona L,	147	210	416	647	899	1109

Il prezzo di questi biglietti è uguale a quello di due biglietti di andata e ritorno ordinari per la terza classe

e per la percorrenza dell'abbonamento.

E' istituita la seguente nuova:

#### TARIFFA N. 51

PER BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE PER I DIPENDENTI DELLE AMMINISTRAZIONI DELLO STATO E LORO FAMIGLIE (COMPRESE QUELLE DEL PERSONALE MILITARE)

(Vedi Concessione speciale C e Regolamento trasporti militari, nei casi ammessi)

Basi chilometriche per viaggiatore

GT + GGT		ZONE DI PERCORRENZA								
CLASSE		da 1 a 400 km.	da 401 a 800 km.	da 801 a 1000 km.	oltre 1000 km.					
la classe 2a classe 3a classe	L. »	6,70 4,46 2,63	6,03 4,02 2,36	5, 12 3, 41 2, 01	1, 18 0, 78 0, 46					

Alla parte II delle « Concessioni speciali per determinati trasporti di persone, di bagagli e di altre cose » (Disposizioni particolari) è apportata la seguente variante:

Concessione speciale C. — Il primo comma del punto 3 è annullato e sostituito dal seguente:

« Si applica la tariffa n. 51 ».

Alla parte II del « Regolamento per i trasporti militari delle persone e dei bagagli» (Disposizioni particolari per il trasporto delle persone) è apportata la seguente variante:

Art. 15. Tariffe da applicare. — Il paragrafo 1 è annullato e sostituito dal seguente:

« Tariffa n. 51. – Si applica la tariffa n. 51 per i viaggi di corsa semplice delle persone di famiglia ammesse alle agevolazioni [art. 14, § 1, lettere m) ed n)].

> Il Ministro per i trasporti MALVESTITI

ALLEGATO N. 2

Modificazioni e aggiunte alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato ».

I) Alla parte I — Condizioni — sono apportate le seguenti varianti

Articolo 3. — Il titolo ed il testo dell'articolo sono annullati e sostituiti dai seguenti:

- Art. 3. Modi di esecuzione dei trasporti, Modi celeri di inoltro.
  - § 1. Modi di esecuzione. I trasporti si effettuano:
    - a) con spedizioni a bagaglio (Capo II);
    - b) con spedizioni a velocità ordinaria (Capo III).
- § 2. Modi celeri di inoltro. Le tariffe, per i trasporti non a bagaglio, possono prevedere:
- a) l'inoltro accelerato, per tutto o parte del percorso, per determinate cose deperibili o in speciali condizioni;
- b) l'inoltro con i treni viaggiatori a condizioni e con limiti particolari.

Quando le esigenze di servizio lo consentano, l'Amministrazione può ammettere al trasporto con i treni viaggiatori, per tutto o parte del percorso, anche cose per le quali le tariffe non prevedono tale modo di inoltro.

Nei casi previsti dal presente paragrafo possono essere applicati gli aumenti di prezzo di cui all'art. 75 od altri stabiliti nelle tariffe.

L'Amministrazione ha facoltà di istituire su determinati itinerari e con orari pubblicati nell'« Orario ufficiale viaggiatori» treni merci accelerati o diretti, a tutti gli effetti equiparati ai treni viaggiatori

 $\S$  3. — I trasporti possono essere effettuati in piccole partite oppure a carro completo.

Articolo 4. — Le parole « a piccola velocità » figuranti alla cifra 3 del  $\S$  2 sono annullate e sostituite dalle parole « a velocità ordinaria (art. 3,  $\S$  1) ».

Le parole « a grande velocità » figuranti alla cifra 4 del § 2 sono annullate e sostituite dalle parole « con inoltro accelerato ».

Il testo della cifra 5 del § 2 è annullato.

Il testo del § 3 è annullato.

Articolo 6. — Il testo della lettera h) del paragrafo 1 è annullato e sostituito dal seguente;

« h) le pellicole cinematografiche in rotoli per spettacoli ed il relativo materiale pubblicitario; ».

Il secondo comma del § 6 è annullato.

Articolo 7. — Le parole « Le pellicole cinematografiche di celluloide » figuranti al paragrafo 2 sono modificate come segue « Le pellicole cinematografiche di celluloide in rotoli per spettacoli ».

Articolo 13. — In fine all'ultimo comma del § 4 sono aggiunte le parole:

nonchè le pellicole cinematografiche di celluloide.

CAPO III. — Il titolo del Capo III è annullato e sostituito dal seguente:

#### CAPO III.

#### DELLE SPEDIZIONI DI COSE A VELOCITA ORDINARIA O CON RESA ACCELERATA

Articolo 15. — Il testo dei primi due comma del § 1 è annullato e sostituito dal seguente:

Per ogni spedizione il mittente deve consegnare alla stazione di partenza una lettera di vettura compilata sugli appositi stampati stabiliti dall'Amministrazione.

L'amministrazione tiene in vendita nelle stazioni le lettere di vettura al prezzo indicato dall'allegato 1, n. 2 ed ha facoltà di sottoporre a preventiva verifica e timbratura (percependo il compenso di cui al n. 3 del detto allegato) quelle stampate per proprio uso da privati.

Il titolo ed il testo del § 2 sono annullati e sostituiti dai seguenti:

§ 2. Determinazione della tariffa. — Ove l'applicazione di una determinata tariffa o di un dato modo di trasporto sia subordinata alla presentazione di un modello speciale di lettera di vettura, la presentazione di tale modello speciale implica la scelta da parte del mittente di quella particolare tariffa o modo di trasporto.

Articolo 18. — Nella lettera d) del § 1 le parole: « tariffa N. 108 G.V » sono annullate e sostituite dalle seguenti: « tariffa speciale n. 106 ».

Nella lettera f) del § 1 il riferimento « (art. 3) » è annullato

e sostituito con il riferimento « (art. 59) ».

Neila lettera o) del § 1 il riferimento « (art. 43, § 5) » è annullato e sostituito con il riferimento « (art. 43, § 4) ».

Articolo 28. — Il diritto di registrazione di cui al decreto Ministeriale n. 488 del 27 luglio 1950 è soppresso. Pertanto il secondo comma del § 1 è annullato.

Articolo 36. — Al § 1 il secondo periodo del primo capoverso è annullato e sostituito dal seguente:

Essa, all'uopo, pubblica le relative indicazioni nel « Repertorio delle merci » (vedi Parte IV, « Nomenclatura e classificazione delle cose », lettera A).

- § 5, lettera c), primo capoverso: le parole «grande velocità » sono annullate e sostituite da quelle «velocità ordinaria ».
- § 5, lettera c), ultimo capoverso: le parole «piccola velocità» sono annullate e sostituite da quelle «velocità ordinaria».
- § 5, lettera d), primo capoverso: le parole « piccola velocità » sono annullate e sostituite da quelle « velocità ordinaria ».

Articolo 38. — Il titolo ed il testo dell'art. 38 sono annullati e sostituiti dai seguenti:

#### Art. 38. — Accettazione dei trasporti e conclusione dei relativi contratti.

- § 1. Ore di accettazione. L'Amministrazione accetta le spedizioni nelle ore della giornata che per ciascuna stazione stabilisce e rende note al pubblico.
- § 2. Giorni di accettazione. L'Amministrazione accetta le spedizioni nei giorni feriali.

Nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato accetta le spedizioni per le quali sia chiesto ed ammesso l'acceleramento della resa (art. 3, § 2) e quelle altre da essa stabilite.

L'Amministrazione, quando lo ritenga necessario per eliminare gli inconvenienti derivanti al servizio da una straordinaria affluenza di spedizioni o per conseguire una maggiore utilizzazione del materiale rotabile durante i periodi di traffico più intenso, può, in via temporanea, accettare tutte le spedizioni nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato. In tal caso deve pubblicare 2 giorni prima un avviso nelle stazioni alle quali il provvedimento viene esteso.

§ 3. Conclusione del contratto di trasporto. — Il contratto di trasporto si intende concluso nel momento in cui l'agente incaricato dell'accettazione della spedizione restituisce al mittente il duplicato della lettera di vettura, dopo avervi apposto il bollo a data della stazione di partenza e la propria firma.

Articolo 40. — Il testo delle lettere h) ed i) del § 1 è annullato e sostituito dal seguente:

- h) sia fatta proseguire con resa accelerata, quando questa sia ammessa, limitatamente ai trasporti a carro;
- i) sia rispedita a velocità ordinaria se originariamente a resa accelerata, limitatamente alle merci giacenti.

Articolo 41. — Nella lettera c) del § 2 il riferimento dello art. 43, § 3, punto a) è annullato e sostituito con il riferimento « dell'art. 43, § 2, punto h) ».

Articolo 43. — Il titolo ed il testo dell'art. 43 è annullato ed è sostituito dal seguente:

#### Art. 43. - TERMINI DI RESA.

- § 1. Termini. L'Amministrazione deve mettere le cose oggetto del trasporto a disposizione del destinatario, entro un termine massimo calcolato nel seguente modo:
- a) ore 36, ovvero ore 24 per le operazioni in partenza rispettivamente per le spedizioni in piccole partite e per quelle a carro;
  - b) ore 36 per ogni 300 km, indivisibili di percorso.

Le singole tariffe possono stabilire variazioni dei predetti termini di resa.

I termini per la resa accelerata sono contemplati nel successivo § 4.

- $\S$  2. Termini supplementari. I termini stabiliti nel paragrafo precedente sono aumentati:
- a) di ore 24, per le spedizioni che devono attraversare lo Stretto di Messina;
- b) di ore 24, per le spedizioni in partenza od in destinazione delle stazioni marittime, lacuali e fluviali, comprese nell'allegato 6°;
- c) del tempo stabilito per la presa e consegna delle spedizioni a domicilio (art. 37);
- d) di ore 24, per ogni giorno festivo riconosciuto dallo Stato, che, in tutto o in parte, cada nel termine di resa delle spedizioni a velocità ordinaria;
- e) del tempo durante il quale le spedizioni in provenienza od in destinazione di scali marittimi, rimangono ivi ferme nei giorni non lavorativi, o dichiarati tali, dalle autorità portuali;
- f) del tempo durante il quale, per lo stato del mare, non sia possibile, a giudizio delle Capitanerie di Porto di Villa San Giovanni. Reggio Calabria o Messina, di fare la traversata o di accostare a terra;
- g) del tempo durante il quale le spedizioni rimangono ferme per l'espletamento delle formalità doganali, daziarie o di polizia;
- h) del tempo durante il quale le spedizioni sostano a causa di un evento estraneo all'esercizio ferroviario o di una interruzione di linea, che impediscano di iniziare o di proseguire il trasporto;
- i) del tempo necessario, per qualunque spedizione, ad eseguire le operazioni di pesatura nei casi contemplati nei punti a), b) e c) del § 1 e nel punto 2 del § 2 dell'art. 21;
- del tempo durante il quale le cose rimangono giacenti, in attesa che la gru si renda disponibile;
- m) del tempo, per qualunque spedizione già arrivata a destino, in cui non se ne effettua la riconsegna in dipendenza della chiusura degli scali (art. 45, § 5);
- n) del tempo durante il quale gli animali sostano per la alimentazione o per la visita veterinaria;
- o) del tempo durante il quale le spedizioni rimangono ferme a causa di una modificazione del contratto di trasporto, o a causa di operazioni che interessano gli utenti e che formano oggetto di apposite concessioni;
- p) del tempo durante il quale le spedizioni rimangono ferme a causa di un traffico straordinario locale o di transito.
- § 3. Annotazione in caso di traffico straordinario. L'Amministrazione, trovandosi nella necessità di valersi dei termini supplementari contemplati al § 2-p), fa risultare sulla lettera di vettura propriamente detta e sul bollettino di consegna la durata del termine supplementare.
- I termini supplementari non si computano, nel caso di cui al § 2-p) se, quando incominciano a decorrere, tutto il termine di resa sia stato già oltrepassato.
- § 4. Termini di resa per i trasporti effettuati con treni viaggiatori od equiparati. Quando in base alle tariffe, a disposzioni particolari, o ad accordi col mittente (art. 75, § 1), l'Amministrazione abbia l'obbligo di effettuare la resa dei trasporti in relazione all'orario dei treni viaggiatori od equiparati (art. 3 § 2), il termine di resa è costituito:
- a) dal tempo previsto dall'orario del treno o dei treni con i quali il trasporto deve essere inoltrato;
- b) dal tempo durante il quale le cose sostano nella stazione di coincidenza, in attesa del primo treno utile, considerato come tale il primo treno viaggiatori od equiparato ammesso al trasporto delle merci oggetto della spedizione, che parta almeno due ore dopo l'arrivo del treno che le ha trasportate. L'Amministrazione può elevare tale termine sino a 3 ore per alcune stazioni aventi particolari condizioni di esercizio:
- c) da due ore dopo l'arrivo effettivo delle cose a destinazione.

Le spedizioni devono essere consegnate alla stazione almeno un'ora prima della partenza del treno. L'Amministrazione può elevare tale termine fino a tre ore per alcune stazioni aventi particolari condizioni di esercizio.

Anche per i trasporti effettuati con resa accelerata, di cui al presente paragrafo, valgono i termini supplementari stabiliti ai punti c), e), f), g), h), i), i), n), o), p), del precedente s 2.

Per le spedizioni effettuate con inoltro misto (art. 3 § 2), il termine di resa si computa sommando i termini relativi ai percorsi separatamente considerati. Il termine di resa così

computato non potrà esser superiore a quello risultante dall'applicazione al trasporto dei criteri di cui al § 1.

Articolo 44. — Il testo dell'articolo 44 è annullato e sostituito dal seguente:

- § 1. Decorrenza. Il termine di resa decorre dalla mezzanotte successiva alla consegna del duplicato della lettera di vettura al mittente (art. 38 § 3), a meno che si tratti, di trasporto con termine di resa calcolato sull'orario dei treni viaggiatori od equiparati, per l'intero percorso o su parte di esso, a condizioni che l'acceleramento abbia inizio dalla stazione di partenza del trasporto (art. 43 § 4). In tali casi il termine di resa decorre dall'ora di partenza stabilita dall'orario del treno con il quale il trasporto deve essere inoltrato.
- § 2. Osservanza del termine di resa. Il termine di resa si intende osservato quando, prima che esso scada, le cose si trovano a disposizione del destinatario nella stazione di arrivo od al suo domicilio, a seconda che si tratti di spedizioni ferme in stazione o a domicilio.

Le cose si considerano a disposizione nella stazione di arrivo, quando l'Amministrazione le abbia posto in luogo dove il destinatario possa prenderne possesso ed abbia inoltre emesso l'avviso di arrivo (art. 46 § 1). Quest'ultima condizione non si applica:

- 1) ai trasporti con resa accelerata (art. 43 § 4);
- 2) quando le singole tariffe dispensano l'Amministrazione dall'emissione dell'avviso di arrivo.
- § 3. Inscindibilità del termine di resa. Il termine di resa è inscindibile: l'Amministrazione non è tenuta a render conto dell'impiego dei termini parziali che lo compongono.
- § 4. Termine di resa delle spedizioni in servizio cumulativo. Il termine di resa delle spedizioni in servizio cumulativo italiano è costituito dalla somma dei rispettivi termini adottati da ciascuna Amministrazione.

Nel caso di amministrazioni che adottino le presenti condizioni si aggiungono 24 ore, per ogni cambio di Amministrazione, al termine calcolato in base all'art. 43 ed ai §§ 1, 2 e 3 del presente articolo, dalla stazione di partenza a quella di definitiva destinazione.

Resta fermo quanto disposto dal § 4 dell'art. 43 per i termini da calcolare sull'orariò dei treni.

Articolo 46. —  $\Pi$  testo del § 2 è annullato e sostituito dal seguente:

- § 2. Termini per l'asportazione delle cose. Le cose oggette del trasporto devono essere ritirate dal destinatario:
- a) entro le 24 ore se la lettera di avviso è consegnata a mano o rimessa per «espresso» o se l'avviso è dato con fonogramma o telegramma;
- b) entro le 48 ore se la lettera di avviso è rimessa a mezzo posta ordinaria.

Ciascuno dei suindicati termini decorre dal momento in cui è dato l'avviso, se questo è rimesso per espresso o trasmesso con fonogramma ovvero con telegramma, e negli altri casi dal mezzogiorno o dalla mezzanotte immediatamente successiva alla consegna od alla impostazione della lettera di avviso e rimane sospeso durante i giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

Nessuna sospensione è ammessa per l'asportazione delle cose che in base all'art. 38 § 2 vengono accettate per il trasporto anche nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

Articolo 46. — Nell'ultimo capoverso del § 3 il riferimento « § 2; sub~a) e b) » è annullato e sostituito con il riferimento « § 2 ».

Articolo 47. — Le parole « a piccola velocità » figuranti nel § 3 sono annullate e sostituite dalle seguenti « a velocità ordinaria ».

Articolo 52. — Nell'ultimo capoverso del § 1 il riferimento « § 4 dell'art. 44 » è annullato e sostituito con il riferimento « § 2 dell'art. 44 ».

Articolo 55. — Al  $\S$  2, il testo della lettera b) è annullato e sostituito dal seguente:

«b) nei 30 giorni, negli altri casi».

Articolo 57. — Le parole « a grande velocità ed a piccola velocità » figuranti nell'intestazione del § 2, sono annullate e sostituite dalle seguenti:

« per le altre specie di spedizioni ».

Le parole « a grande ed a piccola velocità » figuranti nel testo di detto paragrafo sono soppresse.

Articolo 58. — Le parole « a grande ed a piccola velocità » figuranti nel  $\S$  2, lettera a). sono annullate e sostituite dalle seguenti:

« negli altri casi ».

Il testo della lettera a) del § 2, è annullato e sostituito dal seguente:

« Per le cose contemplate nei capoversi a), b), c), § 1 dell'art. 6, comunque spedite: lire 3000 per ogni chilogrammo di peso lordo;

Articolo 59. — Il titolo ed il testo dell'articolo sono annullati e sostituiti dai seguenti:

#### Art. 59. — INTERESSE ALLA RICONSEGNA.

- § 1. Richiesta d'interesse alla riconsegna. Il mittente, pagando un'apposita tassa (allegato 1°), può concretare in una somma l'interesse che attribuisce alla tempestiva e regolare riconsegna delle cose oggetto del trasporto.
- § 2. Indennità per il ritardo. L'avente diritto può, in caso di ritardo, pretendere il seguente risarcimento, in luogo di quello previsto dall'art. 57;

a) senza fornire la prova del danno, il doppio del risar-

cimento spettantegli a norma dell'art. 57;

- b) fornendo la prova del danno, l'ammontare del danno stesso, a norma degli articoli 1223 e 1225 del Codice civile. Tale ammontare non deve, in ogni caso, superare la somma nella quale è stato concretato l'interesse alla riconsegna, nè essere inferiore al risarcimento che sarebbe dovuto in base all'art. 57.
- § 3. Indennità per l'avaria e ta perdita. L'avente diritto può, in caso di avaria o di perdita, pretendere ai sensi degli articoli 1223 e 1225 del Codice civile, il risarcimento del danno subito. Tale risarcimento non può, comunque, superare l'ammontare del risarcimento normale (art. 58), aumentato dell'importo rappresentante l'interesse alla riconsegna.

Articolo 60. — Il testo dell'art. 60 è annullato e sostituito

dal seguente:

« Se l'avaria, la perdita od il ritardo sono causati da dolo o da colpa grave del vettore, l'avente diritto può pretendere d'essere risarcito, ai sensi degli articoli 1223 e 1225 del Codice civile, dei danni che provi di aver subito, fino a concorrenza del doppio del risarcimento massimo previsto, a seconda dei casi, dagli articoli 57, 58 e 59.

Per le cose per le quali è prescritta la dichiarazione del valore resta fermo il disposto dell'art. 58, § 2 sub-b) ».

Articolo 62. — Le parole « a grande ed a piccola velocità » figuranti nel § 1, lettera b) sono annullate e sostituite dalle seguenti:

« b) per le altre specie di spedizioni ».

Articolo 63. — Nel paragrafo 2 le parole « delegazione » sono soppresse.

Articolo 64. — Le parole « di una spedizione a grande ed a piccola velocità », figuranti nel § 2, sono sostituite dalle seguenti:

« di altra specie di spedizioni ».

Le parole « per le spedizioni a grande ed a piccola velocità » figuranti nel § 3 sono annullate e sostituite dalle seguenti

« per le altre specie di spedizioni ».

Articolo 67. — Il testo delle lettere b) e c) del paragrafo 1 è annullato e sostituito dal seguente:

b) Ai soli effetti della tassazione le distanze si computano come segue:

- fino ai 50 chilometri, per ogni chilometro;

- da 51 a 200 chilometri, di due in due chilometri, portando i chilometri dispari al chilometro pari immediatamente superiore;
- da 201 a 1000 chilometri, di dieci in dieci chilometri, calcolando per 206 le distanze da 201 a 210 chilometri, per 216 le distanze da 211 a 220 chilometri, e così di seguito;
- oltre 1000 chilometri, di 50 in 50 chilometri calcolando per 1026 le distanze da 1001 a 1050, per 1076 le distanze da 1051 a 1100, e così di seguito.

La distanza minima tassabile è di 10 chilometri, anche per i trasporti fruenti di agevolazioni particolari. Per i tra-

sporti di percorrenze inferiori, l'Amministrazione può stabilire particolari norme.

c) Per i trasporti da e per determinati gruppi di stazioni, l'Amministrazione può applicare speciali norme per stabilire la distanza tassabile.

Nel detto articolo, il testo del paragrafo 2 è annullato e sostituito dal seguente:

La tassa minima è di lire 150, salvo le eccezioni stabilite nelle singole tariffe,

Quando una spedizione sia costituita da più merci soggette a tasse minime diverse, la tassa minima a cui deve intendersi soggetta l'intera spedizione è quella più elevata.

Sono aggiunti i seguenti paragrafi:

- § 5. Diritto fisso. A titolo di tassa accessoria, l'Amministrazione percepisce un diritto fisso di cui all'Allegato 1 per ogni spedizione sia a carro sia in piccole partite.
- § 6. Norme particolari pei trasporti in servizio cumulativo. — L'Amministrazione può stabilire norme particolari, in deroga ai precedenti paragrafi e alle singole tariffe, per il calcolo del prezzo relativo ai trasporti in servizio cumulativo italiano e internazionale.

Il paragrafo 5 assume di conseguenza il progressivo 7.

Articolo 68. — Le parole: a grande ed a piccola velocità figuranti nel testo dell'articolo sono annullate.

Le parole:  $tariffa\ n.\ 105\ G.\ V$  sono annullate e sostituite dalle seguenti:

tariffa speciale n. 104.

In fine al detto articolo è aggiunto il seguente altro comma:

Il diritto di transito non si applica alla spedizione dei hagagli registrati.

Articolo 69. — Le parole: quelle a grande ed a piccola velocità: sono annullate e sostituite dalle parole: le altre.

Articolo 70. — Il testo dei paragrafi 1, 2 e 3 è annullato e sostituito dal seguente:

§ 1. Spedizioni in piccole partite. — Le spedizioni in piccole partite sono quelle tassabili con prezzi non vincolati a un peso minimo per carro.

Se il peso reale della spedizione è inferiore al minimo più basso previsto per le merci in piccole partite, i prezzi si computano in base al peso reale o a quello minimo se quest'ultimo risulti più conveniente allo utente; se il peso reale è superiore al detto peso minimo, i prezzi si computano in base a questo peso. Peraltro, le spedizioni che abbiano un peso effettivo intermedio fra due pesi minimi, sono tassate sul peso reale arrotondato o sul peso minimo maggiore, ognuno coi prezzi relativi, in modo che la tassazione risulti più vantaggiosa per l'utente

Ove il peso della spedizione sia intermedio fra il più elevato dei pesi minimi previsti per le spedizioni in piccole partite e il più basso dei pesi minimi previsti per le spedizioni a carro, di cui al successivo paragrafo, i prezzi si computano in base a questo ultimo se tale modo di tassazione risulti più conveniente all'utente.

Il peso minimo tassabile è di 50 chilogrammi per spedizione, salvo le eccezioni stabilite dalle singole tariffe.

§ 2. Spedizioni a carro. — Le spedizioni a carro sono quelle tassabili con tariffe o classi aventi prezzi vincolati ad uno o più pesi minimi per carro.

Per il calcolo del prezzo di trasporto sono applicabili i criteri di cui al secondo comma del precedente paragrafo 1.

§ 3. Spedizioni richiedenti l'uso di un carro. — Quando una spedizione sia costituita da un collo voluminoso, che richieda per sè l'uso di un carro, oppure da una merce che, per sua natura, non ammetta comunanza di carico con altra, il peso minimo tassabile è stabilito in kg. 4000.

Per il trasporto di un collo si considera necessario il carro offerto dall'Amministrazione, quando non vi si possa caricare altro collo delle stesse dimensioni.

Ricadono pure sotto le disposizioni precedenti, qualunque ne sia il peso, le spedizioni di merci alla rinfusa e di tutte quelle che, caricate sciolte o senza imballaggio, potrebbero mescolarsi con merci della stessa o di altra qualità oppure essere da queste danneggiate.

Nel paragrafo 4, il peso minimo tassabile di kg. 5000, previsto nel primo comma per due carri a bilico, è elevato a kg. 6000; la tassa di lire 10, prevista nel terzo comma, è elevata

a lire 40.

Nel paragrafo 5, il peso minimo tassabile è elevato a kg. 6000.

E' aggiunto il seguente paragrafo:

§ 6. Trasporti di cose di eccezionale peso o dimensioni. Le cose di eccezionale peso o eccedenti la sagoma limite vengono tassate coi prezzi competenti maggiorati del 5 %, sempre quando, in considerazione delle particolari soggezioni imposte all'esercizio, non sia prescritta l'effettuazione di treno speciale, alle condizioni dell'art. 78. Se il treno speciale è disposto per tratti intermedi del percorso, agli effetti della tassazione, i tratti effettuati con treni ordinari vengono considerati cumulati.

L'effettuazione dei trasporti di cui al presente paragrafo deve essere preventivamente concordata con l'Amministrazione ai fini dell'art. 4, § 1.2

L'Amministrazione può ammettere al trasporto spedizioni di merci, aventi caratteristiche di particolare eccezionalità perchè richiedenti speciali accorgimenti tecnici o d'esercizio, ai prezzi e alle condizioni da stabilire di volta per volta.

Articolo 72. — Alla fine del detto articolo è aggiunto il seguente altro comma:

Nei casi di cui al presente articolo, l'Amministrazione può stabilire particolari tassazioni medie che rendano più agevote il calcolo delle tasse di trasporto.

Articolo 73. - Il primo comma è annullato e sostituito dal seguente:

Le cose che, a domanda dello speditore, si trasportano in carri equipaggi, scuderia, isotermici, refrigeranti e a tramoggia per cereali si tassano conforme è indicato nel precedente art. 70, § 5.

Articolo 74. - Le parole: grande od a piccola, sono annullate e sostituite dalle parole:

a velocità ordinaria o con resa accelerata (art 3).

Articolo 75. — L'intestazione ed il testo sono annullati e sostituiti dal seguente:

#### 75. — Trasporti effettuati con treni viaggiatori.

§ 1. — Ove si tratti di spedizione a carro o da considerarsi come tale, la richiesta di trasporto con treni viaggiatori o con treni merci a questi equiparati (art. 3, § 2 b) deve essere fatta preventivamente al trasporto e per iscritto, con versamento contemporaneo di un deposito (all. 1, n. 15-bis).

Il deposito è devoluto all'Amministrazione se, per causa del richiedente, il trasporto non venga effettuato con il treno designato.

Per le spedizioni a carro, l'Amministrazione, quando le esigenze tecniche lo richiedano, può prescrivere che il carico non raggiunga l'intera portata del carro.

- § 2. Di regola, per le spedizioni in piccole partite il peso di ogni collo non deve superare 60 chilogrammi.
- § 3. Il trasporto delle cose con i treni viaggiatori o con treni merci a questi equiparati è soggetto al pagamento della soprattassa del 40 o dell'80 % sui prezzi di trasporto, secondo che trattisi rispettivamente di treni accelerati, oppure di treni diretti. Le singole tariffe possono prevedere variazioni alle predette percentuali di aumento.

In caso di inoltro con treni accelerati per una parte del percorso e con treni diretti per altra, oppure con treni viaggiatori (o treni merci a questi equiparati) e con treni merci ordinari, le predette soprattasse si applicano — salvo diverse disposizioni nelle singole tariffe — per l'intero percorso della spedizione da partenza a destinazione e per la categoria di treno soggetta a più elevata soprattassa.

Articolo 76. — Le parole: tariffa 105 G. V -sono annullate e sostituite dalle seguenti:

tariffa speciale n. 104.

Articolo 77. — Nei paragrafi 1 e 2, le parole « Capo XIII » sono annullate e sostituite dalle parole: « Capo XII ».

Il testo del paragrafo 3 è annullato e sostituito dal seguente:

§ 3. — In eccezione al disposto dell'art. 67, le cose seguenti si tassano in base al peso fisso per ciascuna di esse indicato:

Motocicli usati, con carrozzino, per ogni macchina kg. 150

Motocicli usati di grande e media cilin- drata, e motoscooters con carrozzino, per ogni macchina	kg.	120
Motoleggere e motoscooters usati di piccola cilindrata, senza carrozzino, per ogni		(10
macchina	D	80
Motosuperleggere usate, per ogni macchina	»	50
Velocipedi usati, con motorino, per egni macchina	D	30
Velocipedi usati, senza motorino, per ogni unità	»	20
Carrozzelle e tricicli (anche con motorino) per persone impedite, per ogni appa- recchio	D	10
Velocipedi, tricicli e pattini per bambini,		
per ogni unità	D	10

Articolo 78. – Il testo è annullato e sostituito dal seguente:

§ 1. — Il trasporto delle cose a velocità ordinaria (art. 3, § 1b) è ammesso anche a mezzo di treno speciale.

La domanda di treno speciale deve essere fatta per iscritto, con deposito contemporaneo di lire 6000, oltre il deposito per 1 carri di cui all'art. 33, § 1.

Se, per causa di chi richiese il treno, la partenza non avesse luogo nel giorno e nell'ora convenuti, l'Amministrazione ha diritto di non darvi più corso e le rimangono devolute le somme versate come deposito.

§ 2. — La tariffa dei treni speciali è di lire 1200 per trenochilometro. Il prezzo minimo è di lire 30.000.

Peraltro se, computando le tasse in base alle tariffe  $\sigma$  classi competenti alle cose oggetto del trasporto con l'aumento del 20 %, si ottenesse un maggior importo, è dovuto questo ultimo.

- § 3. I termini di resa pel trasporto con treni speciali sono quelli stabiliti per le spedizioni a velocità ordinaria; l'Amministrazione può concordare termini di resa più ridotti contro pagamento d'una soprattassa del 40 % sulle tasse di trasporto. I termini di resa per i trasporti di cui all'art. 70, § 6 sono concordati di volta in volta.
- § 4. L'Amministrazione può rifiutarsi di effettuare i treni speciali, ogni volta che li giudichi incompatibili con le esigenze del servizio."

CAPI IX, X, XI, XII, e XIII. — Sono annullati e sostituiti dai seguenti capi IX, X, XI e XII.

#### CAPO IX.

#### TARIFFE ORDINARIE

#### TARIFFA N. 1

#### Merci in genere in piccole partite

#### I. - LIMITI DI APPLICAZIONE

- 1. Le cose che possono essere spedite in base a questa tariffa risultano dalla « Nomenclatura e classificazione delle cose » (Parte IV).
- 2. La tariffa non è applicabile alle spedizioni di un solo collo del peso fino a 50 chilogrammi delle merci per le quali la Nomenclatura preveda il trasporto con le tariffe speciali nn. 101 o 102 di cui al Capo X.
- 3. Per le cose che siano ammesse al trasporto con le tariffe speciali o con le tariffe eccezionali, vedansi i Capi X e XI.

#### II. - RESA

I termini di resa sono quelli dell'art. 43, §§ 1 a 3.

Alle condizioni di cui agli articoli 43, § 4 e 75, il mittente può richiedere il trasporto con i treni viaggiatori o con i treni merci a questi equiparati.

#### III. - PREZZI

La serie di prezzi è indicata, voce per voce, nella Nomenclatura (colonna 2) ed è da convertire nello competenti classi in base al seguente prospetto:

Serie	Classi per spedizioni	Classi per spedizioni vincolate al peso minimo di					
figuranti nella Nomenclatura	di peso	500 chilogrammi	1500 chilogramm				
1	2	8	1 4				
$\boldsymbol{A}$	1		2				
$\boldsymbol{B}$	2		3				
O	4	5	7				
D	5	7	9				
$E^{-}(*)$	6	8	10				
$F^{(*)}$	7	9	10				
$\boldsymbol{G}$	8	10	11				
H	9	11	12				

Tassa minima. — La tassa minima per spedizione è uguale al prezzo di trasporto di un pacco ferroviario (tariffa speciale n. 101) di 50 kg. della stessa merce per la medesima percorrenza.

Per le merci per le quali in Nomenclatura (colonna 6) non è prevista la classificazione in base alla tariffa speciale n. 101 la tassa minima suddetta va calcolata rispetto alla serie N della tariffa stessa.

#### TARIFFA N. 2

#### Merci in genere a carro

#### I. - LIMITI DI APPLICAZIONE

I. — Le cose che possono essere spedite in base a questa tariffa risultano dalla «Nomenclatura e classificazione delle cose » (Parte IV).

2. - Per le cose che siano ammesse al trasporto con le tariffe speciali o con le tariffe eccezionali, vedansi i Capi X e XI.

#### II. - RESA

I termini di resa sono quelli dell'art. 43, §§ 1 a 3.

Alle condizioni di cui agli articoli 43, § 4 e 75, il mittente può richiedere il trasporto con i treni viaggiatori o con i treni merci a questi equiparati.

#### III. -- PREZZI

La classe di prezzo è indicata, voce per voce, nella Nomenclatura (colonne 3 a 5).

Limitatamente al traffico interno italiano, per le cose per le quali la Nomenclatura non preveda una classe vincolata al peso minimo di 15 tonnellate, devono essere stabilite con le modalità pescritte dal regio decreto-legge n. 9 del 25 gennaio 1940, art. 6, lettera d) - classi di prezzi più favorevoli di quelle fissate per i trasporti con vincolo di peso di 10 tonnellate, con un minimo di scarto di sei classi rispetto alla classe per 10 tonnellate.

#### CAPO X.

#### TARIFFE SPECIALI

Oggetto. — Le tariffe speciali contengono le condizioni particolari e i prezzi (in deroga alle tariffe di cui al Capo IX), ai quali sono soggette determinate categorie di spedizioni o di cose, o dei quali possono fruire determinate cose, dietro esplicita richiesta del mittente sulla lettera di vettura.

(\*) In luogo di questi prezzi di trasporto, per le seguenti merci ascritte al Gruppo 06 della Parte IV — Nomenclatura e classificazione delle cose : Frutta fresche

a) agrumi, anche in acqua di mare o salata; b) uva in natura; c) non nominate, in natura:

1) olive;
2) altre, anche pigiate.
Pomodori freschi
Ortaggi non nominati freschi in natura
Legumi freschi in natura
vengono percepite — in via provvisoria — le tasse di porto in vigore
il 31 gennaio 1952 calcolate in base alla Grande Velocità per il traffico interno italiano ed alla Piccola Velocità per il traffico interno italiano ed alla Piccola Velocità per il traffico in esportazione, compresi il diritto di registrazione e le eventuali sopratasse
per l'acceleramento.

Tale eccezione non concerne le altre tasse accessorie di qualsiasi
specie.

specie.

L'Amministrazione ha facoltà di emanare le norme per l'applicazione della predetta tassazione provvisoria nel quadro delle disposizioni previste dalle presenti Condizioni e Tariffe.

#### TARIFFA SPECIALE N. 101

#### Pacchi ferroviari odinari

#### I. - LIMITI DI APPLICAZIONE

1. Spedizioni ammesse. - Le cose che possono essere spedite in base a questa tariffa risultano dalla « Nomenciatura e classificazione delle cose» (Parte IV). Le spedizioni devono essere costituite da un solo collo del peso fino a 50 chilogrammi.

2. Esclusioni (1). — Alle spedizioni costituite da un solo collo di peso superiore a 50 chilogrammi e a quelle costituite da più colli si applica la tariffa n. 1 o le altre ammesse.

#### II. - RESA

I termini di resa sono quelli dell'art. 43, §§ 1 a 3.

Alle condizioni di cui agli articoli 43, § 4 e 75, il mittente può richiedere il trasporto con i treni viaggiatori o con i treni merci a questi equiparati. I pacchi ingombranti, ai sensi della tariffa speciale n. 102 Condizione particolare 3ª, sono esclusi dall'inoltro con treni viaggiatori.

#### III. - PREZZI

La « Nomenclatura e classificazione delle cose » (Parte IV) indica la serie di prezzi applicabile a ciascuna merce. I prezzi sono comprensivi del diritto fisso cui l'art. 67 § 5.

ZONE DI PERCORRI	ENZA	fino a 20 kg.	da oltre 20 a 30 kg.	da oltre 30 a 40 kg.	da oltre 40 a 50 kg
	SE	RIE M		·	
Fino a 100 km.	L.	230	320	420	500
da km. 101 a 200	) »	340	480	620	740
» » 201 » 400	»	440	620	810	970
» » 401 » 600	, n	510	710	920	1.100
» » 601 » 900	n	560	780	1.010	1.210
» » 901 » 1200	n	670	940	1.220	1.460
oltre 1200 km.	n	740	1.040	1.350	1.620
	SE	RIE N			
Fino a 100 km.	L.	160	220	290	350
da km. 101 a 200	»	220	310	400	480
» » 201 » 400	»	290	410	<b>53</b> 0	640
» » 401 » 600	»	340	480	620	740
» » 601 » 900	»	380	530	690	830
» » 901 » 1200	»	440	620	810	970
oltre 1200 km.	»	490	690	900	1.080
	SE	RIE O	·		
Fino a 100 km.	L.	150	170	220	260
da km. 101 a 200	»	170	240	320	380
» » 201 » 400	»	220	310	400	480
» » 401 » 600	n	260	360	470	560
» » 601 » 900	»	290	410	530	640
» » 901 » 1200	»	<b>34</b> 0	480	620	740
oltre 1200 km.	»	380	530	690	830

#### IV. - CONDIZIONI PARTICOLARI

1ª Documento di trasporto. - L'amministrazione ha facoltà di prescrivere una speciale lettera di vettura.

2ª Indicazioni da apporre sui colli. - Il mittente deve indicare sul collo, con precisione e chiarezza, la stazione destinataria, il destinatario e il domicilio di questi.

3ª Prescrizioni particolari per determinate cose. — Il peso effettivo delle spedizioni di pesce fresco in ceste o cassette contenenti ghiaccio frammisto al pesce va ridotto del 20 %-

4ª Consegna a domicilio. — La consegna a domicilio è obbligatoria - salvo le eccezioni che l'amministrazione ha facoltà di stabilire in relazione a particolari esigenze del commerecio - nelle località nelle quali esiste tale servizio.

<sup>(1)</sup> Sono escluse le spedizioni di colli chiusi del peso fino a 5 chi-logrammi da e per Chiasso loco, soggette in Svizzera al monopolio postale.

L'Amministrazione ha facoltà di ritenere nulla, per le spedizioni dirette a tali località, la domanda di cosegna in stazione, eventualmente fatta dal mittente nella lettera di vettura.

5ª Pagamento delle tasse. — Non sono ammesse spedizioni in porto assegnato.

#### TARIFFA SPECIALE N 102

#### Pacchi ferroviari espressi

#### I. -- LIMITI DI APPLICAZIONE

- 1. Spedizioni ammesse. Sono ammesse le spedizioni costituite da un solo collo del peso fino a 50 chilogrammi, contenenti merci consentite dalla tariffa speciale n. 101. Le spedizioni si accettano per le relazioni che l'Amministrazione stabilisce.
- 2. Esclusioni (1). Alle spedizioni costituite da un solo collo di peso superiore a 50 chilogrammi e a quelle costituite da più colli si applica la tariffa n. 1 o le altre ammesse.

#### II. - RESA

I pacchi vengono trasportati con treni viaggiatori, anche diretti e direttissimi, designati dall'Amministrazione, senza pagamento delle soprattasse stabilite dall'art. 75.

I termini di resa sono quelli dell'art. 43, § 4.

#### III. - PREZZI

I prezzi sono comprensivi del diritto fisso cui l'art. 67 § 5.

;	ZONI	E DI	PE	RCORRE	NZA.	fine a 20 kg.	oltre 20 a 30 kg.	oltre 30 a 40 kg.	oltre 40 a 50, kg.
				Serie	U - P	acchi ing	gombrant	i	
Fii	no a	100	kn	n.	L.	440	530	640	770
da	km.	101	$\mathbf{a}$	200	»	610	730	880	1.060
25	D	201	ď	400	»	790	950	1.140	1.370
D	D	401	D	600	»	910	1.090	1.310	1.570
ъ	D	601	7)	900	»	1.05	1.210	1.450	1 740
7	'n	901	))	1200	n	1.14	1.440	1.730	2.080
clt	re	1200	kr	n.	) <del>)</del>	1.35	1.620	1.940	2.330

				SERIE V	Pacc	hi ma i	ingombra	nti	
Fir	10 a	100	kr	a.	L.	290	410	530	640
da	km.	101	a.	200	»	400	560	730	880
p	מ	201	æ	400	n	520	730	950	1.140
υ	'n	401	D	600	"	610	850	1 110	1.330
70	ď	601	y	900	n	680	950	1.240	1.490
,	ע	901	В	1200	D	790	1 110	1.440	1.730
olt:	re	1200	kr	n.	»	900	1.260	1.640	1.970

#### IV. - CONDIZIONI PARTICOLARI

1ª Documento di trasporto e consegna delle cose. - L'Amministrazione ha facoltà di prescrivere una speciale lettera di vettura.

La consegna delle cose deve essere fatta alla gestione bagagli in tempo utile per l'inoltro. L'Amministrazione ha facoltà di stabilire particolari limiti di tempo in relazione alle esigenze del servizio.

2ª Indicazioni da apporre sui colli. - Il mittente deve indicare sul collo, con precisione e chiarezza, la stazione destinataria. il destinatario e il domicilio di questi.

3ª Pacchi ingombranti. — Il pacco si considera ingombrante allorquando esso contenga, anche in parte, determinate merci

(1) Sono escluse le spedizioni di colli chiusi del peso fino a 5 chi-logrammi da e per Chiasso loco, soggette in Svizzera al monopolio postale.

che l'Amministrazione può stabilire, oppure contenga anche in parte merci il cui peso è inferiore a kg. 250 per metro cubo, oppure quando tra le dimensioni una qualsiasi superi m. 2,50. Il pacco non è considerato ingombrante negli altri casi.

L'Amministrazione ha facoltà di emanare le relative norme di applicazione.

- 4ª Prescrizioni particolari per determinate cose. Il peso effettivo delle spedizioni di pesce fresco in ceste o cassette contenenti ghiaccio frammisto al pesce va ridotto del 20 %.
- 5º Esclusione di alcuni servizi speciali. Le spedizioni non possono essere gravate di spese anticipate.
- 6ª Consegna a domicilio. La consegna a domicilio è obbligatoria — salvo le eccezioni che l'Amministrazione ha facoltà di stabilire in relazione a particolari esigenze del commercio - nelle località nelle quali esiste tale servizio. L'Amministrazione ha facoltà di ritenere nulla, per le spedizioni dirette a tali località, la domanda di consegna in stazione, eventualmente fatta dal mittente nella lettera di vettura.
- 7ª Pagamento delle tasse. Non sono ammesse spedizioni in porto assegnato.

#### TARIFFA SPECIALE N. 103

#### Prodotti alimentari

#### I. - LIMITI DI APPLICAZIONE

Le derrate e i prodotti ortofrutticoli che possono essere spediti a carro in base alla presente tariffa risultano dalla-« Nomenclatura e classificazione delle cose » (Parte IV).

#### II. - RESA

I trasporti sono inoltrati con treni merci denominati « derrate», ove questi esistano e semprechè i veicoli adoperati per il carico posseggano i requisiti tecnici richiesti per l'inol-tro con tali treni. L'inoltro da e per le stazioni non servite da treni derrate, avviene con i normali treni merci; l'Amministrazione, però, cura, ove lo ritenga possibile, di utilizzare i treni merci atti a rendere più sollecita la resa.

Il carico deve essere completato almeno un'ora prima della partenza del treno.

I termini di resa sono quelli dell'art. 43, §§ 1 a 3. Per i trasporti da inoltrarsi con treni viaggiatori o con treni merci a questi equiparati vedasi il successivo titolo III-2.

#### III. - Prezzi

1. - La « Nomenclatura e classificazione delle cose » (Parte IV) indica la serie di prezzi applicabile a ciascuna merce.

The second section will be a set of the second seco	Peso minimo per carro								
SERIE	6 tonnellate	15 tonnellate							
	Classi di prezzi								
$m{A}$	42	56	66						
B	44	60	70						
$C^{-}(^{ullet})$	46 (1)	64	72						

(\*) In luogo di questi prezzi di trasporto, per le seguenti merci ascritte al Gruppo 06 della Parte IV — Nomenclatura e classificazione

Frutta fresche

a) agrumi, anche in acqua di mare o salata;
b) uva in natura;
c) non nominate, in natura:

c) non nominate, in natura:

1) olive;
2) altre, anche pigiate.

Pomodori freschi
Ortaggi non nominati freschi in natura
Legumi freschi in natura
vengono percepite — in via provvisoria — le tasse di porto in vigora
il 31 gennaio 1952 calcolate in base alla Grande Velocità per il traffico interno italiano ed alla Piccola Velocità per il traffico interno italiano ed alla Piccola Velocità per il traffico interno italiano ed alla Piccola Velocità per il traffico in esportazione, compresi il diritto di registrazione e le eventuali sopratasse
per l'acceleramento.

Tale eccezione non concerne le altre tasse accessorie di qualsiasi

per l'acceleramento.
Tale eccezione non concerne le altre tasse accessorie di qualsiasi

L'Amministrazione ha facoltà di emanare le norme per l'applicazione della prèdetta tassazione provvisoria nel quadro delle disposizioni previste dalle presenti Condizioni e Tartific.

(1) Col peso minimo di 5 tonnellate per carro.

2. — Il mittente può richiedere il trasporto, per tutto o parte del percorso, con i treni viaggiatori o con i treni merci a questi equiparati, alle condizioni di cui agli articoli 43, § 4 e 75. La soprattassa è ridotta al 20 % in caso di treni accelerati e al 40 % in caso di treni diretti. Per il percorso da effettuarsi con trene viaggiatori o con treno merci a questo equiparato, per l'allacciamento con il treno derrate, la soprattassa sopradetta si applica soltanto a tale percorso di congiunzione considerato isolatamente.

#### IV - CONDIZIONI PARTICOLARI

- 1. Pesce fresco. Il peso effettivo delle spedizioni a carro di pesce fresco in ceste o cassette contenenti ghiaccio frammisto a pesce va ridotto del 10 %, oltre la franchigia del ghiaccio non contenuto nei colli ai sensi del punto 1°, sub a) dell'art. 36, § 5.
- 2. Inesatta dichiarazione del peso. L'esonero della soprattassa per inesatta dichiarazione di peso delle spedizioni per le quali sia stata richiesta dal mittente la verifica del peso stesso (art. 51, § 2), non è applicabile ai trasporti spediti in base alla presente tariffa, se la differenza in più o in meno accertata superi il 5 % del peso dichiarato.

### TARIFFA SPECIALE N. 104

#### Bestiame

#### I. - LIMITI DI APPLICAZIONE

Sono ammessi gli animali vivi sciolti indicati nel punto III, spediti a carro.

#### II. - RESA

Con i prezzi di cui al punto III l'amministrazione provvede all'inoltro del bestiame (eccetto i cavalli da corsa, le bestie feroci e gli altri animali da zoo o da circo equestre) anche con i treni derrate e con i treni viaggiatori accelerati. I termini di resa sono quelli dell'art. 43, §§ 1 a 3.

Il mittente può rihiedere il trasporto, per tutto o parte del percorso, con i treni viaggiatori diretti alle condizioni di cui agli articoli 43, § 4, e 75. La soprattassa è ridotta al 30 %.

Per i cavalli da corsa, il mittente può richiedere il trasporto con i treni viaggiatori alle normali condizioni degli articoli 43, § 4, e 75.

Non è ammesso l'inoltro con treni viaggiatori delle spedizioni di bestie feroci e degli altri animali di zoo o da circo equestre.

III. - PREZZI Serie A. - Equini

La serie è applicabile ai cavalli, muli e asini.

		ZONE DI PERCORRENZA										
	I	II	III	ıv	V	VI	VII	VIII	IX	x	xı	XII
SPEDIZIONI	da 1 a 10 km	da 11 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre 1000 km
		Prezzi in lire per l'intera spedizione										<u> </u>
fino a 8 capi		60	58	56	54	52	51	49	47	45	42	40
-	1.600	7.000	12.800	18.400	23.800	29.000	34.100	39.000	43.700	48.200	52.400	
per ogni capo in più degli 8	_	0,50	0, 30	0,30	0,30	0,30	0,30	0, 25	0, 25	0, 25	0, 25	0, 25
caricato nello stesso carro	5	50	80	110	140	170	200	225	250	275	300	_

Serie B - Bovini

La serie è applicabile ai buoi, tori, vacche e vitelli.

	ZONE DI PERCORRENZA											
	r	п	111	ıv	v	VI	VII	VIII	1X	x	XI	хи
SPEDIZIONI	da 1 a 10 km	da 11 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre 1000 km
	Prezzi in lire per l'intera spedizione											
fino a 8 capi	-	59	53	50	47	44	41	38	35	33	30	27
	1.430	6.740	12.040	17.040	21 740	26.140	30.240	<b>34.04</b> 0	<b>37.54</b> 0	<b>40.</b> 840	<b>43.84</b> 0	
per ogni capo in più degli 8		0,40	0, 20	0, 20	0, 20	0, 20	0, 20	0, 15	0, 15	0, 15	0, 15	0, 15
caricato nello stesso carro	4	40	60	80	100	120	140	155	170	185	200	_

SERIE C - Suini

La serie è applicabile ai porci e ai lattonzoli.

		ZONE DI PERCORRENZA										
	I	п	111	ΙV	v	VΙ	VII	AIII	ıx	x	ХI	XII
SPEDIZIONI	da. 1 a. 10 km	da 11 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	öltre 1000 km
		Prezzi in lire per l'intera spedizione										
fino a 20 capi		45	43	40	37	34	33	31	29	28	26	24
fino a 20 capi	1.350	5.400	9.700	13.700	17.400	20.800	24.100	27.200	30.100	32.900	35.500	-
		0, 25	0, 15	0, 15	0, 15	0, 15	0, 15	0, 13	0, 13	0, 13	0, 13	0, 13
per ogni capo in più dei 20 caricati nello stesso carro	2, 50	25	40	55	70	85	100	113	126	139	152	_

	<del></del>			Ζo	NE J	O I P F	RCO	RREN	Z A			
	I	II	111	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	ΧI	XII
SPEDIZIONI		da 11 a 100 km	da 101 a 200 km	da 201 a 300 km	da 301 a 400 km	da 401 a 500 km	da 501 a 600 km	da 601 a 700 km	da 701 a 800 km	da 801 a 900 km	da 901 a 1000 km	oltre 1000 km
				P	rezzi in	lire per	l'intera	spedizio	ne			
fino a 50 capi {	1.220	42 5.000		38 12.800					ĺ	!		
per ogni capo in più dei 50 caricati nello stesso carro		0, 15 15		0, 10 35	0, 10 45	0, 10 55	0, 10 65	0, 08 73	0, 08 81	0, 08 89	0,08 97	0,08

Nella serie da A a D i prezzi indicati superiormente nelle tabelle rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di diascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 67, § 1).

Il bestiame equino destinato alla macellazione si tassa coi prezzi della serie B. Per fruire di tali prezzi il mittente deve presentare un certificato veterinario attestante la destinazione alla macellazione.

I cani spediti sciolti si tassano coi prezzi della serie B por otto capi, qualunque sia il numero dei cani costituenti la spedizione.

I cani da guardia del bestiame ovino sono trasportati gratuitamente purchè siano rinchiusi negli stessi carri in cui si trasportano gli armenti.

Le bestie feroci e gli altri animali da zoo o da circo equestre, che vengono accettati con le cautele e modalità ad essi proprie, si tassano coi prezzi della serie B.

Le spedizioni miste, cioè costituite da animali ascritti a serie di prezzi diverse, si considerano, agli effetti dell'applicazione delle tasse di porto, come se ciascun gruppo di animali ascritti a una medesima serie costituisse una spedizione separata. In nessun caso, perultro, si deve percepire una tassa superiore a quella che risulterebbe considerando tali spedizioni miste come costituite interamente degli animali ascritti alla serie di prezzi più elevata.

Per ogni spedizione di ovini è ammesso il trasporto, nello stesso carro, di un capo equino o bovino di accompagnamento, che, agli effetti della tassazione, si considera come capo ascritto alla serie D.

#### IV - CONDIZIONI PARTICOLARI

1º Carico del bestiame. — Il carico del bestiame è eseguito per cura dello speditore, a suo rischio e pericolo.

Lo speditore ha facoltà di caricare, sempre a suo rischio e pericolo, i capi di bestiame che può contenere il carro messo a sua disposizione. La responsabilità per le eventuali infrazioni alle leggi e ai regolamenti in materia di polizia veterinaria, protezione degli animali e simili, determinate dal carico di un eccessivo numero di capi, incombe esclusivamente allo speditore.

Per il carico di ogni carro sono concesse otto ore.

Il carico deve essere compluto almeno un'ora prima di quella fissata per la partenza. L'Amministrazione può elevare tali termini a tre ore per alcune stazioni aventi particolari condizioni di esercizio.

Il mittente deve: ricoprire il piano dei carri con paglia o torba essiccata oppure con segatura di legno, trucioli di legno, sabbia o altri materiali del genere (è vietato l'uso di terra e simili materie); fornire le corde, le catene, le cavezze e quanto altro è necessario per assicurare il bestiame; e infine accertarsi che il bestiame sia collocato e assicurato regolarmente.

2ª Custode del bestiame. — Per ogni spedizione è concesso il trasporto gratuito di un custode, purchè egli prenda posto nel carro dove è caricato il bestiame. Se il custode volesse prendere posto nelle carrozze viaggiatori di cui il treno fosse fornito, deve munirsi, pel tratto effettuato in carrozza, di biglietto di corsa semplice a tariffa ridotta n. 7 per la classe di viaggio.

Quando pel trasporto del bestiame sia fatto uso dei carrigabbia, il custode prende posto gratuitamente nel carro hagagli o, a pagammento con la tariffa ridotta n. 7, in carrozza viaggiatori.

Se l'Amministrazione lo ritiene necessario, per motivi di cautela, può prescrivere che il bestiame sia scortato da un custode alle condizioni suespresse.

3ª Bardature, attrezzi, bagagli e foraggi. Alimentazione del bestiame. — L'Amministrazione trasporta gratuitamente le bardature degli animali ascritti alla serie A e gli attrezzi necessari per il loro carico.

Spetta allo speditore di provvedere all'alimentazione del bestiame.

E' concesso il trasporto gratuito — qualunque sia la serie cui gli animali sono ascritti — degli alimenti necessari per la loro nutrizione durante il viaggio. Alla quantità di alimento, che risulta non consumata all'atto della riconsegna e che eccede i 100 chilogrammi per spedizione, sono applicate le normali tasse di porto.

Ogni custode ha inoltre diritte a trasportare seco, gratuitamente, il proprio bagaglio nei limiti di peso e di dimensioni stabiliti pei viaggiatori ordinari.

Nel caso d'irregolarità si applica il disposto dell'art. 50, 8 1 h)

4º Riconsegna del bestiame al destinatario. Scarico. Bestiame non ritirato. — Le spedizioni di bestiame sono poste a disposizione del destinatario entro due ore dall'arrivo del treno, indipendentemente dall'emissione dell'avviso di arrivo agli effetti dell'art. 44, § 2. L'Amministrazione può elevare tale termine a tre ore per alcune stazioni aventi particolari condizioni di esercizio

Lo scarico del bestiame è eseguito dal destinatario a suo rischio e pericolo.

Lo scarico e il ritiro devono essere eseguiti entro otto ore dall'arrivo. Per le spedizioni giunte a destinazione nella sera può essere consentito, tuttavia, che lo scarico e l'asportazione del bestiame avvengano la mattina successiva, nel termine di due ore dall'apertura dello scalo. Il destinatario deve, in tale caso, svincolare il trasporto nel termine di quattro ore dall'arrivo e prendere in diretta custodia il bestiame giacente nel carro ferroviario anche a mezzo di un suo incaricato. Ogni eventuale danno che si verificasse al bestiame in conseguenza della sua permanenza nel carro e nello scalo ferroviario, dopo lo svincolo e la presa in consegna del trasporto, è a rischio e pericolo della parte.

Il bestiame non scaricato e non ritirato nei termini sopra detti può essere ricoverato a cura dell'Amministrazione, a spese, rischio e pericolo dell'avente diritto. L'Amministrazione può vendere il bestiame (art. 48) qualora il suo valore presunto non copra le tasse dovutele e le spese fatte.

Le spese di scarico e di accompagnamento al luogo di ricovero risultano dall'allegato 1, n. 11.

## TARIFFA SPECIALE N. 105 Veicoli in genere e rotabili da ferrovia

I. — VEICOLI IN GENERE E ROTABILI DA FERROVIA, CARICATI SU CARRI FERROVIARI

	PESO MINIMO	O TASSABILE	
NOMENCLATURA	per spedizione	per veicolo	Classe o Serie
	Tonne	ellate	
1	2	3	4
A) Veicoli da strada ordinaria			-
I. Con motore, montati o no su ruote:			}
a) biciclette; motoleggere; motoscooter e motocicli, anche con carrozzino; carrozzelle per persone impedite	(piccole partite 6 10	-	C 51 69
b) veicoli di peso unitario fino a 400 kg.: automobili; autoveicoli per trasporto di merci; carrelli per tra- sporto di bagagli e merci ; telai di veicoli, anche con freni e molle	piccole partite 6 10	_	C 51 60
c) veicoli <del>di</del> peso unitario oltre 400 kg.:			
1. motocarri; carrelli per trasporto di bagagli e merci .	_	0,6	6
2. automobili; autobus e filobus; autocarri, anche con accessori e instalfazioni di pompe, scale o ponti meccanici, gru, rocchetti, botti, meccanismi, apparecchi cinematografici, radiofonici e simili; carri alloggio; furgoni; locomotive e automotrici stradali; locomobili; aftri simili ai precedenti.		1, 0 2, 5 6, 0	6 51 54
3. telai di veicoli, anche con freni e molle	_	0,7 2,5 6,0	6 51 54
Nota. — Le locomobili spedite con le macchine agrarie rientrano nel gruppo 31, alla voce « Macchine, apparecchi e meccanismi agrari ».		, ,,,	
I prezzi di trasporto calcolati in base alla presente tariffa per i veicoli di cui al punto $c$ ) sono ridotti del:			
10 % per le spedizioni costituite da due veicoli caricati nello stesso carro;			
20 % per le spedizioni costituite da più di due veicoli caricati nello stesso carro.			
II. Senza motore, montati o no su ruote:			
a) biciclette; carrozzelle per persone impedite, carrozzelle a lettiga e carrozzine per bambini	piccole partite 6 10		51 60
b) veicoli a due o tre ruote; carri anche con installazioni di gru, scale e ponti metallici e simili; telai, anche con freni e molle; carretti a mano; rimorchi di autoveicoli	piccole partite 6 10	_	C 51 60
c) veicoli a quattro o più ruote: diligenze e altre carrozze; rimorchi di autoveicoli; ambulanze; carri funebri; furgoni; carri alloggio; carri anche con installazioni di pompe, scale o ponti		1,0	6
meccanici, gru, rocchetti, botti, impianti per scaldare o lique- fare catrame, bitume e simili materie per lavori stradali; telai di veicoli, anche con freni e molle		2,5	51
Nota. — I telai senza ruote, freni e molle, spediti in partite complesse, rientrano nel gruppo 33 alla voce « Altre parti di veicoli o rotabili».			
Avvertenza. — Gli altri carri con installazioni meccaniche non previste precedentemente rientrano nei gruppi 31 e 32,			

Segue: I. — VEICOLI IN GENERE E ROTABILI DA FERROVIA, CARICATI SU CARRI FERROVIARI

	PESO MINIM	O TASSABILE	
NOMENCLATURA	per spedizione	per veicolo	Classe o Serie
		ellate	
1	4. 2 ·	3	4
B) Rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. — Ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici:			4
I. Rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc.:			
<ul> <li>a) con motore (locomotive; locomotive-tender: locomotori; automotrici; elettromotrici; carrelli; telai, anche con freni e molle)</li> </ul>	(piccole partite 6 10		51 60
b) senza motore (carrozze; bagagliai: carri; tenders; carri gru; carrelli; telai, anche con freni e molle)		( 0,5 6,0 10,0	6 51 60
c) vagonetti da ferrovie portatili, aeree e simili, per funivie, ecc	(piccole partite 6 10		C 51 61
II. Ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici	piccole partite	<del></del>	C 51 60
C) Altri:			C
a) imbarcazioni, anche con motore	piccole partite 6 10	<del></del>	51 60
b) aeromobili, anche con motore	(piccole parțite 6 10		C 51 60
c) vețcoli e rotabili non nominati, anche con motore	piccole partite 6 10		C 51 60

II. - ROTABILI DA FERROVIE E TRANVIE, CIRCOLANTI SULLE PROPRIE RUOTE

NOMENCLATURA	Peso minimo tassabile per veicoli — Tonnellate	Classe
1	2	3
Con motore (locomotive; locomotive-tender; locomotori; automotrici; elettromotrici; telai):		
a) rimorchiati da treni	10 20 50	70 80 84
b) circolanti coi propri mezzi	10 20 50	68 78 82
Senza motore: carrozze; bagagliai; carri; tenders; carri gru; telai	10	84

#### CONDIZIONI PARTICOLARI

#### 1ª Norme particolari di tassazione.

- a) Ai veicoli tassati con le classi di prezzi per veicolo, indicati nella presente tariffa, non sono applicabili le disposizioni dei §§ 3 e 4 dell'art. 70.
- b) Quando per il trasporto di tali veicoli venga richiesto l'uso esclusivo di un carro o l'impiego di un carro equipaggio, si applica il pesc minimo tassabile previsto dall'art. 70, § 3, o quello previsto dalla presente tariffa se più elevato. Alle tasse competenti si applica l'aumento del 10 %.
- c) Le merci contenute nei veicoli, quando ne sia consentito il carico, sono tassate come una spedizione separata in base alle rispetuive tariffe.
- 2ª Accessori e parti di ricambio degli autoveicoli. Gli ordigni e gli accessori, facilmente asportabili, di dotazione dei veicoli, come tanali, pompe, oliatori, martinetti, ecc., le parti di motore pure facilmente asportabili e cioè il magnete o lo spinterogeno e il carburatore, ecc., nonchè i pezzi di ricambio, quali ruote, gomme, camere d'aria, ecc., devono essere consegnati separatamente racchiusi in un collo munito di etichetta corrispondente a quella del veicolo cui si riferisce; la stazione fa apposita annoiazione sulla lettera di vettura. I predetti accessori possono anche, a richiesta del mittente, fernare oggetto di spedizione a pagamento, separata dal veicolo cui si riferiscono.

E' ammesso, tuttavia, che i veicoli siano spediti col motore completo, nonchè con i relativi ordigni, accessori di dotazione e pezzi di ricambio nei seguenti casi

a) se il trasporto abbia luogo in carri equipaggi assicurati con lucchetti del mittente:

b) se gli accessori, gli ordigni e i pezzi di ricambio siano direttamente e solidamente assicurati ai veicoli o collocati nel cofano del motore o anche racchiusi in cassette pure assicurate ai veicoli con solidi attacchi La chiusura del cofano deve essere garantita mediante animagliatura con corda continua e i due capi della corda devono essete uniti e assicurati all'estremità con piombi del mittente. E' anche ammessa la chiusura del cofano con altro sistema purchè offra le medesime garanzie di sicurezza E' consentito pure che i telai (chassis) siano spediti ugualmente con il motore completo, quando questo sia protetto con solida cassa di legno.

Eccetto il caso di spedizione separata degli accessori, la tassazione si fa sul peso complessivo dei veicoli, degli ordigni, degli accessori e dei pezzi di ricambio. La responsabilità dell'amministrazione e limitata a garantire l'incolumità dell'imballaggio, dei lucchetti o dei piombi applicati dal mittente.

- 3ª Veicoli con carburante nei serbatoi. I veicoli con motore sono ammessi al trasporto anche con i serbatoi contenenti carburante, sotto la osservanza delle particolari condizioni di cui alla categoria 9ª dell'allegato n. 7.
- 4ª Rotabili ferroviari circolanti sulle proprie ruote. Conduttore. I rotabili da strade ferrate circolanti sulle proprie ruote presentati per la spedizione devono essere visitati da agente tecnico dell'Amministrazione che stabilisce se possono essere accettati Essi devono essere consegnati sulle rotaie e ritirati immediatamente all'arrivo.

La prima untura di tali rotabili deve essere fatta dal mittente a sue spese; può anche farsi in partenza dall'Amministrazione con rimborso della spesa.

Le locomotive, i locomotori e le automotrici rimorchiate dai treni devono essere, a cura dello speditore, scortate da un conduttore, il quale ha l'obbligo di provvedere all'ingrassamento delle ruote e di verificare anche durante il viaggio lo stato degli assi e delle altre parti meccaniche.

Tanto nell'andata quanto nel ritorno, il conduttore fruisce del biglietto di corsa semplice di terza classe a tariffa ridotta n 7

Per il trasporto delle locomotive, delle locomotive-tenders, delle automotrici e dei locomotori destinati a circolare isolati coi propri mezzi, occorrono preventivi accordi con l'Amministrazione.

#### TARIFFA SPECIALE N. 106

#### Numerario, carte-valori e oggetti preziosi

#### I. LIMITI DI APPLICAZIONE

1. Spedizioni ammesse. - Sono ammesse le cose seguenti :

Biglietti di banca.
Carta bollata.
Carte-valori in genere.
Cartoline postali.
Francobolli.
Marche da bollo.
Titoli pubblici, azioni e
obbligazioni.

Oro in verghe, in rottami, coniato e in lavori; oggetti montati in oro.

Platino in verghe, in rottami e in lavori; oggetti montati in platino.

Monete metalliche. Perle e pietre preziose.

2. Esclusioni. — I biglietti di banca e le carte-valori non perfezionati o annullati; i francobolli, le marche da bollo e simili, annullati; le cambiali accettate, i vaglia bancari e i titoli nominativi in genere, si tassano, secondo i casi, in base ai prezzi della tariffa n. 1 o 2, oppure speciale n. 101 o 102.

#### II. RESA

Alle condizioni di cui agli articoli 43, § 4 e 75, il mittente può richiedere il trasporto con i treni viaggiatori o co: i treni merci a questi equiparati la relativa soprattassa si applica soltanto sulla parte del prezzo di trasporto calcolata in base al peso, come dal successivo titolo III.

#### III. PREZZI

Il prezzo di trasporto si calcola in base al peso delle cose spedite e in base al valore dichiarato da lo speditore.

La tassazione sul peso ha luogo, secondo i casi, in base ai prezzi della tariffa n. 1 o 2, o della serie *M* della tariffa speciale n. 101.

Il valore si tassa in ragione di lire una per ogni 100 km. indivisibili e per ogni 1000 lire indivisibili, con un minimo di L. 150 per spedizione.

#### IV CONDIZIONI PARTICOLARI

- 1ª Documento di trasporto. Deve essere presentato un esemplare in più della lettera di vettura per ogni trasporto. Lo speditore ha l'obbligo di dichiarare in tutte lettere sul documento di trasporto il valore che attribuisce alle cose spedite.
- 2ª Imballaggio Il numerario, le varte-valori e gli oggetti preziosi debbono essere riposti e chiusi in tasche, sacchi, scatole pacchi, pieghi, casse o barili.

I sacchi e le tasche devono essere cuciti internamente e in perfetta condizione, vale a dire nè sdrusciti nè rattoppati. La bocca dei sacchi e delle tasche è da chiudere con corda o cordicella di un sol pezzo senza aggiuntature, da annodare a doppio Il nodo deve essere coperto da un suggello a ceralacca e le estremità della corda o della cordicella sono da sovrapporre e fermare ad un cartellino con altro suggello uguale; queste possono anche essere riunite presso il nodo con piombi.

Le scatole, le casse o i barili devono essere inchiodati o cerchiati solidamente e non presentare alcuna traccia di fessura o di rottura, ancorchè riparate.

Le scatole o casse devono essere fortemente legate da una corda di un sol pezzo, con suggelli a ceralacca alla distanza non maggiore di 10 centimetri l'uno dall'altro, e con piombi in numero sufficente ad assicurarne l'inviolabilità.

Ai barili deve essere applicata una cordicella in croce, assicurata alle due estremità coi, suggelli a ceralacca o piombi.

I pacchi o rieghi contenenti carte-valori devono essere formati di tela greggia o imbiancata di un sol pezzo, chiusi con almeno cinque suggelli.

Non si accettano pacchi, tasche o pieghi formati di carta o di carta-tela o involti di tela lucida, di tela cerata o di altra tela in genere che non presenti ai suggelli a ceralacca una adesione tale da rendere impossibile rimuoverli senza lasciare traccie visibili.

L'imprenta sui suggelli o sui piombi deve essere chiara e intelliggibile e la ceralacca di colore uniforme. Nei suggelli sono vietate le impronte generiche o delle monete.

Sulle lettere di vettura originali, sul duplicato e sul bollettino di consegna, deve essere applicato lo stesso suggello

o unito il piombo apposto alla spedizione.

Le iniziali o la leggenda dei suggelli o piombi devono esscre ripetute in iscritto sulle lettere di vettura, sul duplicato e sul bollettino di consegna nella colonna « marca e numeri ». Se l'impronta dei suggelli non consiste in parole o iniziali, deve essere indicato nella colonna suddetta.

Indicazioni da apporre sui cotti. — Il mittente deve scrivere sugli involucri, ovvero sulle pareti delle casse o dei barili, l'indirizzo del destinatario, il peso e il valore dichiarato del collo. Tali indicazioni possono essere anche ripetute su un cartellino unito al colle con cordicella.

#### TARIFFA SPECIALE N. 107

#### Giornali e altre pubblicazion: periodiche

#### I. LIMITI DI APPLICAZIONE

1. Spedizioni ammesse. - Sono animesse le spedizioni di a) giornali propriamente detti, portanti notizie politiche.

economiche, sportive, di attualità, ecc compresi quelli che, pur avendo tutte le caratteristiche dei quotidiano, escono una o più volte la settimana;

b) pubblicazioni, anche illustrate, aventi carattere di periodicità, quali riviste e rassegne di letteratura, di scienze, di tnode, di teatro di sport, di giuochi, di viaggi e simili, e

relativi supplementi;

c) dispense e collane popolari a periodicità costante di romanzi, di opere letterarie, scientifiche, religiose, artistiche e simili; orari e tariffe delle imprese di trasporto; listini, cataloghi, notiziari e simili di istituti di credito o di imprese industriali e commerciali.

Le spedizioni devono essere effettuate da case editrici e librarie o dalle loro agenzie di distribuzione o spedizione.

L'Amministrazione ha la facoltà di ammettere altre categorie di mittenti al godimento della tariffa, e di estenderla ai sommari ed ai cartelli pubblicitari relativi alle pubblicazioni cui si riferiscono.

2. Esclusioni. - Non sono ammesse le spedizioni di quotidiani ed altre pubblicazioni invendute inviate per « resa ».

Le spedizioni vengono trasportate, senza pagamento delle soprattasse stabilite dall'art. 75, con i treni viaggiatori designati dall'Amministrazione in base alle richieste dei mittenti che risultino compatibili con le esigenze del servizio.

E' di regola escluso l'inoltro a) con i treni viaggiatori di lusso; b) con gli elettrotreni, le automotrici e le elettromotrici, i quali abbiano classifica di rapidi, direttissimi o diretti L'inoltro può avere tuttavia luogo a seguito di preventivi accordi con l'Amministrazione, la quale, ove giudichi di poterlo consentire, applica i prezzi competenti maggiorati del 50 %.

I termini di resa sono quelli dell'art. 43, §§ 1 a 3.

#### PREZZI E MODALITA DI PAGAMENTO

#### 1. - Sono applicabili i seguenti prezzi:

		ER CHILOGRA PER QUALSIA	
TIPO	A) Spedizio	oni ordinarie	B) Spedi- zioni in ab- bonamento
	Prezzo 1	Minimo per spedizione 2	Prezzo 3
a) Giornali propriamente detti cui al titolo I, punto 1 a) L.	5	50	2
b) Pubblicazioni periodiche: cui al titolo I, punto 1 b)	8	100	5 (*)
c) Dispense ed altro: cui al titolo I, punto 1 c) .	12	120	6

2. — Le tasse di trasporto per le spedizioni ordinarie (colonne 1 e 2) și calcolano sul peso complessivo dei colli indicati nel foglio di spedizione arrotondato al chilogramma superiore.

Non sono ammesse specizioni in porto assegnato.
 L'Amministrazione può stabilire con i singoli mittenti

un contratto di abbonamento il cui ammontare viene deter-

(\*) In via provvisoria, si applica il prezzo di L. 2,50.

minato sui quantitativi medi accertati e sulla base del prezzo raotto per spedizioni in abbonamento (colonna 3). L'abbonamento e rivedibile periodicamente.

#### IV. CONDIZIONI PARTICOLARI

1a Documento di trasporto.

a) Spedizioni ordinarie: per ciascuna spedizione il mittente è tenuto a presentare, in luogo della normale lettera di vettura, un foglio di spedizione per la stazione alla quale sono diretti i singoli colli costituenti la spedizione (con l'indicazione dei destinatari, del numero dei colli indirizzati a ciascuno, del loro peso). Ciascun foglio di spedizione non può riferirsi a un numero di destinatari maggiore di dieci.

Il mittente deve inoltre presentare, per ciascun treno, un riepilogo dei fogli di spedizione, in triplice copia, nel quale siano riportate le indicazioni esposte sui fogli stessi al fine di stabilire il numero dei colli presentati, il peso complessivo dei colli e l'ammontare totale delle tasse di trasporto.

b) Spedizioni in abbonamento: per queste spedizioni non occorre presentare alla stazione i documenti indicati alla precedente lettera a), ma, per ciascun treno, una dichiarazione complessiva del numero dei colli e del loro peso totale.

2º Imballaygio. - 1 colli devono essere solidamente legati sotto forma di pacchi senza involucro di sorta. E' tuttavia ammesso un imballaggio che lasci scoperti i due fianchi opposti di ciascun pacco, ma tale da garantirne il contenuto.

Le pubblicazioni periodiche, le dispense e le altre cose di cui al titolo I, punto 1 b) e c) possono essere presentate anche in pacchi chiusi, in tal caso i trasporti vengono tassati coi prezzi competenti raddoppiati.

Ciascun collo non deve avere un peso superiore a kg. 20.

3a Indicazioni da apporre sui colli. - Su ciascun collo deve essere incollata una fascetta con le indicazioni a stampa del destinatario e della destinazione.

L'Amministrazione può stabilire modelli e colori differenti a seconda che trattisi. a) di spedizioni ordinarie; b) di spedizioni in abbonamento.

4ª Presentazione dei trasporti. - La consegna alla gestione bagagli deve essere fatta almeno:

per i giornali propria- ( spedizioni ordinarie 60' prima menente detti, cui al 30' prima titolo I, punto 1 a) I spedizioni in abbon. per le pubblicazioni pe- ( riodiche, dispense e altro, cui al titolo I, spedizioni in abbon. spedizioni ordinarie 120' pr ma

60' prima della partenza del treno di inoltro, salve l'osservanza di differenti termini in talune stazioni dovε le esigenze del servizio ferroviario lo richiedano.

Per le spedizioni in abbonamento può essere consentito che la consegna dei pacchi avvenga direttamente ai treni, previo accordi particolari e compatibilmente con le esigenze del servizio.

- Riconsegna dei trasporti. La riconsegna dei colli ai singoli destinatari, inscritti nel foglio di spedizione, ha luogo mediante firma di ricevuta nell'apposita casella contenuta sul foglio stesso o in apposito registro di stazione.
- 6a Irregolarità nei trasporti. Qualora venga accertato che, anche in uno solo dei colli, comunque spediti, siano contenute cose non dichiarate o non ammesse, l'Amministrazione ha diritto al pagamento di una soprattassa pari a dieci volte la tassa calcolata per l'intera spedizione in base alla presente tariffa.

In caso di recidiva, come in caso di abusi di maggiore gravità, l'Amministrazione ha la facoltà di sospendere, nei confronti del mittente, l'applicazione della tariffa.

7º Indennizzo in caso di perdita e avaria. — L'indennizzo massimo è del 50% dei prezzo di testata o di copertina. Esso non può comunque superare lire 500 per chilogramma.

Nei contratti di abbonamento l'Amministrazione può sta-bilire particolari clausole a modifica della responsabilità per ritardo, perdita o avaria.

#### TARIFFA SPECIALE N. 108

#### Espiosivi

#### LIMITI DI APPLICAZIONE

La tariffa si applica alle spedizioni degli esplosivi ascritti alle categorie 12a, 13a e 14a dell'allegato n. 7.

#### II. RESA

I termini di resa sono quelli dell'art. 43, §§ da 1 a 3,

177	Dorzzi

Peso della spedizione		Prezzo per tonnellata e per chilometro	Tasse minime
Fino a kg.	300.	L. 100 .	L. 500 per spedi- zione.
Oltre »	300.	<b>L.</b> 50	L. 30 per spedizione e per chilometro.
Almeno »	2.500.	L. 40	_
Almeno »	5.000.	L. 30	_
Almeno »	10.000.	L. 25	_

Gli esplosivi per uso di mina si tassano in base ai prezzi suindicati ridotti del 20%.

#### IV CONDIZIONI PARTICOLARI

1a Le operazioni di carico e scarico per le spedizioni fino a 300 kg. spettano all'Amministrazione; per quelle di peso superiore, al mittente e al destinatar.o

2° In aggiunta ai prezzi suesposti è dovuta una tassa per sorveglianza lungo il viaggio in ragione di lire 500 per tonnellata indivisibile di peso tassabile, nonchè, quando del caso, le tasse accessorie di cui all'allegato n. 7.

#### TARIFFA SPECIALE N. 109

#### Feretri e resti umani

#### I. LIMITI DI APPLICAZIONE

- 1. Spedizioni ammesse. Sono ammesse le spedizioni di feretri, anche caricati su carri mortuari, e quelle di ceneri mortuarie, di ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore o urne incassate.
- 2. Esclusioni. Non sono soggetti a questa tariffa, e si tassano, secondo i casi, in base alla tariffa n. 1 o 2 oppure speciale n. 101 gli scheletri e loro parti che siano destinati a scopo di studio, che non siano soggetti alle speciali tasse governative stabilite per il trasferimento dei resti umani e che siano in condizioni tali da non poter nuocere all'igiene pubblica.

#### II. RESA

Le spedizioni vengono trasportate, compatibilmente con le esigenze del servizio, coi treni viaggiatori, anche accelerati o diretti, designati dal mittente, senza pagamento delle soprattasse stabilite dall'art. 75.

I termini di resa sono quelli dell'art. 43, §§ da 1 a 3.

1416 HI. PREZZI

	NOMENCLATURA		Prezzo per km Lire
	A) Feretri		
1,	Feretri (casse mortuarie conte- nenti cadaveri, anche esumati, od ossa e parti di cadaveri)	Per feretro	60
2.	Feretri sopra carri mortuari o particolari	Per carro	90
	Per il trasporto di più feretri collocati in un sol carro, i prez- zi sono computati integralmen- te per il primo feretro e con la riduzione del 50 % per gli altri.		

Segue	III.	Prezzi
-------	------	--------

NOMENCLATURA	Prezzo por km	
	Lire	
B) — Resti umani		
Ceneri mortuarie, ossa o parti di ca- daveri, racchiuse in anfore o urne incassate Per ogni anfora o urna	12 —	
Le ceneri mortuzrie, le ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore od urne incassate, frui- scono del prezzo di L. 12 per ogni anfora o urna quando ta		
cassa non si presenti a forma di feretro e per it trasporto non sia richiesto dal mittente un		
carro separato. Verificandosi l'una o l'attra di queste condi- zioni, i trasporti vengono con- siderati e tassati come feretri.		

#### IV. CONDIZIONI PARTICOLARI

1ª Uso esclusivo dei carri. — Per il trasporto dei feretri è concesso l'uso esclusivo dei carro senza pagamento della relativa soprattassa (art. 70, § 5).

2ª Permesso dell'Autorità per il trasporto. — Per ogni trasporto di feretri, di ceneri mortuarie e di parti di cadaveri lo speditore deve consegnare alia stazione di partenza il permesso delle Autorità amministrative, secondo quanto dispon-

gono le leggi e i regolamenti in vigore

3ª Addobbi funebri. — L'Amministrazione tiene a disposizione del pubblico addobbi funebri. da applicare nell'interno del carro nel quale devesi trasportare il feretro. Il mittente, qualora li desideri, deve farne in tempo utile richiesta alla stazione da dove il feretro deve essere spedito, pagando, oltre le tasse di trasporto dei feretro. anche quella di lire 2000 per il nolo degli addobbì funebri.

I detti addobbi, oltrechè per trasporti in servizio interno, possono servire anche per trasporti in servizio cumulativo italiano, a condizione che le spedizioni siano in partenza da stazioni della rete dello Stato.

4ª Viaggi di persone che accompagnano i feretri. — Per ogni trasporto di feretri sono concessi alle persone designate dallo speditore, col massimo di tre persone, biglietti nominativi di corsa semplice o di andata-ritorno speciali di qualsiasi classe a tariffa ridotta n. 7 per il viaggio fra la località di

partenza e quella di destinazione del feretro.

La designazione dei viaggiatori deve essere fatta sul duplicato della lettera vettura relativo alla spedizione del feretro. I biglietti si rilasciano dietro esibizione del duplicato medesimo.

Il rilascio dei biglietti deve essere richiesto entro tre giorni successivi a quello di accettazione della spedizione del feretro. Nessuna agevolazione è accordata per l'eventuale viaggio di

nessuna agevolazione e accordata per l'eventuale viaggio di ritorno quando fossero stati chiesti biglietti di corsa semplice.

#### CAPO XI.

## TARIFFE ECCEZIONALI Condizioni generali di applicazione

- 1º Le condizioni di provenienza, d'itinerario o di destinazione, stabilita per fruire delle tariffe eccezionali, sono inderogabili e quindi le tariffe medesime non possono applicarsi quando la provenienza originaria delle merci spedite o la loro definitiva destinazione siano diverse da quelle specificate nelle tariffe stesse o quando sia intervenuta la rispedizione delle cose da o per località che non trovansi specificate nelle tariffe stesse.
- 2ª Salvo che sia diversamente disposto nelle singole tariffe eccezionali, esse sono applicabili alle spedizioni dall'interno per l'estero e non lo sono invece a quelle in provenienza dall'estero o in transito per l'Italia.
- 3ª Le spedizioni da o per stazioni delle ferrovie concesse all'industria privata, delle tramvie e scali lacuali ammessi al servizio cumulativo o di corrispondenza colle Ferrovie dello Stato fruiscono delle tariffe eccezionali, ma pel solo percorso delle ferrovie stesse e sempre quando non sia diversamente disposto nelle singole tariffe, in quei medesimi casi nei quali potrebbero fruirne se fossero limitate alle stazioni di contatto con le ferrovie concesse, le tramvie e i laghi predetti.

Le tariffe eccezionali valevoli per una data località servita da più stazioni s'intendono applicabili alle spedizioni da e per tutte le dette stazioni, salvo che nelle tariffe sia singolarmente nominata qualcuna delle stazioni stesse, nel qual caso valgono soltanto per le spedizioni da e per tale stazione.

Salvo disposizioni particolari nelle singole tariffe, alle condizioni di cui agli articoli 43, § 4 e 75 il mittente può richiedere il trasporto con i treni viaggiatori o con i treni merci

a questi equiparati.

#### TARIFFA ECCEZIONALE N. 201

#### Prodotti alimentari dal Mezzogiorno e dalla Sardegna I. LIMITI DI APPLICAZIONE E PREZZI

PARTE PRIMA: Derrate e prodotti ortofrutticoli esclusi gli agrumi

Derrate ammesse. - La « Nomenclatura e classificazione delle cose » (Parte IV) indica quali sono le derrate ammesse e la serie di prezzi a ciascuna di esse applicabile.

#### STAZIONI MITTENTI

Stazioni situate sulla linea Fiumicino-Roma-Pescara-Tortoreto Nereto Controguerra (con le diramazioni Ponte Galeria-Maccarese Fregene, Sulmona-Raiano e Giulianova-Teramo) e quelle al sud di essa. Stazioni della Sardegna.

### STAZIONI DESTINATARIE

Stazioni di tutta la rete dello Stato.

PREZZI

PESO MINIMO PER CARRO SERIE 6 tonnellate 10 tonnellate 15 tonnellate Classi di prezzi  $\boldsymbol{A}$ 59 69 44  $\boldsymbol{B}$ 46 63 73 48 (1) C (\*) 55 (1) (2) 67 77 60 (1) (3) D55 67 77

(1) Col peso minimo di 5 tonnellate per carro.
(2) Valevole per i trasporti di pomogori freschi, ortaggi non nominati freschi in natura, legumi freschi in natura, percorrenti almeno km 700.

(3) Valevole per i trasporti di: pomodori freschi, ortaggi non nominati freschi in natura, legumi freschi in natura, percorrenti almeno km. 1000.

#### PARTE SECONDA Agrumi (\*)

Sono ammessi gli agrumi anche se in acqua di mare o salata.

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo - Tonn.	Classe
	SERIE E		
Stazioni della Sicilia	Stazioni della Sicilia	10 15	66 76

<sup>(\*)</sup> In luogo di questi prezzi di trasporto, per le seguenti merci ascritte al Gruppo 06 della Parte IV — Nomenclatura e classificazione delle cose .
Frutta fresche

Frutta fresche

a) agrumi, arche in acqua di mare o salata;
b) uva ir natura;
c) non nominate, in natura;
1) olive;
2) altre anche pigiate.
Pomodori freschi
Ortaggi non nominati freschi in natura
Legumi freschi in natura
vengono percepite – in via provvisoria – le tasse di porto in vigore
il 31 gennaio 1952 calcolate in base alla Grande Velocità per il traffico interno italiano ed alla Piccola Velocità per il traffico in esportazione, compresi il diritto di registrazione e le eventuali sopratasse
per l'acceleramento
Tale eccezione non concerne le altre tasse accessorie di qualsiasi
specie

L'Amministrazione ha facoltà di emanare le norme per l'applicazione d'Ila predetta tassazione provvisoria rel quadro delle disposizioni previste dalle presenti Condizioni e Tariffe.

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo — Tonn.	Classe
	Serie $F$		
Stazioni della linea Fiumicino—Roma – Pescara – Tortoreto Nereto Controguerra (con le diramazioni Ponte Galeria - Mac- carese Fregene, Sul- mona – Raiano e Giulianova – Teramo) e quelle al sud di essa. Stazioni della Sardegra	Stazioni di tutta la rete dello Stato per percorsi di almeno 500 km.	10 15	73 83
	Serie G		
Stazioni della linea Fiumicino-Roma - Pescara Tortoreto Noreto Controguerra (con le diramazioni Ponte Galeria Mac- carese Fregene, Sul- mona Raiano e Giulianova-Teramo) e quelle al sud di essa. Stazioni della Sardegna	Stazioni di tutta la rete dello Stato.	( 10 { 15	69 78

#### CONDIZIONI PARTICOLARI

Condizioni per il trasporto. - Alle derrate ascritte alle serie A, B e C e agli agrumi sono estese le norme particolari della tariffa speciale n. 103, circa l'inoltro e la resa, la tassazione dei percorsi effettuati con i treni viaggiatori (o con i treni merci a questi equiparati) e le prescrizioni per determinaté merci.

Alle derrate ascritte alla serie D tali norme particolari non sono invece applicabili.

2ª Termini per il carico e per lo scarico. — Il carico deve essere ultimato non oltre sei ore utili dal momento in cui il carro è messo a disposizione dello speditore e almeno un'ora prima della partenza del treno.

Lo scarico deve essere eseguito entre sei ore utili dal momento in cui è date l'avviso, se questo e consegnato a mano, o trasmesso con fonogramma, ovveto con telegramma, ed entro dodici ore utili da quella d'impostazione, se la lettera d'avviso è inoltrata per posta.

3ª Pesce fresco. — Il peso effettivo delle spedizioni a carro di pesce fresco in coste o cassette contenenti ghiaccio frammisio a pesce va ridotto del 10%, oltre la franchigia del ghiaccio non contenuto nei colli ai sensi del punto 1º, sub a) dell'art. 36, § 5.

4ª Inesatta dichiarazione del peso. - L'esonero della soprattassa per inesatta dichiarazione del peso. delle spedizioni per le quali sia stata richiesta dal mittente la verifica del peso stesso (art. 51, § 2), non è applicabile ai trasporti spediti in base alla presente tariffa, se la differenza in più o in meno accertata superi il 5% del peso dichiarato.

### TARIFFA ECCEZIONALE N. 202

### Bestiame dalla Sardegna

	STAZIONĮ MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE
1	Stazioni della Sardegna.	Stazioni della Sardegna.
2	Tutte le stazioni marit- time della rete (escluse quelle sarde).	Stazioni di tutta la rete dello Stato (escluse quelle sarde).

PREZZI quelli della tariffa speciale n. 104, ridotti del 15 %.

#### CONDIZIONI PARTICOLARI

Per le spedizioni di cui al punto 2 la provenienza del bestiame dalla Sardegna deve essere dichiarata sulla lettera di vettura e — ove l'Amministrazione lo giudichi necessario — debitamente comprovata. In mancanza di tale dichiarazione o di tale prova le spedizioni sono escluse dalla tariffa.

Per il resto valgono le condizioni della tariffa speciale n 104.

#### TARIFFA ECCEZIONALE N. 203

#### Autoveicoli attraverso lo stretto di Messina

Serie A Antovetture (esclusi gli Autopullman)
anche con rimorchietto portabagaglio

	PREZZO PER AUTOVETTURA		PREZZO	
RELAZIONI	fino 3 post	oltre 3 posti	supplemen- tare pel rimor- chietto	
	compreso posto di guida			
TRASPORTI FRA LE STAZIONI DI:				
Messina Marittima e Villa San Giovanni Marittima O Messina Marittima e Reggio di Calabria Marittima	L. 2.000	L. 2.500	L. 500	

Nei prezzi suindicati sono comprese le tasse per il trasporto fino a kg. 80 di colli a mano dei viaggiatori.

SERIE B Altri autoveicoli

VEICOLI	Peso minimo per veicolo tonnellate	Prezzi per tonnellata fra Messina Marittima e Villa S. Giov. M o Reggio Cal. M.
1. — Autopullman, anche con rimorchio	5	L. 1.000
2. — Autocarri, anche con ri- morchio, vuoti o carichi	2, 5	L. 1.300

Ncta. Per gli autocarri carichi, il calcolo del prezzo di trasporto viene tatto sul peso complessivo (vercolo e merce caricata).

#### CONDIZIONI PARTICOLARI

- 1ª I trasporti si effettuano con le modalità dei bagagli registrati, salvo osservanza delle disposizioni di cui alla presente tariffa, che è applicabile al solo servizio locale.
- ''2° Le autovetture carrozzate a «giardinetta» sono assimilate alle autovetture oltre 3 posti, se contengono non oltre 80 kg. di merci nota alla serie A); altrimenti sono tassate con i prezzi della serie B.2.
  - 3ª Non sono ammesse spedizioni in porto assegnato.
- 4ª L'accettazione delle spedizioni è subordinata alla disponibilità di spazio sulla nave-traghetto e alla possibilità di trasporto in relazione allo stato del mare.
- $5^{\rm a}$  Gli autoveicoli delle serie A e B.1 e quelli vuoti della serie B.2 devono essere presentati al pontile d'imbarco almeno trenta minuti prima della partenza della nave-traghetto; gli autocarri carichi della serie B.2 devono essere presentani al ponte a bilico, per l'accertamento del peso, almeno quaranta minuti prima della partenza della nave-traghetto.
- 6° li trasporto è fatto sopra coperta. Alle relative operazioni di carico e scarico devono provvedere le parti, ricorrendo anche al funzionamento del motore. La conduttura che porta il carburante al carburatore deve essere chiusa quando esiste l'apposito dispositivo.

- 7ª Sullo scontrino devono essere indicati la marca di fabbrica e il tipo dell'autoveicolo, la sigla della provincia, il numero esistente sulla targa di riconoscimento e, limitatamente agli autocarri carichi, il peso.
- 8ª Gli autisti e gli altri viaggiatori dell'autoveicolo devono essere muniti di regolari biglietti per trasporto delle loro persone.
- 9ª Il colli a mano eventualmente caricati negli autoveicoli di cui alla serie B e quelli eccedenti kg. 80 anmessi dalta serie A sono soggetti alle disposizioni dell'art. 13 delle presenti Condizioni e Tariffe.
- 10ª Nel caso che all'arrivo della nave traghetto non venga effettuato l'immediato scarico dell'autoveicolo, l'Amministrazione vi provvede di sua iniziativa e le relative spese vanno a carico della parte.
- 11° Durante il viaggio l'autoveicolo e il suo eventuale carico s'intendono in diretta custodia della parte; pertanto l'Amministrazione è esonerata da qualsiasi responsabilità in caso di avaria o perdita dipendente da difetto di sorveglianza.

#### TARIFFA ECCEZIONALE N. 204

#### Cereali, loro farine e paste da minestra

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo	<b>_</b>
Tutte le stazioni delle linee dello Stato	Tutte le stazioni delle linee dello Stato	Tonnel- late	Classe
Cereali:			
<ul><li>grano o frumen</li><li>granotureo o fo</li><li>riso, risone e ri</li></ul>	rmentone	15	78 80 (1) 82 (2)
— orzo — segala — altri		15	70
Farina di cereali non a	,	15	77 80 (1) 82 (2)
b) di granoturco o	forment one .	15	77
c) di altri cercali		15	76
Paste da minestra com	uni	10	77

<sup>(1)</sup> Valevole — in via provvisoria — per i trasporti percorrenti almeno 500 km.
(2) Valevole — in via provvisoria — per i trasporti percorrenti almeno 800 km.

#### TARIFFA ECCEZIONALE N. 205

#### Sale comune

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo tonnellate	Classe
Stazioni della Sicilia	Stazioni della Sicilia	10 15	66 76
Staz. della Sardegna	Staz. della Sardegna	( 10 ) 15	6 <b>6</b> 7 <b>6</b>

#### TARIFFA ECCEZIONALE N. 206 Radica di liquerizia

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESȚIŅ <b>ATARI</b> E	Peso minimo tonnellate	Classe
Stazioni della linea Fiumicino - Roma-Pe- scara Tortoreto Ne- reto Controguerra (con le diramazioni Ponte Galeria-Maccarese Fre- gene, Sulmona-Raiano e Giulianova-Teramo) e quelle al sud di essa	Atri Pineto, Catania, Foggia, Messina, Pescara, S. Severo, Silvi, Teramo, Termini Imerese, Tortoreto Nereto Controguerra, Villafranca Tirrena e stazioni delle linee Sibari-Cosenza e Taranto-Reggio di Calabria-S. Eufemia.	8	56 65

# TARIFFA ECCEZIONALE N. 207 Foglie di sommacco, di sondro, di lentisco di tamarisco e di mortella

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo tonnellate	Classe
Stazioni della Sicilia	Stazioni della Sicilia	6	ro
Staz. della Sardegna	Staz. della Sardegua		58

Fruiscono di questa tariffa le foglie tanto intere quanto polverizzate o in tritumi.

TARIFFA ECCEZIONALE N. 208
Fieno, erba comune secca e paglia comune, compressi

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	l'eso minimo  tonnellate	Classe
Stazioni della linea Fiumicino Roma-Pe- scara Tortoreto Ne- reto Controguerra (con le diramazioni Poute Galeria-Maccarese Fre- gene, Sulmona-Raiano e Giulianova Teramo) e quelle al sud di essa. Stazioni della Sar- degna.	Stazioni di tutta la rete dello Stato per percorsi di non oltre 500 km.	B	66 (*)

(\*) In via provvisoria si applica sul peso minimo di 5 tonnellate.

### TARIFFA ECCEZIONALE N. 209 Legname di produzione nazionale

1.

Serie A. — Legno comune greggio, lavorato con l'ascia o segato diritto		Peso minimo	Classe
STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	tonnellate	
Tutte le stazioni delle linee dello Stato	Tutte le stazioni delle linee dello Stato		-
<ul> <li>I. — Legno comune anche scorte</li> <li>II. — Legno comune (appuntito, s diritto.</li> </ul>	ecciati).	{ 10   15   10   15	{ 74 { 78 (1) { 78 { 82 (1) { 72 { 76 (1) { 74 { 79 (1)

(1) Valevole per i trasporti percorrenti almeno 500 chilometri.

Serie B. — Assicelle di qualunque essenza preparate per cassette da imballaggio		Peso minimo	Classe
STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	tonuellate	.,,
Stazioni della linea Frumicino Roma-Pe- scara Tortoreto Ne- reto Controguerra (con le diramazioni Ponte Galeria-Maccarese Fre- gene, Sulmona-Raiano e Giulianova-Teramo) e quelle al sud di essa	Le stazioni dellelinee a fianco indicate	10 15	73 77

I mittenti hanno l'obbligo di dichiarare, nella lettera di vettura, che le assicelle devono esclusivamente servire per la fabbricazione delle cassette d'imballaggio.

#### TARIFFA ECCEZIONALE N. 210 Sughero e ritagli di sughero

La tariffa è applicabile al sughero greggio, o in pezzi cubici, prismatici o in tavole, nonchè ai ritagli di sughero scolti e al sughero di scarto.

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo tonnellate	Classe
Stazioni della Sar-	Stazioni della Sar-	5	53
degna	degnà		64(1)

(1) Applicabile al sughero di scarto e ai ritagli di sughero sciolti.

### TARIFFA ECCEZIONALE N. 211 Carta in reteli per giornali quotidiani

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Feso minimo tonnellate	Classo
Tutte le stazioni delle	Tutte le stazioni delle	( 6	63
linee dello Stato	Tutte le stazioni delle linee dello Stato	10	67

Le spedizioni devono essere dirette ad Amministrazioni di giornali quotidiani editi in Italia oppure, per loro conto, all'Unione Editori Giornali o all'Ente Nazionale per la cellulosa e per la carta,

## TARIFFA ECCEZIONALE N. 212 Gas metano, butano e propano e loro recipienti

Serie A. — Gas metano compresso, gas butano e propano liquejutti, e loro miscele.		Peso minimo	Serie o
STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	tonnellate	Classe
lità dove sono sorgenti	Tutte le stazioni delle linee dello Stato	piccole partite	G
naturali o stabilimenti di produzione o centri di deposito di gas me- tano compresso, gas		6 10 15	60 70 76
butano e propano li- quefatti e loro miscelle			
SERIE B. — Recipienti pe compresso, a fatti e loro n	r il trasporto di gas metano as butuno e propano lique- niscele.		
STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE		
Tutte le stazioni delle linee dello Stato	Stazioni serventi loca- lità dove sono sorgenti naturali o stabilimenti	piccole partite	G
	di produzione o centri di deposito di gas me- tano compresso, gas butano e propano li- quefatti e loro miscelle	6 10 ·15	60 70 76

# TARIFFA ECCEZIONALE N. 213 Pirite di ferro e ceneri di piriti di ferro di produzione nazionale

#### Peso SSRIE A. - Pirite di terro. minimoClasse tonnellate STAZIONI MITTENTI STAZIONI DESTINATARIE Portata 85 (\*) Stazioni serventi mi- Stazioni di tutta la del carro fornito rete dello Stato per niero pe corsi di almeno 100 km SERIE B. - Ceneri di piriti di ferro. STAZIONI MITTENTI STAZIONI DESTINATARIE Portata del carro fornito Tutte le stazioni delle Tutte le stazioni delle 85 linee dello Stato. linee dello Stato.

(\*) Sulle tasse di porto è applicabile — in via provvisoria — la riduzione del 7,5%.

### TARIFFA ECCEZIONALE N. 214 Zoifo

Serie A. — Zolfo fuso (greggio o ra:finato), in pani o in pezzi, anche misto a polvere		Peso minimo	Classe
STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Tonnei- late	
Strzioni che servono tuoghi ove sono mi- niere stabilimenti di raffinazione o depo- siti di zolfo	Tutte le stazioni delle linee dello Stato	6 10 15	54 66 76
Serie B. — Minerale in polvere, anche ver anche ramato o in ca	ntilato o superventilato		
STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARI		
Stazioni che servono iuoghi ove sono mi- niere, stabilimenti di raffinazione o depo- siti di zolfo	Tutte 'e stazioni delle linee dello Stato	6 10 15	53 64 74

### TARIFFA ECCEZIONALE N. 215 Lana sudicia

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo — Tonnel- late	Classe
Stazioni della linea Fiumicino Roma Pescara Tortoreto Nereto Controguer- ra (con le dirama- zioni Ponte Galeria- Maccarese Fregene, Sulmona Raano e Giulianova-Teramo) e quelle al sud di essa Stazioni del a Sar- degna	Tutte le stazioni delle linee dello Stato.	6 10 15	59 69 78

#### TARIFFA ECCEZIONALE N. 216 Fertilizzanti e correttivi del terreno Preparazioni chimiche per usi agricoli

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo Tonnel- late	Classe
Tutte le stazioni delle linee dello Stato	Stazioni della linea Fiumicino Roma Pescara Tortoreto Nereto Controguer- ra (con e dirama- zioni Ponte Galeria- Maccarese Fregene, Sulmona Raiano e Giulianova-Teraino) e quelle al sud di essa, Stazioni della Sar- degna.	15	80

### TARIFFA ECCEZIONALE N. 217 Bauxite in pezzi di produzione nazionale

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo Tonnel- late	Classe
Stazioni che servono luoghi ove sono mi- niere di bauxite		10 15	72 81

### TARIFFA ECCEZIONALE N. 218 Asfalto

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso miuimo Tonnel- late	Classe
Stazioni della Sicilia	Stazioni della Sicilia		
Stazioni della Sarde- gna	Stazioni della Sarde- gna		
	quadrati o in polvere; menti, gradini e soglie		84 82

#### TARIFFA ECCEZIONALE N. 219

Legna da ardere (esclusi fascine di minuta legna, sarmenti scheggie, sughero e cortecce d'albero)

STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo Tonnel- late	Classe
Tutte le stazioni delle linee dello Stato.	10	80 (1) 84 (2)
	15	82 (1) 85 (2)
	DESTINATARIE	Tutte le stazioni delle linee dello Stato.

(1) Valevole per i trasporti percorrenti almeno 300 km.
 (2) Valevole per i trasporti percorrenti almeno 600 km.

#### TARIFFA ECCEZIONALE N. 251 (\*)

#### Merci di produzione nazionale in esportazione dall'Italia via terra

I. - LIMITI EI APPLICAZIONE

Stazioni mittenti tutte le stazioni delle linee dello Stato. Stazioni destinatarie; stazioni estere poste oltre quelle di Ventimiglia, Modane, Iselle, Pino, Chiasso, Tirano, Brennero, San Candido, Tarvisio, nonchè quelle di Poggioreale Campagna, Poggioreale del Carso e Sant'Elia.

#### II. - PREZZI

Quelli delle tariffe:

- a) ordinarie nn. 1, 2;
- b) speciali nn. 101, 103, 105;
- c) eccezionali nn. 201, 213, 214,

ridotti delle percentuali qui appresso indicate:

#### SERIE A (\*\*)

Merci ascritte alla tariffa speciale	Percorrenza delle spedizioni		
n. 103	km. 201-400	oltre km. 400	
Percentuali di riduzione appli- cabili	14	18	

#### SERIE B (\*\*)

Merci ascritte alla tariffa eccezionale	Percorrenza delle spedizioni		
n. 201	fino a km. 1000	oltre km. 1000	
PARTE I. — Derrate e prodotti or tofrutticoli esclusi gli agrumi			
Percentuali di riduzione applicabili	15	20	
Parte II. — Agrumi			
Percentuali di riduzione applicabili	20	25	

SERIE C

Merce	Percorrenza delle spedizioni		pedizioni
Patate Vino (compresi vermut e marsala), vino cotto o concentrato, anche chi- nato o misto con uova; contenenti fino al 25 % in volume di alcole	fino a km. 500	km. 501-1000	oltre km. 1000
Percentuali di riduzione appli-	10	20	30

#### SERIE D

Merci non comprese	Percorrenza delle spedizioni			
nelle precedenti serio della presente tariffa	km. 101-300	km. 301-600	km. 601-900	oltre km. 900
Percentuali di riduzione applicabili	10	15	18	20

(\*) Questa tariffa ha carattere provvisorio.
(\*\*) In luogo di questi prezzi di trasporto, per le seguenti merci ascritte ai Gruppo 06 della Parte IV — Nomenclatura e classificazione

cose Frutta fresche

- a) agrumi, anche in acqua di mare o salata;
  b) uva in natura;
  c) non nominate, in natura:
  1) olive;

2) altre, anche pigiate.

Pomodori freschi
Ortaggi non nominati freschi in natura
Legumi freschi in natura
Legumi freschi in natura
vengono percepite — in via provvisoria — le tasse di porto in vigore
il 31 gennaio 1952 calcolate in base alla Grande Velocità per il traffico interno italiano ed alla Piccola Velocità per il traffico interno italiano ed alla Piccola Velocità per il traffico in esportazione, compresi il diritto di registrazione e le eventuali sopratasse
per l'acceleramento.

Tale eccezione non concerne le altre tasse accessorie di qualsiasi
specie.

L'Amministrazione ha facoltà di emanare le norme per l'applicazione della predetta tassazione provvisoria nel quadro delle disposizioni previste dalle presenti Condizioni e Tariffe.

#### III. - CONDIZIONI SPECIALI (\*)

- 1ª. La presente tariffa è applicabile alle merci di produzione nazionale e dichiarate come tali, spedite con lettera di vettura internazionale e destinate direttamente alle stazioni estere indicate nella Parte I; non è applicabile ai trasporti scortati da bolletta doganale di temporanea esportazione o rispediti dai transiti di confine in regime di temporanea esportazione.
- 2ª. E' pure applicabile ai trasporti appoggiati alle stazioni di transito per essere poi rispediti all'estero per ferrovia sotto l'osservanza delle norme e condizioni stabilite dall'Amministrazione.
- Ai trasporti in destinazione di Chiasso e di Modane la presente tariffa può essere applicata in via di rimborso, quando sia fornita la prova che trattasi di merci destinate al consumo locale.

#### TARIFFA ECCEZIONALE N. 252 (\*)

#### Merci di produzione nazionale in esportazione dall'Italia via mare

I. - LIMITI DI APPLICAZIONE

Stazioni mittenti: tutte le stazioni delle linee dello Stato. Stazioni destinatarie

Ancona marittima

Anzio

Bari marittima Barletta marittima

Brindisi marittima Cagliari

Castellammare di Stabia marittima

Catania marittima

Chioggia Civitavecchia marittima

Fiumicino Porto Canale Gallipoli marittima( delle Fer-

rovie del Sud-Est) Genova marittima !mperia Oneglia Imperia Porto Maurizio

La Spezia marittima Licata marittima Livorno marittima Manfredonia marittima

Messina marittima Molfetta

Monfalcone

Napoli marittima, escluse le Calate orientali Napoli San Giovanni Barra Oloia marittima (Porto e Isola Bianca) Palermo marittima Pescara Porto Empedocle marittima Porto Torres Ravenna (Darsena) Reggio di Calabria marittima Rimini Salerno marittima Savona marittima Siracusa marittıma Taranto marittima Termini Imerese Torre Annunziata marittima Venezia marittima Venezia Mestre (1)

Venezia Scalo Marghera

Viareggio Scalo Vibo Valentia

Trieste marittima

(1) Limitatamente al trasporti. a) indirizzati alla Società Veneta per l'esercizio dei magazzini generali e socidizioni: b) destinati alla esportazione via mare attraverso gli stabilimenti serviti dal raccordo della Società del porto industriale di Venezia; per questi ultimi le tasse di porto dovranno essere calcolate per Venezia Scalo Marghera.

#### II. - PREZZI (\*\*)

Quelli delle tariffe.

- a) ordinarie nn. 1, 2;
- b) speciali nn. 101, 103, 105; c) eccezionali nn. 201, 213, 214,

ridotti delle percentuali qui sotto indicate:

i		PERCORRENZA	DELLE SPEDIZIONI
		fino a km. 200	/ oltre km. 200
	Percentuali di riduzione appli- cabili	10	15

(\*) Questa tariffa ha carattere provvisorio.
(\*\*) In luogo di questi prezzi di trasporto, per le seguenti merci ascritte al Gruppo 06 della Parte IV — Nomenclatura e classificazione delle cose: Frutta fresche

a) agrumi, anche in acqua di mare o salata;
b) uva in natura;
c) non nominate, in natura:

1) olive:
2) altre, anche pigiate.
Pomodori freschi

Pomodori freschi
Ortaggi non nominati freschi in natura
Legumi freschi in natura
vengono percepite — in via provvisoria — le tasse di porto in vigore
il 31 gennaio 1952 calcolate in base alla Grande Velocità per il traffico interno italiano ed alla Piccola Velocità per il traffico in esportazione, compresi il diritto di registrazione e le eventuali sopratasse
per l'acceleramento.

Tale eqcezione non concerne le altre tasse accessorie di qualsiasi
specie

specie.
L'Amministrazione ha facoltà di emanare le norme per l'applicazione della predetta tassazione provvisoria nel quadro delle disposizioni previste dalle presenti Condizioni e Tariffe.

#### III. - CONDIZIONI SPECIALI (\*)

1a. — La presente tariffa compete alle merci di produzione nazionale spedite alle stazioni marittime sopra indicate per esservi imbarcate direttamente per l'estero; non è applicabile alle spedizioni scortate da holletta doganale di temporanea esportazione e rispedite dai porti in regime di temporanea esportazione.

 $2^{a}$ . — Le spedizioni devono essere presentate con la spe-

ciale lettera di vettura prevista per questa tariffa. Nell'uso della lettera di vettura è implicita la dichiarazione che la merce spedita è di produzione nazionale ed è destinata all'esportazione via mare.

3a. — Le riduzioni sono applicate a titolo provvisorio in partenza per le spedizioni in affrancato ed in arrivo per quelle in assegnato, e diventano definitive solo in quanto venga fornita all'Amministrazione, entro 6 mesi dalla data della spedizione, la prova dell'eseguito imbarco di tutta la merce per l'estero.

4a. — Ove l'imbarco, per qualsiasi motivo, non sia stato eseguito entro 6 mesi dalla data della spedizione, o quando siasi accertato che tutta o parte della merce fu destinata a località esclusa dal beneficio della presente tariffa, l'intera spedizione è soggetta al pagamento della differenza di tasse e delle soprattasse di cui l'art. 50, § 1-b).

Si procede però alla sola correzione delle tasse se il mit-tente, o il destinatario, abbia notificato l'avvenuto cambia-mento od il mancato imbarco di tutta o di parte della spedizione al Controllo Merci delle Ferrovie dello Stato, anche per mezzo delle stazioni interessate, non più tardi di un mese dalla data in cui il cambiamento fu ordinato, prima dello scadere dei 6 mesi se l'imbarco non è avvenuto o se, pure essendo avvenuto l'imbarco entro i 6 mesi dalla data della spedizione, non ne sia fornita la prova entro il limite di tempo a norma della Condizione 3.

5ª. - Le norme e le modalità atte a fornire la prova dell'eseguito imbarco sono stabilite dall'amministrazione.

#### TARIFFA ECCEZIONALE N. 253 (\*)

#### Merci in transito attraverso l'Italia

I. - LIMITI DI APPLICAZIONE

Spedizioni ascritte. - Sono soggette a questa tariffa - con esclusione dell'applicazione diretta di ogni altra - le spedizioni di merci provenienti dall'estero e destinate all'estero, che attraversano l'Italia tra due punti del confine terrestre, oppure tra un punto del confine terrestre e una stazione marittima o viceversa.

La tariffa si deve anche applicare alle spedizioni di merci in transito attraverso l'Italia, effettuate con interruzioni del trasporto nelle stazioni di transito terrestre o marittime o in stazioni interne italiane.

La tariffa si deve applicare, inoltre, nel caso di merci in transito, che attraversipo l'Italia compiendo parte del percorso per ferrovia e parte con mezzi non ferroviari.

#### II. - PREZZI

Si applicano le tasse di porto competenti alla spedizione in base alla « Nomenciatura e Classificazione delle cose » (Parte IV), alle tariffe ordinarie di cui al Capo IX, o alle tariffe speciali di cui al Capo X, o alla Tariffa eccezionale n. 254, moltiplicate per i coefficienti temporanei indicati nelle seguenti serie:

#### Serie 19

Spedizioni non comprese nelle serie successive:

- A) percorrenti fino a 500 km., coefficiente 1,50;
- B) percorrenti oltre 500 km., coefficiente 1,30.

	Coefficiente	oltre Moda- O, Ti- dido, umpa- trso e 1,20 s (Vd) erre Ru- Ru- Ru- thal 1,00 sulla ata o 0,80(1)	a sud vey Zwei- rlaken engel- sulla sulla oata o  . I, 20 sulla cata o  . I, un- ligen Lin- k o al 0,90(1)	imborso, anche serventi magaz- ine di un anno inatarie per le orso, corredate edizioni devone tti relativi alle iarazione dalla
Serie 2ª	STAZIONI DESTINATARIE	Stazioni estere situate quelle di Ventimiglia, M ne, Iselle, Pino, Chiassorano, Brennero, San Cand Tarvisio, Poggioreale Cargena, Poggioreale del Car Sant'Elia.  Stazioni svizzere situate a della linea ideale Renens Lucens Villaz St. Pie Schwarzenburg Belp bigen Konolfingen Wigg Hergiswil Schwyz Lint Flums Rheineck  Stazioni svizzere situate situate sinea ideale sopra indica al nord di essa arazzere.	Stazioni svizzere situate a sud della linea ideale Vevey Châtel St. Denis-Bulle Zweisimmen Splez Interlaken - Brienz Meiringen Hengelberg Flucken Chur - Stazioni svizzere situate sulla linea ideale sopra indicata o al nord di essa  Stazioni svizzere situate sulla linea ideale Renens (Vd) Lucens Villaz St. Pierre Schwarzenburg Belp Rubigen - Konolfingen Wiggen - Hergiswil - Schwyz Lintanal Flums Rheineck o al	(1) La tassazione in base a questo coefficiente viene concessa, in via di rimborso, anche al trasporti effettuati originariamente in destinazione di stazioni svizzere serventi magazzini di deposito e da queste rispedite successivamente (ma non oltre il termine di un anno dalla data della spedizione originazia) per una delle stazioni svizzere destinatazie per le sia dai documenti relativi ali rasporti originari che di quelli relativi alle rispedizioni, devomo essere presentate entro 180 giorni dalla data della prispedizione. Sui documenti relativi alle rispedizioni, devo essere apposta, a cura dei magazzini di deposito, una dichiarazione dalla merce rispedita ha formato oggetto di trasporti giunti da stazioni que restrine italiane.
Se	Stazioni mittenti	Stazioni mar it- time italiane	Stazioni marittime italiane	lase a questo coefficient ariamente in the rispodite successione originaria) per cazione di questo il ai trasportiorigii 80 giorni dalla da Apposta, a cura de rispedita ha
	MERCI	I. Frumanto, formentone o granoturca, riso e loro farino	II. a) Avena, durra, farro, miglio, orzo, segala, spelta e loro farine, orusca b) Farine e panelli, atti soltanto all'alimentazione del bestiame	(1) La tassazione in bal trasporti effettuati or zini di deposito e da que dalla data della spedizi quali è ammessa l'appli sia da documenti relativessere presentate entro 1 rispedizioni deve essore quale risulti che la me marittime italiane.

<sup>(\*)</sup> Questa tariffa ha carattere provvisorio.

<sup>(\*)</sup> Questa tariffa ha carattere provvisorio.

	CORFFI- CIENTE				1,30			COEFFI-	1,40
Serie 5a	STAZIONI DESTINATARIE  STAZIONI DESTINATARIE  C. Stazioni estere situate oltre quelle di Ventimiglia, Moda- ne, Iselle, Pino, Chiasso, Ti-				Tarvisio, Poggioreale Campa- gna, Poggioreale del Carso e Sant'Ella.		Serie 6ª	Stazioni destinatarie	Stazioni estere situate oltre quelle di Ventimiglia, Modane, Iselle, Pino, Chiasso, Tirano, Brennero, San Candido, Tarvisio, Poggioreale Campagna, Poggioreale del Carso e Sant'Elia.
Se	STAZIONI MITTENTI		Stazioni marit-	time italiane			Se	Stazioni mittenti	Stazioni marit- time italiane
	MERCI		Carbone fossile, coke	di carbone fossile e loro agg.omerati		_		MEROI	Fosforiti naturali
	COEFFI. CIENTE	1,20				COEFFF.			1,40
Serie 38	Stazioni destinatarie	Stazioni estere situate oltre	duelle di Ventimigna, Moda- ne, Iselle, Pino, Chiasso, Ti- rano, Brennero, S. Candido, Tarvisio, Poggioreale, Campa- gna, Poggioreale del Carso e	S. Ella. Idem	Scrie 48	STAZIONI DESTINATARIE	Stazioni estere situate oltre quelle di Ventimiglia, Moda- ne, Iselle, Pino, Chiasso, Ti-	rano, Brennero, San Candido, Tarvisio, Poggioreale Campa- gna, Poggioreale del Carso e Sant'Elia,	615B
Se	Stazioni mittenti	Stazioni marit-	time Italiane.	Idem.	Se	STAZIONI MITTENTI	Stazioni marit- time italiane		o viceversa
	MERCI	I. Banane fichi sec-				MERCI	I. Macchine, apparecchie meccanismi	niecean smie appar- rocchi per costru- zioniedii e stradali, macchine, apparrec- chi e meccanismi per industrie, uffici e usi vari (domesti- ci, esercizi pubblici,	ecc.); macchine utensil; macchine apparecchi frigoriferi. Parti non nominate di macchine, apparecchi e meccan.smi.  II. Veicoli da strade ordinarie con motori, e. montati ono suruote, di peso unitatio oltre 400 kg.

#### III. - CONDIZIONI PARTICOLARI.

- 1a. Agli effetti dell'applicazione della presente tariffa,
   1e stazioni di Genova Pegli, San Giuseppe di Cairo e Savona
   Letimbro sono considerate stazioni marittime.
- 2ª. I prezzi valevoli per determinate destinazioni o provenienze estere sono applicabili, all'atto dell'eseguimento del trasporto, soltanto alle spedizioni effettuate con lettera di vettura diretta per le destinazioni o dalle provenienze estere stabilite.

Qualora il trasporto abbia formato oggetto di rispedizione in una stazione intermedia, i detti prezzi sono applicati in via di rimborso, dietro presentazione di apposita domanda corredata dei documenti di trasporto comprovante la destinazione o la provenienza effettiva della merce e la identità della merce oggetto della spedizione originaria con quella oggetto della rispedizione.

La domanda di rimborso deve essere presentata non oltre 180 giorni dalla data di entrata del trasporto in Italia, risultante dal bollo apposto sui documenti di trasporto dalla stazione di transito di entrata in Italia, e, per le merci provenienti dal mare, dalla data di spedizione dalla stazione marittima di partenza.

# TARIFFA ECCEZIONALE N. 254 Merci varie caricate nello stesso carro « groupage » I. — LIMITI DI APPLICAZIONE

STAZIONI MITTENTI	STAZIONI DESTINATARIE	Peso minimo Tonnellate	Classe
Tutte le stazioni delle lince	Stazioni estere situate oltre quelle d Ventimiglia, Modane, Iselle, Pino' Chiasso, Brennero, San Candido,	6	{ 54 56 (1)
dello Stato	Tarvisio, Poggioreale Campagna, Poggioreale del Carso e Sant'Elia.	10	61
o vice	, 20	15	62

II. — CONDIZIONI PARTICOLARI

1º Non sono ammessi:

a) gli oggetti d'arte;

b) le materie infiammabili ed esplodenti;

c) le spedizioni in cui una merce sorpassa in peso i due terzi del carico complessivo.

2º Sulla lettera di vettura le merci spedite devono essere dichiarate « Merci varie a carro (groupage) »; tale dichiarazione è impegnativa per lo speditore ed implica la rinuncia all'applicazione delle norme degli articoli 24 e 72 delle pre-

senti « Condizioni e Tariffe ».

3º La tariffa è pure applicabile ai trasporti appoggiati alle stazioni di transito di confine per essere poi rispediti sotto l'osservanza delle norme e condizioni stabilite dall'amministrazione.

(1) Valevole soltanto per i trasporti in transito per l'Italia, di cui la tariffa eccezionale n. 253.

#### CAPO XII

#### PREZZI

#### Trasporti di cose a bagaglio registrato

(art. 3 § 1)

												====
			Z	ONE D	I PE	RCOR	RENZ	A				
I	11	111	17	V	VI	ΔII	AIII	IX	x	XI	XII	XIII
da 1 a 10 km.	da 11 a 50 km.	da 51 a 100 km.	da 101 a 200 km.	da 201 a 300 km.	da 301 a 400 km.	da. 401 a. 500 km.	da 501 a 600 km.	da 601 a 700 km.	da 701 a 800 km.	da 801 a 900 km.	da 901 a 1000 km.	oltre 1000 km.
	PREZZI in lire per 10 kg.											
	Serie 1a. – TARIFFA ORDINARIA											
	Base chilometrica											
1,80	0,80	0,80	0, 62	0, 62	0, 54	0,44	0,42	0, 34	0, 34	0, 31	0, 25	0, 15
			Prezzo	al chilor	netro tei	rminale	di ciascu	ına zona	,			
18	50	90	152	214	268	312	354	388	422	453	478	
				Serie 2ª.	— TAR	IFFA R	IDOTT.	A				
					Base chi	lometric	8.					
1,40	0,65	0,64	0,50	0,50	0,43	0, 35	0, 34	0, 27	0, 27	0, 25	0, 20	0, 12
			Prezzo	al chilor	netro tei	rminale	di ciascu	ına zona	ļ.			
14	40	72	122	172	215	250	284	311	338	363	383	

I prezzi base per l'intera percorrenza devono essere arrotondati portando alla lira superiore le frazioni di cinquanta o più cente simi e trascurando le altre.

#### Trasporti di cose a velocità ordinaria

(art. 3 § 1)

					Z	ONE	D I	PER	CORE	RENZ	. A		<del></del>	
		I	II	III	IV	V	VI	VII	AIII	1X	X	XI	XII	XIII
	CLASSI	fino a 10 km.	da 11 a 50 km.	da 51 a 100 km.	da 101 a 200 km.	da 201 a 300 km.	da 301 a 400 km.	da 401 a 500 km.	da 501 a 600 km.	da 601 a 700 km.	da 701 a 800 km.	da 801 a 900 km.	da 901 a 1000 km.	oltre 1000 km.
			1	<u>'</u>	<u>'</u>	Prezzi	in li	re pe	r ton	ella ta		1	<u> </u>	
			SPE	DIZIO	NI IN	PICC	COLE	PART	ITE					
1.		1.480	3.000	4.740	7.890	11.040	14.190	17.340	20.490	31, 50 23.640	26.700	29.700	32.100	12,000
2		1.332	2.700	4.266	7.101	9.936	12.771	15.606	18.441	$28,35 \\ 21.276$	24.030	26.730	28.890	10,800
3		_ 1.184	2.400	3.792	6.312	8.832	11.352	13.872	16.392	25, 20 18.912	21.360	23.760	25.680	9,600
4		1.036	26, 60 2.100	$24,36 \\ 3.318$	$22,05 \\ 5.523$	22,05 7.728	$\begin{vmatrix} 22,05 \\ 9.933 \end{vmatrix}$	22, 05 12. 138	22, 05 14.343	$22,05 \\ 16.548$	21,42 $18.690$	21,00 20.790	16,80 22.470	8,400
5		962	$24,70 \\ 1.950$	22,62 3.081	20,48 5.129	20,48 7,177	$20,48 \\ 9.225$	20, 47 11, 272	20,47 $13.319$	20, 47 15.366	19, 89 17.355	19,50 19.305	15,60 $20.865$	7,800
6	{	888	22,80 1.800	$20,88 \\ 2.844$	18,90 4.734	18,90 6.624	18,90 8.514	18,90 10.404	18, 90 12, 294	18, 90 14. 184	18, 36 16.020	18,00 17.820	14,40 19.260	7,200
7			20,90	19, 14	17, 33	17, 33	17, 33	17, 32	17, 32	$17,32 \\ 13.002$	16, 83	16, 50	13, 20	6 600
8			19,00	17,40	15,75	15,75	15,75	15,75	15, 75	15, 75 H . 820	15, 30	15, 00	12,00	6,000
9			17, 10	15, 66	14, 18	14, 18	14, 18	14, 17	14, 17	14, 17 10.638	13, 77	13, 50	10.80	5,400
10			15, 20	13, 92	12,60	12,60	12,60	12,60	12, 60	12, 60 9,456	12, 24	12,00	9. 60	4, 860
11			13, 30	12, 18	11,03	11,03	11,03	11,02	11.02	11,02 8.274	10, 71	10, 50	8.40	4, 200
12		 444	11,40	10, 44	9,45	9,45	9,45	9,45	9,45		9, 18	9,00	7, 20	3,600
	,,										0.010	1 0.010	0.000	,
	(1			EDI 113.86				12.56		12, 55	12 20	111 96	1 9 56	4,786
41	{	590	1.196	1.889	3.145	4.401	5.657	6.913	8,168	9.423 12, 25	10.643	11.839	12.795 9,33	_
42	{	575	1 167	1.843	3.068	4.293	5.518	6.743	7,968	9.193 11,95	10.383	11.550	12.483 9,11	
43		562	1 138	1.798	2.994	4.189 11.66	5.384	6.579	7.774	8.969 11,66	10.130	11.268	12.179	
44	• •	548	1.110	1,754	2,920	4.086	5, 252	6.418	7.584	8.750 11,37	9.883	10.993		1
45		535	1.083	1.712	2.850	3.988	5.126	6.263	7.400	8.537	9.642	10.725	11.592	
46	• • • • • • • •	521	1.057	1.670	2.780	3.890	5.000	6.110	7.219	11,09 8.328	9.406	10.463	l .	
47	• • •	509	1.031	1.629	2.712		4.878	5.961	7.043	8.125		10.208		<u> </u>
48		$\frac{-}{496}$	1.008	1.590	2.647	10,56 3.703	4 759	5.815	6.871	7.927		9.959	1	4,024 —
49	•	481	982	1.551	2.582	) :	4,644	5.674	6.704	7 734			7,85 10.501	3,926
50	{	$\frac{-}{473}$	1	1.513	l	3.525	4.530	F	6.540	10,05 7.545	$9,77 \\ 8.522$	$9,58 \\ 9.480$	7,66 $10.246$	3,830
51		460	11,85 934	$10,84 \\ 1.476$	$9,81 \\ 2.457$	$9,81 \\ 3.438$	$9,81 \\ 4.419$	9,81 5.400	6.381	$\begin{array}{c} 9,80 \\ 7.361 \end{array}$	9,53 $8.314$	9,34 9.248		3,737
52	•	 449		1.440	$9,57 \\ 2.397$	9,57 $3.354$	9,57 4.311	9,57 5.268	$9,57 \\ 6.225$	9,57 7.182	9,30 8.112	9, 11 9.023	7,29 9.752	3,615 —
53		439		$10,32 \\ 1.405$	$9,34 \\ 2.339$	$9,34 \\ 3.273$	$9,34 \\ 4.207$	$9.33 \\ 5.140$	$9,33 \\ 6.073$	9,33 7.006	9,07 7.913		7, 12 9.514	3.557 —
54	{	$\frac{-}{428}$	11,00 868	10,06 1.371	9,11 $2.282$	9, 11 3.193	9, 11 4.104	9, 11 5.015	9, 10 5.925	9, 10 6.835	8,85 7 720	8,68 8.588	$6,94 \\ 9.282$	3,470
55	{	418	10, 70 846	$9,82 \\ 1.337$	$8,89 \ 2.226$	$8,89 \\ 3.115$	8,89 4.004	8,89 4.893	$8,88 \\ 5.781$	$\begin{array}{c} 8,88 \\ 6.669 \end{array}$	$8,63 \\ 7.532$	8,46 8.378	$6,77 \\ 9.055$	1
56	{	408	$10,45 \\ 826$	$9,58 \\ 1.305$	$8,67 \\ 2.172$	$8,67 \\ 3.039$	$8,67 \\ 3.906$	8,67 4.773	$8,67 \\ 5.640$	8,66 6.506	8,42 7,348	8, 26 8. 174	6, 61 8.835	3,303
		i		ŀ	l	Į			İ	1	į	ł		ı

I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza: quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 67, § 1).

Segue: Trasporti di cose a velocità ordinaria

		<u> </u>				ONE	=====	PERO		ENZ	A			
		I	II	III	IV	v	VI	VII	VIII	IX	X	xı	XII	XIII
	CLASSI	fino a 10 km.	da 11 a 50 km.	da 51 a 100 km.	da 101 a 200 km.	da 201 a 300 km.	da 301 a 400 km.	da 401 a 500 km.	da 501 a 600 km.	da 601 a 700 km.	da 701 a 800 km.	da 801 a 900 km.	da 901 a 1600 km.	oltre 1000 km.
					Р	rezzi	in lir	e per	tonn	nellat	a			
	Segue: SPEDIZIONI A CARRO													
57		398	10, 20 806	$\begin{array}{c} 9,34 \\ 1.273 \end{array}$		$8,46 \\ 2.965$		8,46 4.657					6,44 8.619	3, 222
58	{	388	9,95 786	$9,12 \\ 1.242$	8,26 2.068	8, 25 2.893	8, 25 3. 718	8, 25 4. 543	8, 25 5. 368	8, 25 6.193	8,01 6.994	7,86 7.780	6, 29 8.409	3, 144 
59	<b>\</b>	379	9, 70 767	$8,90 \\ 1.212$	$\substack{8,05\\2.017}$	$8,05 \\ 2.822$	8,05 3.627	$\substack{8,05\\4.432}$	8,05 5.237	$\substack{8,05\\6.042}$	7,82 6.824	7,67 7.591	6,13 8.201	3,067
60	,	370	9,45 748	8,68 1,182	$\substack{7,86\\1.968}$	$7,86 \\ 2.751$	7,85 3.539	$\substack{7,85\\4.324}$	7,85 5.109	7,85 5.894	7,63 6.657	7,48 7.405	$\substack{5,99\\8.004}$	2,992 —
61	ş	360	9,25 730	8,46 1,153	$7,67 \\ 1.920$	7,66 2.686	$7,66 \\ 3.452$	$7,66 \\ 4.218$	7,66 4.984	7,66 5.750	$7,45 \\ 6.495$	7,30 7.225	5,81 7.809	2,919 —
62		 352	9,00 712	8, 26 1 125	7,48 1.873	7,48 2.621	7,48 3.369	7,47 4.116	7,47 4.863	7,47 5.610	7,26 $6.336$	7,12 7.0 <sub>1</sub> 8	5,70 7.618	2,818 —
63	. {	343	8,80 695	8,06 1.098	7,30 1.828	7, 29 2.557	7, 29 3.286	7, 29 4.015	7, 29 4. 7 <del>14</del>	$7,29 \\ 5.473$	7,09 6.182	6,94 6.876	5,56 7.432	2, 778 —
64	{		8, 60 678	7,86 1.071	7, 12 1, 783	7, 12 2.495	7, 12 3.207	7,11 3.918	$\substack{7,11\\4.629}$	7,11 5.3-0	6,91 6.031	6,78 6.709	$5,42 \\ 7.251$	2,711 —
65	{	325	8,40 661	7,68 1.0±5	6,95 1 740	$6,94 \\ 2.434$	6,94 3.128	$6,94 \\ 3.822$	6, 94 4.516	$\substack{6,94\\5.210}$	6,74 $5.884$	6,61 6.545	$5,29 \\ 7.074$	2, 645 —
66	<b>\</b>	319	8, 15 645	7,48 1.019	6,78 1.697	$\begin{bmatrix} 6,78 \\ 2.375 \end{bmatrix}$	$\substack{6,77\\3.052}$	$\begin{bmatrix} 6,77 \\ 3.729 \end{bmatrix}$	6,77 4.406	6,77 5.083	6,58 5.741	6,45 6.386	5, 16 6.902	2,580 —
67	•	309	8,00 629	$7,30 \\ 994$	6,61 1.655	$6,61 \\ 2.316$	6, 61 2.977	6, 61 3.638	$6,61 \\ 4.299$	6,60 4.959	6,42 5.601	$6,29 \\ 6.230$	5,03 6.733	2,517 —
68		302	7,80 614	7, 12 970	6,45 1.615	$6,45 \\ 2.260$	6,45 2,905	$6,45 \\ 3.550$	$6,44 \\ 4.194$	6,44 4.838	$\substack{6,26\\5.464}$	6, 14 6.078	4,91 6.569	2,456 —
<b>6</b> 9			7,60 599	6,94 946	6,29 $1.575$	$6,29 \\ 2.204$	6, 29 2.833	6, 29 3.462	6,29 $4.091$	6,.29 4.720	6,11 5.331	5,99 5.930	4,79 6.409	2,396
70	•	 288	7,40 584	6, 78 923		6, 14 $2.151$	6, 14 2.765	$6, 14 \\ 3.379$	6, 13 $3.992$	6,13 4.605	5,96 5.201	5,84 5.785	$4,67 \\ 6.252$	
71		282	7, 20 570	6,62 901	$5,99 \\ 1.500$	$5,99 \\ 2.099$	$5,99 \\ 2.698$	$5,99 \\ 3.297$	$\substack{5,98\\3.895}$	5,98 4.493	5,81 5.074	5,70 5.644	4,56 6.100	2, 280
72	{	$\frac{-}{274}$	7,05 556	6, 46 879	5,84 1.463	$5,84 \\ 2.047$	5,84 2.631	$5,84 \\ 3.215$	5, 84 3. 799	5,84 4.383	5,67 4.950	5,56 5.506	4,45 5.951	2, 225 —
73	• • • {		6, 85 542	6,30 857	5, 70 1.427	5,70 1.997	5,70 2.567	5,70 3.137	5, 69 3.706	5,69 4.275	5,54 4.829	5,43 5.372	4,34 5,806	2, 170
74			6, 70 529	6, 14 836	5,56 $1.392$	5, 56 1.948	$5,56 \\ 2.504$	5,56 3.060	5, 56 3.616	$5,56 \\ 4.172$	5,40 4.712	5, 29 5.241	4,23 5.664	2, 118 —
75	{	 255	6, 55 517	5,98 816	5,43 1.359	$5,43 \\ 1.902$	$5,42 \\ 2.444$	5,42 2.986	5,42 3.528	5,42 4.070	5, 27 4.597	5, 16 5.113	4,13 5.526	2,066 —
76	{	 248	6,40 504	5,84 796	$5,29 \\ 1.325$	5, 29 1.854	$5,29 \\ 2.383$	$5,29 \\ 2.912$	5, 29 3.441	$5,29 \\ 3.970$	İ	5,01 4.988	$4,03 \\ 5.391$	2,016 —
77			6, 25 492	5,70 777	5,16 1.293			i		5,16 3.873	1	$\begin{array}{c} 4,92 \\ 4.867 \end{array}$	1	
78		236	6, 10 480	5,56 758	5,04 1.262	5,04 1 766	5,0 t 2.270	$\begin{bmatrix} 5,01 \\ 2.771 \end{bmatrix}$	5,03 3.277	5,03 3.780	4,89 4.269	4,79 4. <b>7</b> <sub>1</sub> 8	3,84 5.132	

I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 67, 31).

#### Segue: Trasporti di cose a velocità ordinaria

				Z	0 N =	DI.	PERO	ORI	ENZ	A	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	I	H	III	İV	٧	VΙ	VII	AIII	IΧ	X	XI	XII	XIII
CLASSI	fino a 10 km.	da 11 a 50 km.	da 51 a 100 km.	da 101 a 200 km.	da 201 a 300 km.	da 301 a 400 km.	tia. 401 n 500 km.	da 501 a 600 km.	da 601 a 700 km.	da 701 a 800 km.	da 801 a 900 km.	da 901 a 1000 km.	oltro 1000 km.
				1	, rezzi	in li	re pe	tonn	ellat	1			

#### Seque: SPEDIZIONI A CARRO

79		230	5,95 468	5,42 739		4, 92 1.723		4,91 2,705		4,91 3.687	4,77 4.164	4, 68 4.632	$\frac{3,75}{5.007}$	1,872
80		225	5,80 457	5,30 722	4,80 1.202	4,79 1.681	4,79 2.160	4, 79 2.639		4, 79 3.597	4,66 4.063	4, 56 4.519	3,65 4.884	1,826
81	{	220	5, 65 446	5,16 704	4,68 1.172	4,68 1.640	4,68 2.108	4,67 2.575	4,67 3.042	4,67 3.509	4,55 3.964	4,45 4.409	3, 56 4.765	1,781 —
82		214	5, 50 434	5,04 686	4, 57 1.143	4,57 1.600	4,56 2.056	4,56 2.512	4,56 2.968	4,56 3.424	4,43 3.867	4,34 4.301	3,48 4.649	1,73 <b>8</b> —
83		210	5, 35 424	4,92 670	4,45 1.115	4,45 1.560	4,45 2.005	4,45 2.450	4,45 2.895	4,45 3.340	4, 33 3. 773	4, 24 4. 197	3,39 4.536	1,696
84	{	204	5, 25 414	4,80 654	4,35 1.089	4, 34 1.523	4,34 1.957	4,34 2.391	4,34 2.825	4,34 3.259	$\frac{4,22}{3.681}$	4, 13 4.094	3,31 4.425	1,654 —
85		199	5, 10 403	4,68 637	4,24 1.061	4, 24 1.485	4,24 1.909	4, 24 2. 333	4,23 2.756	4,23 3.179	4, 12 3.591	4,03 3.994	3, 23 4.317	1,614
	i	j	ľ		}	-	-	ļ	1					

I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza, quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 67, § 1).

III) Alla parte III — Allegati — sono apportate le seguenti  $\mathbf{varianti}$ :

ALLEGATO N. 1 Tasse accessorie:

Il testo dei progressivi nn. 2, 3 e 8 è annullato e sostituito dal seguente:

•		i
2. a) Lettere di vet- tura e duplicato	15	L. 10 per ogni esemplare
b) lettera di vettura per 1 pacchi fer- roviari espressi	Tariffa n. 102	L. 5 per ogni esemplare
c) lettera di vettu- ra a decalco p r i trasporti a carro	15	L. 20 per ogni esemplare. Riduzioni del 5, 10, 15, 20 e 25% per quantitativi rispettivamente di 5, 10, 20, 50 e 100 mila esemplari.
d) idem per i tra- usporti in piccole partite	15	L. 15 per ogni esemplare. Riduzioni come sopra.
e) secondo origina- le della lettera di vettura	15	L. 10 per ogni esemplare. Riduzioni come sopra.
3. a) Verifica e tim- bratura delle let- tere di vettura	15	L. 300 per ogni 100 esem- pluri.
b) idem del secondo originale	15	L. 100 per ogni 100 esem- plari.
8. Diritto fisso perspe- dizione	67	L. 100 per ogni spedizione a carro. L. 20 per ogni spedizione in piccole partite (eccetto quelle in base alle Tarifie n. 101 e 102, perchè g'à comprensive del diritto fisso).

Al progressivo n. 11 le parole « Tariffa n. 105 G. V. » sono annultate e sostituite dalle parole « Tariffa speciale n. 104 ».

Al progressivo n. 16 sono annullate le parole « ordinarie nn. 101 e 102 G. V » e sostituite dalle seguenti « speciali nn. 101 e 102 ».

Al progressivo n. 22 sono annullate le parole « per le spedizioni a grande o a piccola velocità ».

Al progressivo n. 23 la cifra 0,10 è modificata in 0,05.

ALLEGATO n. 3 Condizioni pel trasporto di mosto, uve pigiate, vino ed altri liquidi in carri serbatoi.

Il titolo e il testo dell'Allegato è annullato e sostituito dal seguente:

Allegato n. 3. Condizioni particolari per i trasporti in carri serbatoi.

Art. 1. – Per le spedizioni di mosto, uve pigiate, vino ed altri liquidi, nonchè di gas compressi o liquefatti in carri serbatoi, valgono le stesse tariffe o classi assegnate alle dette merci spedite in botti, barili o bombole computando, peraltro, i prezzi per il peso minimo non inferiore a 10 tonnellate per spedizione, oppure in base al peso, reale se superiore.

Eccezionalmente, pei carri di portata inferiore a 10 tonnellate, le tasse sono computate in base alla portata, senza che possano essere inferiori a quelle sul peso minimo di 6 tonnellate.

Se la tara del carro serbatoio supera il peso tassabile, il prezzo si computa sul peso corrispondente alla tara. Tuttavia per la spedizione di prodotti chimici allo stato liquido effettuate con carri giare e per le spedizioni di gas compressi e liquiefatti con carri serbatoi metallici deve in ogni caso assumersi come peso tassabile quello risultante dalla semisomma del peso della tara del carro e quello della merce caricavati. Tale semisomma è arrotondata ai 100 chilogrammi superiori.

Art. 2. — I carri serbatoi dell'amministrazione sono ascritti a diversi gruppi, per ognuno dei quali l'amministrazione stabilisce quali sono le merci che possono esservi caricate. Ciascun carro porta l'indicazione del gruppo al quale appartiene, nonchè le principali merci che la sua specializzazione ammette al trasporto.

Pel carico di prodotti non compresi fra quelli stabiliti dall'amministrazione, devono essere chieste istruzioni al capostazione, che fa conoscere se il trasporto è possibile ed in caso affermativo il gruppo del carro che deve essere richiesto; in quest'ultimo caso il capostazione consegna esplicito benestare scritto pel carico della merce specificando le eventuali condizioni che l'utente dovesse osservare.

E' vietato, salvo il caso di tale benestare scritto, caricare carri serbatoi con liquidi diversi da quelli ammessi dalle singole specializzazioni. L'inosservanza di tale divieto dà diritto all'amministrazione ad esigere per ogni carro, in aggiunta alla tassa di lavatura di cui al successivo art. 7, una sopratassa di lire 10.000 oltre il recupero di eventuali maggiori spese e danni.

Art. 3. — Le operazioni di carico e scarico dei carri serbatoi devono essere eseguite a cura, spesa, rischio e pericolo del mittente e del destinatario e sotto l'osservanza delle speciali istruzioni che sono date dall'amministrazione.

Art. 4. — L'amministrazione non risponde delle alterazioni, dei deterioramenti, delle avarie e delle dispersioni delle merci, eccetto che lo speditore od il destinatario non provino che i danni siano derivati da colpa dell'amministrazione stessa.

Art. 5. — Sono escluse dal trasporto in carri serbatoi le spedizioni destinate o che debbono transitare sulle reti di quelle amministrazioni ove la circolazione di tali carri fosse proibita, per ragioni di privativa o per qualsiasi altro motivo.

Art. 6. — L'amministrazione consegna ai mittenti i carri serbatoi debitamente ripuliti all'interno, ma lascia però facoltà ai mittenti stessi di eseguire, quando lo credano, una ulteriore pulitura a loro cura e spesa esclusiva, purchè per questa operazione siano osservate le speciali istruzioni all'uopo stabilite dall'amministrazione stessa e senza che ciò dia diritto ad una proroga del termine utile nel carico.

L'accettazione dei carri serbatoi da parte dei mittenti non può farsi con riserva circa lo stato di pulizia interna dei carri medesimi e così, quando questi sono stati accettati, la amministrazione resta esonerata da qualsiasi responsabilità a tale riguardo.

Art. 7. — I carri serbatoi forniti dall'amministrazione debbono essere restituiti, dopo lo scarico, debitamente puliti all'interno ed adatti al trasporto della merce per la quale sono specializzati. In caso di inosservanza di tale prescrizione, la amministrazione ha diritto di esigere dal destinatario una tassa di lavatura di lire 10.000 per ogni carro, oltre il recupero di eventuali maggiori spese e danni.

ALLEGATO n. 3-bis. Condizioni per il trasporto di merci in casse mobili: Assume la denominazione di Allegato n. 2.

ALLEGATO n. 4. Tabella dei cali naturali e stradali.

Al Capo I Merci il cui calo è commisurato al tempo, il punto D) Materie di origine minerale è soppresso. Il successivo punto E) assume la denominazione di punto D).

Al CAPO II Merci il cui calo è commisurato alla distanza percorsa, i punti A) e B) assumono rispettivamente le denominazioni di punto B) e punto C).

E' istituito il seguente punto A)

l	Coefficien	ti percentu	ali di calo
''i CATEGORIA DELLE MERCI	per i primi 125 km.	per i 125 km, succes- sivi	Calo massimo presunto
"A) Materie di origine minerale  1. Metalli e teghe metalliche (ferro, piombo, zinco, stagno, rame, allumi-			
nic, nichelio, ecc.)  a) in pani od in pezzi  b) in rottami, in polvere, in limatura od altri cascami della lavorazione		-	
<ol> <li>Minerali, roccie e terre di ogni sorta, comprese le scorie, le ceneri, il vetro, le paste ceramiche, lo zolfo e la grafite</li> </ol>			
<ul><li>a) in pezzi od in masse compatte</li><li>b) in masse friabili od in polvere</li></ul>		1/	-,
3. Pirite	. 1	1/ <sub>2</sub> 1/ <sub>2</sub>	2
Al punto B) è aggiunto il seguente	e numero	):	
5. Ligniti naturali	. 3	2	5

ALLEGATO n. 5. Spedizioni di oggetti di antichità e d'arte destinate all'estero o ad essere imbarcate in un porto nazionale per qualunque destinazione.

Art. 2. — Le parole « di marche da bollo per L. 6,00 » figuranti al sesto comma sono annullate e sostituite dalle seguenti: « delle marche da bollo prescritte ».

guenti: « delle marche da bollo prescritte ».

Il testo dell'ottavo comma è annullato e sostituito dal seguente:

« Il certificato di nulla osta è compilato nella forma stessa della licenza, con il valore attribuito alla merce ».

Le parole « reca il timbro a secco » figuranti al decimo comma sono annullate e sostituite dalle seguenti; « reca il timbro a umido ».

Le parole « marche da bollo da L. 6,00 » figuranti all'undicesimo comma sono annullate e sostituite dalle seguenti; « le marche da bollo prescritte ».

Il testo degli ultimi due comma è annullato e sostituito dal seguente

« I piombi sono di una sola specie e cioè rotondi sia per le merci soggette a tassa di esportazione, sia per quelle accompagnate da certificato di nulla osta. I medesimi piombi recano impresse per gli uffici, da una parte, le parole « Esportazione Arte Antica », ovvero: « Esportazione Arte Moderna », a seconda dei casi

Allegato n. 8. Valute metalliche e cartacee da accettare dalle stazioni e norme da osservare E' soppresso.

Allegato n. 9. Giorni festivi riconosciuti dallo Stato: E' soppresso.

IV) L'intestazione e il testo della Parte IV Nomenclatura e classificazione delle cose spedite a grande e piccola velocità sono annullati e sostituiti dal seguente testo:

#### PARTE IV

#### NOMENCLATURA E CLASSIFICAZIONE DELLE COSE

#### A) AVVERTENZE E ISTRUZIONI GENERALI

18 — Le merci si tassano secondo la voce di nomenclatura nella quale rientrano per la loro natura e lo stato di lavorazione.

In mancanza di voce specifica in nomenclatura, la merce si assimila, agli effetti della tassazione, alla voce collettiva specifica nella quale possa rientrare per le sue caratteristiche merceologiche.

Ove le caratteristiche della merce non consentano detta assimilazione, la merce stessa si tassa secondo la voce « Merci

non nominate» del gruppo 42.

Per facilitare l'assegnazione e l'assimilazione delle cose alla competente voce di Nomenclatura, l'amministrazione tiene a disposizione degli utenti nelle stazioni un « Repertorio della merci », che può contenere anche definizioni e criteri differenziali ai fini del rinvio alla varie voci della Nomenclatura; tale Repertorio è anche in vendita al pubblico.

2ª — Le merci dichiarate genericamente dal mittente sulla lettera di vettura senza l'indicazione della qualità, come tessuti, carta, leghe metalliche, ecc., si classificano come quelle della qualità maggiormente tassata.

3ª — Salvo i casi indicati nella Nomenclatura, non sistiene conto dell'uso che possa essere fatto delle merci, le quali sono da tassare unicamente con le classi loro assegnate, anche se per qualche uso potessero comprendersi in altra voce.

4ª — Quando nella Nomenclatura manchi espressa distinzione, non si fa alcuna differenza fra oggetti nuovi o usati, fra prodotto puro o impuro, greggio o raffinato.

Per gli oggetti dichiarati « fuori uso » o come tali ammessi dalla Nomenclatura, il mittente o il destinatario dovranno prestarsi, su richiesta dell'amministrazione, a renderli inservibili spezzandone o deformandone le parti principali.

5ª — Gli oggetti, i miscugli e le soluzioni non nominate nella Nomenclatura, formati nella loro parte costitutiva da due o più materie (esclusi gli accessori), si considerano composti interamente della materia maggiormente tassata, fatta eccezione per il caso in cui questa costituisca in peso, valore e funzione parte trascurabile. Tuttavia le soluzioni acquose di prodotti chimici, inorganici e organici, che rientrano rispettivamente nei gruppi 16 e 17, si classificano secondo la voce prevista in ciascuno dei due gruppi suddetti.

6º — Quando una o più parti di un oggetto siano separate e dichiarate distintamente sulla lettera di vettura, con l'indicazione dei singoli pesi, si tassano secondo le corrispondenti voci

7ª — Salvo che non sia altrimenti disposto nella Nomenciatura, gli oggetti incompleti, cioè mancanti di una o più delle loro parti, si tassano come completi quando la parte presentata sia quella prevalente.

82 — Le merci riposte în più recipienti, l'uno dentre l'altro, si tassano secondo il recipiente în cui sono direttamente contenute.

I liquidi in serbatoi, ove questo modo di spedizione non sia per essi espressamente previsto dalla Nomenclatura, si tassano anche se fossero contenuti nel recipiente a cui corrisponde la classificazione meno elevata.

Le merci, per le quali la Nomenclatura prevede una apposita classificazione alforquando esse vengono presentate al trasporto in carri serbatoi, botti o barili, usufruiscono di tale classificazione anche se il trasporto avviene in fusti metallici o di legno, stagnoni e imballaggi analoghi.

Se le merci, per le quali la Nomenclatura prevede più specie d'imballaggio, sono spedite non imballate si tassano come se fossero contenute nell'imballaggio il cui impiego determina la classificazione meno elevata.

9<sup>a</sup> — Le damigiane e i bottiglioni devono essere, per stabilità, rivestimento e protezione, tali da poter sopportare i normali rischi del trasporto.

103 — Sono escluse dal trasporto a velocità ordinaria le merci soggette a rapido deperimento e stabilite dall'amministrazione con apposite annotazioni nella Nomenclatura o nel Repertorio.

#### B) ELENCO SISTEMATICO DEI GRUPPI

Numoro	MERCI
00	Animali vivi,
01	Carni macellate Prodotti della caccia e della pesca.
02	Latte Prodotti caseari Uova.
03	Semi oleosi.
04	Oli e grassi di origine animale e vegetale.
05	Cereali e loro farine Pane e pasta.
06	Prodotti ortofrutticoli anche essiccati e loro farine.
07	Prodotti dell'industria conserviera Estratti e brodi per uso alimentare.
08	Zuccheri e prodotti dolciari Coloniali e surrogati.
09	Vini, liquori e altre bevande - Aceto Acqua, ghiaccio e neve.
10	Pelli, cuoio e altre parti di animali.
11	Paglia Foraggi e mangimi.
12	Piante e loro parti (1) Materie vegetali da intreccio.
13	Legni, anche artificiali.
14	Materie tessili Filati e tessuti.
15	Materie e prodotti dell'industria cartaria e grafica,

-	Segue: B) ELENCO SISTEMATICO DEI GRUPPI									
	Numero	MERCI								
	16	Prodotti chimici inorganici								
	17	Prodotti chimici organici.								
	18	Medicinali Specialità e preparazioni farmaceutiche - Insetticidi (esclusi quelli per usi agricoli) (2).								
	19	Fertilizzanti e correttivi del terreno Preparazioni chi- miche per usi agricoli.								
	20	Esplosivi Munizioni Artifizi e giocattoli pirici.								
	21	Gas sotto pressione Gas liquefatti a bassa temperatura.								
	22	Materie per coloritura e mesticheria. Adesivi In- chiostri.								
	23	Materie concianti e tintoriali Essenze, resine e cere naturali Gomma elastica Materie plastiche.								
	24	Minerali metalliferi e non metalliferi.								
	25	Pietre e sabbie Calce, cementi e simili materiali da costruzione Laterizi.								
ľ	26	Combustibili solidi naturali e artificiali.								
1	27	Catrami e derivati Peci.								
-	28	Oli minerali Bitumi-								
	29	Ghisa Ferro Acciaio Ferro-leghe.								
-	30	Metalli non ferrosi (esclusi i preziosi) (3) e loro leghe.								
	31	Macchine, meccanismi, apparecchiature industriali e loro parti Utensili e attrezzi Ferramenta, ottonami e simili.								
-	32	Macchine e materiali elettrici.								
	33	Veicoli in genere e rotabili da ferrovia e loro parti Ma-								

- 33 Veicoti in genere e rotabili da ferrovia e Ioro parti Ma teriale da trasporto.
- 34 Prodotti dell'industria vetraria e ceramica.
- 35 Stoviglie, cucine e altri articoli casalinghi.
- 36 Articoli di moda e di abbigliamento Lavori di cuoio e pelle Valigerie.
- 37 | Mobili e altro materiale di arredamento.
- 38 Metalli e oggetti preziosi Numerario e carte valori -Oggetti e collezioni d'arte Collezioni scientifiche.
- 39 | Articoli dei Monopoli di Stato.
- 40 | Recipienti e imballaggi vuoti.
- 41 Avanzi, cascami e oggetti fuori uso, non nominati in altri gruppi.
- 42 | Merci varie.
- 50 | Feretri e resti umani.

<sup>(1)</sup> Le piante e loro parti per tinta e concia rientrano nel gruppo 23; i legni e il sughero rientrano nel gruppo 13.
(2) Gli insetticidi per usi agricoli rientrano nel gruppo 19.
(3) I metalli preziosi rientrano nel gruppo 38.

### C) VOCI DI NOMENCLATURA

	TARIFFE ORDINARIE						
	N. 1	TE OKI	• • • • •				
	N. 1	Classi per spedizioni vincolate al peso minimo di 6   10   15			TAR	IFFE	TARIFFE ECCE-
MERCE	İ				SPE	CIALI	
й в в о п	Serie				1		ZIONALI
					N. 101 Altre		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2	3 1	4	5	serie 6	7	8
1	1 z	1 3 1	#	<del></del>		<u> </u>	
Gruppo 00 Anim	alį viv <u>į</u>						
Animali vivi:	1	1 1	. 1	l	1	1	Ì
a) in gabble, ceste o casse reticolate:	į					ŀ	
1. conigli, ovini, suini, vitelli	C	45	51	_	N	[ — ·	201 A
<ol> <li>antilopi, gazzelle e simili animali esotici; asinelli, cavallini, orsacchiotti addomesticati, cani, gatti e</li> </ol>		†			İ	ļ	
scimmie, foche, volpi e simili animali	В	43	49	_	N		
b) a carro:	1.		'			1	
1. equini,	}						
2. bovini	1				ļ		
3. suini	>	-	_ 1	_	l —	104	
4. ovini		1			}	1	
5. cani . 6. bestie feroci e altri animali da zoo o da circo equestre	1)	]			l		
	_	1			1	1	]
c) Pollame, Cacciagione o selvaggina	. Ď	-	<del>-</del> ,	_	0	10B A	201 A
d) Pesci crostacei, molluschi e frutti di mare, in appositi acquari	E	1 _ :			0	103 A	201 A
e) Allri s s	B	43	49	_	N	103 A	201A
	1 2	1 20		ļ	1 -1	1	
Gruppo 01 Carni macellate - Prodo	ți della e	accia (	e della	ą pesi	c <b>a</b>		
Carni macellate, comprese le frattaglie, fresche o congelate	Ē	1 -		ı —	ΙÓ	103 A	201 A
Pollame e altri animali da cortile morti; Cacciagione o selvaggina morta	a	_		_	0	103 A	201 A
Carniccio o brandelli di carne freschi o incalcinati e sangue di bestiame liquido o coagulato  Nota. — Il sangue di bestiame cristallizzato, in scaglie od in polvere, rientra nel gruppo 10.	E	55	66	_	N	-	-
Pesci, crostacei, molluschi e frutti di mare, morti, freschi o		ţ				1	
congelati	E	-	_	—	0	103 B	201 B
Avanzi di pesce e pesce guasto	F	57	69	_		-	-
Animati morti e toro parti diretti a Istituti scientifici . Nota Gli animali morti e le loro parti sono in ogni caso esclu-	В	43	49	-	-		_
si dal trasporto a velocita ordinaria. Per tali spedizioni si debbono							
osservare le seguenti condizioni particolari.  a) gli animali morti e le loro parti, condizionati in base alle prescrizioni emanate dalle autorità prefettizie, devono essere riposti in casse metalliche ermeticamente chiuse e protette da altre robuste							
casse di legno solidamente inchiodate; b) le spedizioni devono essere dichiarate «a domicilio» quando	ł		-		}	ļ	
sono dirette a località dove esiste il servizio dei trasporti a domicilio, e, in tal caso tanto sulle lettere di vettura che sui rispettivi colli, deve essere indicato, in modo chiaro e preciso, l'indirizzo cui le spe-				ļ			
dizioni stesse sono dirette; c) le spedizioni debbono essere scortate da un certificato della autorità comunale dal quale risulti che sono state osservate le prescrizioni di imballaggio di cui alla lettera a).							
		I, ***		•	•	•	•
Gruppo 02 Latte - Prodot		= UOV	<b>14</b>		. ^	1100 5	•
Latte fresco, anche pastorizzato o sterilizzato (1)	E	-	_	_	0	103 B	-
Burro naturale, anche salato (1)  Nota. — La margarina rientra nel gruppo 04.	C	-	_	-	0	103 A	201 A
Formaggi Latticini Joghurt	σ	<b> </b> _	_		0	103 A	201 A
Nota. — I formaggi in forme di piccole dimensioni non sono accettati al trasporto se non sono racchiusi in barili, sacchi, ceste, ecc., ben condizionati e piombati dal mittente. Le spedizioni a carro possono essere accettate anche prive di imballaggio.			_				2011

<sup>(1)</sup> I prodotti in barattoli, scatolame, vasetti e simili rientrano nel gruppo 07.

	TARIEFE ORDINARIE						
	N. 1	1	N. 2		TARIFFE		
		Classi per spedizio-			SPECIALI		TARIFFE
MERCE			ni vincolate al peso minimo di			OIN LI	ECCE-
	Serie	6   10   15					ZIONALI
		tonnellate			N. 101 serie	altre	
1	2	3	4	5	6	7	7
Caglio (presame) solido o liquido	D	54	64		N		
Avanzi di caseificio	G	56	66				
Uova di pollame, anche sgusciate, congelate o essiccate (1)	E	_			0	103 B	201 B
Gruppo 03 Sem	i oleosl						
Semi olcosi:	1	1	l	1	1		İ
a) vinaccioli g g a r r r r r r r r r r r r r r r r r	G.	55 54	65 64	_	N	_	_
Farina, panelli e avanzi di semi oleosi:							
a) esausti d'olio	E	56	70	_	N	-	-
b) non esausti d'olio	D	55	65	-	N		
Nota. — La farina, i panelli e gli avanzi di semi di ricino contenenti fino all'8% di olio di ricino si tassano come esausti d'olio.  Sansa, anche disossata o macinata:							
a) esausta d'olio	G	58	74		N		_
b) non esausta d'olio	F_	56	70		N		_
Mandorla o polpa di cocco, anche disseccata	D	57	69		N	_	
Gruppo 04 Oli e grassi di orig	inė anima	ile e v	egeta	le			
OLI E GRASSI DI ORIGINE ANIMALE	i	i	1	1	1	1	
Sugna fresca commestibile e strutto	E	_		_	0	103 B	201 B
Lardo e grassi animali, anche idrogenati, commestibili	E	-		-	0	103 B	201 B
Oli animali non nominati, anche idrogenati, commestibili	C	51	61	—	0	—	_
Oli e grassi animali, anche idrogenati, non commestibili	C	51	62	-	N	-	_
OLI E GRASSI DI ORIGINE VEGETALE							
Olio di oliva commestibile:						Ì	
a) in carri serbatoi, botti, barili, fusti metallici	E	54 52	64 62	74 72	0	_	201 D 201 D
Olio di mandorle	C	51	61		О		
Oli e grassi vegetali altri, anche idrogenati, commestibili op- pure non commestibili se spediti agli stabilimenti di raf- tinazione per essere trasformati in commestibili							
-a) in carri serbatoi, botti, barili, fusti metallici	E	54	65	76	О	_	201 D
b) altrimenti imballati	D	53	63	-	0	-	201 D
Oli e grassi vegetali, anche idrogenati, non commestibili e non spediti agli stabilimenti di raffinazione per essere tra- sformati in commestibili							
a) in carri serbatoi, botti, barili, fusti metallici b) altrimenti imballati	E	55 54	66 65	76	N N	_	_
Margarina z z ·	$\mathbf{E}$	_	_	-	0	103 B	201 B
Noța Il burro naturale rientra nel gruppo 02.					3.7		,
Fecce o morchie di oli	E	55	66		N	1 —	i —
Gruppo 05 Cereali e loro fa	rine = Pa	ne e p	asta				
Cereali:	1.	1	1	1	1	1	[
grano o frumento	1		00		o		204
granoturco o formentone	} F	56	69			-	204
riso, risone e risino g · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1						]
segala <u>.</u>	$\mathbf{F}$	54	62	-	0	-	204
altri	1)		ĺ		1	1	

<sup>(1)</sup> I prodotti in barattoli, scatolame, vasetti e simili rientrano nel gruppo 07.

	m	man or		<del></del>		1	
	N. 1	FFE ORI		<del></del>	-		
		N. 2 Classi per spedizio-			TAI	RIFFE	TARIFFE
MEROE		ni	ni vincolate al peso minimo di			CIALI	ECCE-
	Serie	6	10	15	1		ZIONALI
	tonnellate		te	N. 101 serie	Altre		
1	2	3	4	5	6	7	8
					1		
Cereali avariati, malati o comunque non atti all'alimentazione umana	107	24	60		N	1	-
	F	54	62			_	-
Cascumi di cereali	$\mathbf{F}$	54	62	_	N		-
Farina di cereali non torrefatti:	177	E 22	do		0	}	204
a) di grano o frumento b) di granoturco o formentone	F F	55 55	68 69		o		204
c) di altri cereali	E	54	68	_	o		204
Crusche	E.	54	62		0		<u> </u>
Pane comune e biscotto di mare (galletta)	F			,	<u>.</u>		201 D
		54	62	-	0		}
Grissini e pane dietetico	C	51	61	-	0	-	201 D
Fiocchi d'avena, d'orzo e d'altri cereali; altri prodotti dieletici	$\mathbf{C}$	51	61	<u> </u>	N	-	<b>-</b>
Cercali torrefatti e loro farine	C.	51	61	_	N		
Nota. — I cereali torrefatti contenuti in confezioni portanti la fascetta della tassa sui surrogati del cañè rientrano nel gruppo 08.					ļ		
Paste da ministra:							
a) comuni	H,	57	71		0	_	204
b) altre (glutinate, all'uovo, tortellini, ecc.) c) tritumi	C H	51 58	62 72	_	0		
Nota Le paste da minestra cucinate e chiuse in scatole rien-	11	00	12				
trano nel gruppo 07.							
Matto, amidi, fecole, glutine ed analoghi	$\mathbf{E}$	52	62		N	_	
Lieviti e altri fermenti	Ď	-			N	103 A	l —
Gruppo 06 Prodotti ortofrutticoli anche	e essiccat	ti e lo	oro fa	rine	(1)		
Frutta fresche:  a) agrumi, anche in acqua di mare o salata	F	_			0	103 C	201E F-G
b) uya:	T.			_	"	1030	20112 1-0
1. in natura	${f E}$	-			0	103 C	201 C
2. pigiata con mosto, in carri serbatoi, botti, tini, bi- gonce, navasse e simili	$\mathbf{F}$			,	0	103 C	
c) non nominate:	*	_				1050	_
1. in natura:						1	
a) olive	${f F}$		_		0	103 C	201 C
β) altre, anche pigiate	<b>F</b> .				0	103 C	201 C
2. congelate	C	_	-	1	N	103 A	· -
Carrube fresche o essiccate e polpa di carrube (carrube tri- turate)	${f F}$				О	103B	201 B
Castagne comuni	${f F}$		_	_	О	103 C	201 C
Altre frutta a guscio:						1	, 7,
a) intere b) sgusciate, anche torrefatte e macinate	G	54	64	-	0		201 D (2)
Noci di cocco	D C	52 51	62 61		O		
	U	1 21	91	_	, IN	~	
Frutta essiccate: a) fichi:							
1. per usó aliméntare	${f F}$				0	103B	201 B
2. destinati a usi industriali, compresi gli scarti	$\mathbf{E}$	50	69	_	N	-	
b) olive c) non nominate	E D		_	<u> </u>	0 0	103 B 103 A	201 B (3)
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		ı - i		_	, ,	TANT	

<sup>(1)</sup> I prodotti in barattoli, scatolame, vasetti e simili rientrano nel gruppo 07.
(2) Applicabile soltanto ai prodotti freschi. Per tali prodotti freschi. valgono le condizioni di trasporto di cui al primo comma della Condizione particolare la della Tariffa eccezionale n. 201.
(3) Applicabile soltanto alle olive secche non riposte in barattoli, scatole, vasetti e simili.

	ТА	TARIFFE ORDINARIE					
	N. 1		N. 2		TAI		
MERCE		ni	Classi perspedizio- ni vincolate al peso minimo di			CIALI	TARIFFE ECCE- ZIONALI
	Serie	6					
		t	tonnellate			altre	
1	2	3	4	5	serie 6	7	8
		1	1				
Scorze di agrumi secche	·   F	-		-	О	103 C	201 C
Farinà di frutta:		55	CO				
a) di castagne b) di frutta non nominate	· C G.	57. 52	69 62	_	O		_
Vinaccia (ammasso di vinaccioli, graspi e bucce dell'uv spremuta) :	r F	. 57	69	_	_	_	
Patate	G	57	$\begin{cases} 70 \\ 72(1) \end{cases}$	78	О	_	
Barbabietole da zucchero in natura	. G	57	(72.(1)   69	81	0	_	_
Pomodori freschi	, F	_	_	_	О	103 C	201 C
Ortaggi non nominati: a) freschi:							
1. in natura	F	-	_	-	0	103 C	201 C
2. congelati	C	51	61		N N	103 A	_
The second of th	D				0	103 C	£01 C
Erroe aromanene aa cuema 2 2 8 2 Cegumi:			ľ		•	1000	1010
a) freschi in natura b) essiccati, torrefatti, anche macinati	F E	55	<del>-</del> 65		O Q	103 C	201 C
<ul> <li>Frutta, ortaggi e legumi e loro parti, freschi in acqua salat o sofforata, in salamoia o in composta nel sale, in bott barili, fusti metallici, stagnoni, ecc.</li> <li>Nota. — I prodotti di questa voce contenuti in recipienti di pesingolo fino a 10 kg. rientrano nel gruppo 07.</li> </ul>	i, F	-	<u> </u>	_	o	103 C	201 C (2)
Funghi e tartusi:							
a) freschi b) essiccati	$\begin{array}{c c} & c \\ \hline \end{array}$	51	61	=	M M	103 A —	203 A
Gruppo 07 Prodotti dell'industria conservier	a — Estr	atti e b	rodi <sub>l</sub>	er us	o alim	entare	
A) PRODOTTI ANIMALI					1		[
Carni preparate o conservate (comprese quelle affumicate, sa late, essiccate, ecc.):						100.4	
a) salumi freschi o stagionati b) altre	D	52	62	_	O N	103 A	201 D
Pesci preparati o conservati:  a) sott'olio, sotto aceto, in salsa, ecc.:				l	1		
1. tonno	E E	52 52	62 62	-	0	-	
2. altri b) pasta d'acciughe c) altri	B	51 55	60 65		0	_	
Crosiacei. molluschi e uova di pesce preparati o conserva	l	51	61	_	N	-	_
Latte condensato o concentrato:							
a) in bidoni e simili b) in barattoli, vasetti e simili	E	54 51	64 61	_	O N	_	
Latte in polvere o tavolette; sarine lattec	c	51	61	-	N	-	
B) PRODOTTI VEGETALI	}						
Frutta, ortaggi e legumi e loro parti, freschi, in acqua salat o solforata, in salamoia o in composta nel sale, in bara toli, scatolame, vasetti e simili  Nota. — I prodotti di questa voce contenuti in recipienti di pes	t- E	55	65	_	N		

<sup>(1)</sup> Valevole — in via provvisoria — per i trasporti percorrenti almeno 1000 km. (2) Gli agrumi in acqua di mare o salata si tassano con le serie E, F o G.

		FFE OR					
	N. 1	Ī	N. 2		m	liffe	
			perspe			CIALI	TARIFFE
MERCE	Sonio	pes	o mini	mo di	J.	CIALI	ECCE-
	Serie	6	10	15	N. 101		ZIONALI
		to	onnella	te	serie	altre	
1	1 2	3	4	5	6	7	8
Conserva o salsa di pomodori	D	-		-	0	103 B	201 B
Frutta, ortaggi e legumi in composta nell'olio o nell'aceto	D	52	62		N		_
Conserva di frutta e frutta cotte e conservate nel proprio sugo, anche con aggiunta di zucchero	С	51	61	_	N		
Fruita candite o in composta con senapa o nello spirito	C	51	60	_	N	_	
Crauti	E	54	64		N		
Funghi e tartuft conservati	C	51	60		N		-
C) ESTRATTI E BRODI PER USO ALIMENTARE							
Estratti e brodi	C	51	61		N	_	
Condimenti non nominati	C	51	62	_	N		Ī
Ortaggi, legumi e minestre preparati con condimenti, estratti		"	~~		ļ <u>-</u> .		
di carne e simili sostanze	D	53	64	_	N		Ī
D) ALTRI PRODOTTI ALIMENTARI CONSERVATI							
Altri prodotti alimentari conservati in scatole, barattoli, va- setti e simili	C	51	60		N	-	-
Gruppo 08 Zuccheri e prodotti dolo	iari — C	olonia	li e s	urroga	ati		
ZUCCHERI E PRODOTTI DOLCIARI	1		i		1	ı	
Zuccheri:							
a) saccarosio e glucosio, greggi o raffinati	D C	51 51	61 60	70	N		_
Melasso	E	52	62	72	N		-
Miele, anche artificiale	C	51	61	_	0	_	
Cioccolato, in blocchi, tavolette o in polvere . 3 .	C	51	60	_	N	_	<u> </u>
Biscotti e altri prodotti dell'industria dolciaria	C	51	60		N	_	
Gelati	C	45	51		N		
							}
COLONIALI E SURROGATI							
Caffè coloniale, anche torrefatto, ed estratti di caffè	C	51	60	_	N	-	-
Surrogati del caffè  Nota. — Rientrano in questa voce la cicoria, i fichi secchi, le ghiande e simili materie torrefatte, da usarsi per la preparazione di	D	52	63	-	N		_
infusi per bayanda.							
<ul> <li>Cacao in natura, torrefatto, anche in polvere o doleificato</li> <li>Mondiglie di cacao e pellicole di cacao, anche abbrusto- lite e macinate</li> </ul>	E	51 54	60	_	N	_	<del>-</del>
Tè, droghe, spezie, altri coloniali e loro surrogati : .	C	51	60	_	' N	_	-
Gruppo 09 Vini, liquori e altre bevande,	aceto = a	ıcqua,	ghiad	cio e	neve		
Mosto comune, filtrate, concentrato o cotto, anche alcolizzzato fino al 25 % in volume di alcole	} E   F (1	56	65   67(1)	73 76(1)	o		-
	10 - 11	,   5, (1)	/ 3.(1)		1		

<sup>(1)</sup> Valevole per i trasporti percorenti almeno km. 600.

	TARI	FFE OR	DINARI	E				
M is ni O re	N. 1	ni pes	N. 2 per spe vincols o mini	nte al		RIFFE CIALI	TARIFFE ECCE- ZIONALI	
	Solio	6	10	15	N. 101	1 14		
		-	onnella		serie	altre		
<u> </u>	1 _ 1 _	3	4	5	6	7	<u>8</u>	
Vino (compresi vermut e finalstila), vino cotto o concentrato, anche chinato o misto con uova; vino spunto o guasto; contenenti fino al 25 % in volume di alcole:  a) di produzione nazionale:				73				
1: in carri serbatoi, botti, barili 🗼 . 🥫 .	F H(1)	56 57 (1)	65 67 (1)	70 11	О	-		
2. altrimenti imballato -	D.	52	62		0	İ. —		
b) di produzione estera: 1: in carri serbatti, botti, barili : v v 2: altrimenti imballato	G.	51 51	61 60	<del>-</del>	Ö			
$Nota. \rightarrow 1$ vini di questa vode contenenti oltre il 25% in volume di alcole sono classificati come spiriti.								
Spiriti praparati per bevanda, liquori e aperitivi: a) in carri serbatbi, botti, barili b) altrimenti imballati	C	51 51	61 60	_	0	=		
Birra					٠	5		
a) in botti o barill b) attrimenti imballata-	E D		<u> </u>		Ö	103 B 103 A		
Sciroppi, sughi è altre bevande non nominate:  a) non alcolizzati  1. in botti o barili	Þ	52	63	_	ā	-	201 <b>D</b>	
2. altrimenti imballati b) altri	D	52 51	62 61		0		201 D	
Vermut, aperitivi, sciroppi e sughi, anche diluiti con acqua, in bottigliette contenenti ciascuna una consumazione	C	51	62	_	0		_	
Aceto:								
<ul> <li>a) in carri serbatoi, botti, barili</li> <li>b) altrimenti imballato</li> <li>c</li> </ul>	E D	56 52	66 62	75 —	0	_	_	
1equa dolce e di mare	C H (3)	64 (3)	$\frac{65}{74}(3)$	84 (3)	<u>o</u>	_		
Acque minerali, naturali e artificiali; acque gassose	D'	54	65		О			
Polveri per bibite, polveri effervescenti e per acque da tavola	0	5ŀ	60	_	N			
Ghiaccio e neve	F		<u></u>		0	103 C		
Nota. — Il ghiaccio secco (anidride carbonica solida) rientra nel ruppo 21.								
Gruppo 10 Pelli, cuoio e alt	re parti d	i anim	alí					
Pelli di rettili o di pesci .	C	51	60	-	M			
Pelli altre: a) grezze, fresche anche salate, secche o incalcinate	D	52	63		N			
b) conclate:		02	บอ	_	7.4	-	,,—	
<ol> <li>cuoio e pelli tinte, scamosciate, verniciate, maroc- chinate, lucidate, uso bulgaro, ecc.</li> </ol>	C	51	61	_	M		p-seried.	
<ol><li>da pellicceria e ritagli buoni per lavori di pellic- ceria</li></ol>	C	51	60	_	M			
c) raschiatura, avanzi e ritagli di cuoio e di pelli, anche con pelo, e lavori usati e logori di pelli, buoni per ogni uso, esclusi i lavori di pellicceria	E	53	64	_	N			
Nota. — Gli avanzi buoni solo per concime rientrano nel gruppo 41.	C	51	62	_	N			
čuoio rigenerato .	C	51 51	62 60	_	M	-		
to to		ı əı	00	!	TAT	1		
crino animale	В	51	61		M	i i		

<sup>(1)</sup> Valevole per i trasporti percorrenti almeno km. 600.
(2) Valevole — in via provvisoria — per i trasporti percorrenti almeno km. 1000.
(3) Applicabile all'acqua dolce se spedita a botti, barili o carri perbatoi per conto di Municipi, e da essi distribuita direttamente ai consumatori, o per conto di Amministrazioni dello Stato.

	TARI	IFFE ORI	INARII	G.			
	N. 1	<u> </u>	N. 2		Pro	ONIGHA ONIGHA	_
			per spe		TAR		TARIFFE
MERCE			vincola o mini:		SPEC	IALI	ECCE-
	Serie	6	10	15			ZIONALI
		to	nnella	te.	N. 101	altre	
1	2	3	4 1	5	serie 6	7	8
*	<u>                                     </u>	1 3 1		3			<u>'                                     </u>
Penne e piume:	[						
a) d'ornamento	В	51	60		M		
b) per materasse, guanciali, copripiedi e altri lavori	C	52	63		M	_	<b></b>
Nota. — Le penne buone solo per concime rientrano nel gruppo 41.							
Recotti e bozzoli lavati e spogli della seta, crisalidi o bigattoni e avanzi dei pozzoli spogliati	E	56	69	_	м	_	_
Spugne e loro ritagli e cascami	В	51	62		M		
Nervi, budella e tendini, veschiche, ecc.:					1		
a) freschi o salati	D	53	63		N	-	
b) secchi	C	51	61	_	N	_	_
,			٠.		-"		
Ossa: a) grezze o sgrassate o private della gelatina; raschia-	}	1 1			1		
tura e ceneri di ossa	F	57	69		N		
b) macinate e calcinate (bianche)	E	55	67		N		
Corna e unghie di animali, anche in pezzi	E	55	67		N	_	<u> </u>
-	<u> </u>	"	01	_	1 1		
Ritagli, trucioli, raspature e anime o noccioli di corna e di unghie	F	, 57	69		N		
Sangue di bestiame, cristallizzato, in scaglie, in polvere	C	51	62		N		<b>—</b>
Nota. — Il sangue di bestiame liquido o coagulato rientra nel gruppo 01.							
Altre parti non nominate di animali	C	51	60	-	N	-	
Gruppo 11. = Paglia = Fora	iggi e ma	angimi					
Paglia anche in torciglioni	l F	1 59	72		1 M		208 (1)
Vieno, erba comune- e analoghi foraggi	F	59	72		M		208 (1)
Farine, panelli, avanzi vegetali e animali e avanzi di fab-	1			-	1,11		200 (1)
bricazioni varie, atti soltanto all'alimentazione del be-							i
stiame	E	56.	68		N		_
Miscele saline per uso zootecnico ; B B B E E	E	55	65	-	N	_	-
Mangimi non nominati , z z z z z	E	55	67		N		I
Gruppo 12 Piante e loro parti (2) — Ma	aterie ve	egetali	da i	ntrec	cio		
Piante e piantine non nominate, vive o secche, e loro rami	В	53	60	-	M (3)	_	
Fiori recisi		1	۳.		1		]
a) feschi, anche in mazzi e corone . 3 g 7 b) altri . 3 g 3 g 6	B	45 51	51 61		M M		
		"	OI.		1		
Foglie: α) di gelso, fresche μ κ κ μ μ μ μ κ κ μ	C	45	51		M		<u> </u>
b) altre	Ď	53	64	-	M		-
0) 41110	1						
•					1		[
•	_		67		-		-
Canne:  a) destinate a stabilimenti per la fabbricazione della cel· lulosa	G	60	٠.		1		
Canne:  a) destinate a stabilimenti per la fabbricazione della cel· lulosa b) ordinarie, cannicci o stuoie di canna per soffitti, tra-	G D	60 54	64		M		
Canne:  a) destinate a stabilimenti per la fabbricazione della cel· lulosa	D G	54 57	64 67	_	M	<del>-</del>	
Canne:  a) destinate a stabilimenti per la fabbricazione della cel· lulosa b) ordinarie, cannicci o stuoie di canna per soffitti, tra- mezzi, ecc. c) di saggina o sorgo nostrano d) altre	D	54	64	_ _ _	1	-	
Canne:  a) destinate a stabilimenti per la fabbricazione della cel· lulosa b) ordinarie, cannicci o stuoie di canna per soffitti, tra- mezzi, ecc. c) di saggina o sorgo nostrano d) altre semi da prato e da orto, semi e bulbi di fiori, di piante e	D G B	54 57 51	64 67 60		M M	1	
Canne:  a) destinate a stabilimenti per la fabbricazione della cel· lulosa b) ordinarie, cannicci o stuoie di canna per soffitti, tra- mezzi, ecc. c) di saggina o sorgo nostrano	D G	54 57	64 67		M		

<sup>(1)</sup> Applicabile solo alla paglia comune, non in torciglioni, nonchè al fieno ed all'erba comune ed al trifoglio secchi.
(2) Le piante e loro parti per tinta e concia rientrano nel gruppo 23: i legni e il sughero rientrano nel gruppo 13.
(3) Alle piante e piantine vive, anche con vaso, rami e foglie rresche di piante, si applicano i prezzi della Serie N della tarifa n. 131.

	TAR	FFE OR	DLNĄŔĮ	D,			
	N. 1		N. 2		TAF	HFFE	TARIFFE
M E R C E		ni		ate al imo di	SPEC	CIALI	ECCE-
to Th A	Sorie	6	10	15			ZIONALI
		t	onnella	ite	N. 101 serie	altre	
1	2	3	4	5	6	7	8
.  Bucce e qusci di semi e frutti non nominati, anche macinati	D	55	67		N		
Altre parti di piante	E'	52	62	_	N		
Nota. – La legna da ardere, il sughero e gli avanzi di materie	1		7.2				
vegetali buoni solo per combustibile rientrano nel gruppo 26.  Avorio vegetale	c	51	61		N		
Crino vegetale, anche tinto e in torciglioni	D	60	70		N N	_	
Erbe e altre materie da intreccio non nominate, anche in		-					
torciglioni e trecce	C	55	68	_	M	-	_
Lavari non nominați di materie vegetali da intreccio ;	$\mathbf{B}_{o}$	51	61	,	M	ļ. —	
Gruppo 13 Legni, and	he artific	iali					
Legno comune e da ebanisti	i	1	,	70	١.	Į	]
<ul> <li>a) greggio (tronchi d'albero, anche scórtecciati)</li> <li>b) lavorato con l'ascia o segato diritto, anche piallato,</li> </ul>	E	55	66 }	173 , 76 (1)		-	203
anche con denti e incastri per la calettatura	E	54	64 }	71 74 (1)	N	-	209
<ul> <li>e) segato con curvature o comunque sagoinato, anche piallato e anche con fori o con denti e incastri per la</li> </ul>			,	11(.)	)		{
calettatura o curvato a vapore per la fabbricazione di sedie, mobili o altro	D	53	.62		Ŋ		
Traverse e traversine per strade ferrate e tranvie, anche iniettate	D.	53	65		_	-	-
Legno compensato in fogli	C	52	   61	 	М		
Legni artificiali in lastre, pannelli, quadrelli, tavole e tegole	D	52	61	 	N		_
Legno in fogli per tarsia o impiallacciatura; legno intagliato, intarsiato, lavorato a traforo	C	51	€0		N	_	
Assicelle preparate per comporre casse da imballaggio	E	53	63		N		£03
Stecche per ceste e corbelli	D	52	61		N	-	
Fogli di legno comune, anche preparati per scatole, cassette nd altro	D	53.	63	-	N		
Baracche, casotti, garette e padiglioni smontati	D	52	61		_		]
Legno in lavori non nominati	C	51	60	_	N		
Farina e segatura di legno	D	53	65		N	_	
Nota La farina e la segatura di legni medicinali o di legni per tinta e concia rjentrano, rispettivamente, nei gruppi 18 e 23.							
Sughero $\dot{\epsilon}$ $\dot{\epsilon}$ $\dot{\epsilon}$ Nota. — Il sughero per ardere rientra nel gruppo 26.	G.	52	63	·	M	_	210
en lavori g g a g a a a a a a a a a a a a a a a	В	51	62	- (	M		
Gruppo 14 Materie tessili - I	ilati e te	șșµți (	(2)		_		
FIBRE VEGETALI	ŀ	i i	-		•	1	ş.
Arbusti e steli di fibre vegetali tessili	, F	59	69		M		
Fibre vegetali	F	58	68	_	N		_
Filati di fibre vegetali	${f E}$	55	66		N		_
Cordami e lavori di corda	E	55	66		N		!
Trefoli di canapa e di juta	F	58	68	-	N	_	<u> </u>
•	ı	4 1		1		•	7

<sup>(1)</sup> Valevole per i trasporti percorrenti almeno 600 Km.
(2) I lavori di filati e di tessuti rientrano nei gruppi 36 e 37.

	\	FFE OR		E			l I
	N. 1	Classi	N. 2	olizio	TAF	IFFE	TARIFFE
MERCE		ni	vincoli inim o	ate al	SPE	IALI	ECCE-
	Serie	6	6   10   15				ZIONALI
	_	t	onnella	te	N. 101 serie	altro	
1	2	3	<u> </u>	5.	6	7	8
Tessuti di fibre vegetali	D	53	64	_	N	<b> </b>	_
Ovatte vegetali	E	55	66	_	M	_	! ! —
Nota. — Il cotone idrofilo rientra fra le merci non nominate del gruppo 42.							
FIERE ANIMALI					1		
Lana:					ł	ļ	
a) lavata s. 2 2 2 7 7 7 7 .	E	55	66	_	N	_	_
b) altra	F	57	67	_	N	-	215 (1)
- (filati di)	E	54	65	-	N	_	
- (tessuti di) . ; ; ; .		53	64	_		_	_
Bozzoli, anche non finiti e di scarto .	D	52	62	-	M	_	_
Seta greggia; filati e tessuti di seta, anche misti con altre fibre	.c	51	60		M,	_	
Fibre animali non nominate e loro filati e tessuti ;	C	51	60	-	N	-	<u> </u>
FIBRE ARTIFICIAL: (2)						İ	
Fibre artificiali	E	55	66	-	N	-	-
Filati di fibre artificiali	E	54	65	_	N	_	] _
Tessuti di fibre artificiali	D	53	64	-	M		
FILATI E TESSUTI MIST				}			
Nota. — I filati e tessuti misti con seta rientrano nella voce «Seta»  Filati misti	177		OF.	}	3.7	)	
Taccarti misti	E D	54	65	-	N		_
Tessuti gommati, cerati, pegamoidati e simili z z z	C	53	64		M		
		"	"	Ì	1 11		
AVANZI E CASCAMI	1						
Gallettame e gallettamini :	E	54	64	-	N	_	
Avanzi, cascami e ritagli di fibre, di filati e di tessuti:  a) di seta	C	52	62		N	_	
b) altri	Ğ	59	69	=	N		<del></del>
Nota. — Quelli buqui soltanțo per concime rientrano nel gruppo 41.				İ			
Gruppo 15 Mațerie e prodotti dell'i	ndustria (	cartari	ае	rafica	i .	an in the state of	r
Pasta per carta, meccanica e chimica	D	53	65		N	-	
Carta:							
<ul> <li>a) in rotoli per giornali</li> <li>b) comune da involgere o per imballaggio, anche colorata con iscrizioni, disegni, ecc.:</li> </ul>	F	53	63	_	N	_	211
1. trasparente di cellulosa o viscosa 🚦 💼 🧸	C	51	61	-	N	_	
C) altra	C	54	64 60		N	_	
Cartoni e cartoncini:			"			-	
Nota. — S'intendono per cartoni e cartoncini quelli che hanno un peso superiore a 300 grammi per metro quadrato.		1					
a) ordinari	D	52	62		N		
Nota. — S'intendono quelli in massa o formati di strati di carta uniti per compressione allo stato umido senza colla o salda di amido.							
b) altri	ια	51	60	-	N		
(1) Applicabile soltanto alla lana sudicia							

<sup>(1)</sup> Applicabile soltanto alla lana sudicia.
(2) La cellulosa destinata alla fabbricazione delle fibre tessili artificiali rientra nel gruppo 15.

;			i		1		
l de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de	N. 1		N. 2		TAR	IFFE	TARIFFE
			per spe vincols			CIALI	
MERCE	Conto		o mini			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	ECCE-
	Serie	6	10	15	N 707	T	ZIONALI
	·	To	nnella	to	N. 101 serie	altre	
1	2	3	4	5	6	7	8
Carta, cartoncini e cartoni stampati, litografati o scritti:  a) giornali, pubblicazioni periodiche, come dispense di romanzi, di opere letterarie, scientifiche, ecc., listini,							
cataloghi, orari di imprese di trasporti, ecc., spediti dalle case editrici e librarie o dalle loro agenzie di vendita				-		107	
b) libri	$\mathbf{c}$	51	63		N	\	
c) biglietti per ferrovie, tramvie, spettacoli pubblici o	0		03				
per altro consimile uso d) altri	$\mathbf{c}$	51 51	61 60		N	_	
Carta, cartoni e cartoncini di qualsiasi specie usati, anche in ritagli e trucioli:	Ü		00				
a) da macero:  1. giornali vecchi fuori uso diretti alle cartiere e.							
giornali invenduti diretti alle case editrici	G	62	72	_	N	-	_
2. altri	E	56	66		N	-	_
b) destinati ad altri usi	Œ	54	65	_	N		
avori non nominati z 4 2 2 2 2 1	C	51	60		N	-	
Gruppo 16 Prodotti chim	ici inor	ganici					
cidi cloridrico, nitrico e solforico, anche in soluzione ac-		1					[
quosa, e loro miscele:		51	61				
a) in carri serbatoi o in carri giare	C	51	60	_	N	_	
Nota. — L'acido cloridrico anidro rientra nel gruppo 21.							!
mmoniaca in soluzione acquosa	C	51	60		N		
Nota, — L'ammoniaca anidra rientra nel gruppo 21.	J						
oda caustica, anche in soluzione acquosa . 3 g .	D	54	64	_	N		
		52	63		N		
llumina preparata	D -					-	_
Ossido di magnesio, in botti, barili, stagnoni, sacchi	D	52	63		N	-	-
Nota. — Quello altrimenti imballato rientra nella voce «Prodotti himici inorganici non nominati».	C	51	60		N		
	-						
Carbonato di sodio e e e e	D	54	64	_	N	-	_
pocloriti :	D	52	63		N	-	_
Sitrato d'ammonio, anche se contenente fino al 35% di so- stanze minerali inerti	C	51	61	_	· N	_	_
Nota. — Quello contenente oltre il 35% di sonstanze minerali nerti rientra nel gruppo 19.						1	1
Solfato di sodio — di rame	D C	52 51	62 60	_	N N	_	
Nota. — Il solfato di rame, spedito in botti, barili, sacchi o alla infusa, destinato ad usi agricoli, rientra nel gruppo 19.							
lankama di adala	C	51	62		N		_
Carburo di calcio	C	91	04	_	"		
Catalizzatori per l'industria chimica:	C	<b>#1</b>	61	<u> </u>	N		
a) attivi . The second of the	C E	51 55	65	_	N	_	
, and the second	D	52	63		N	_	_
colfuro di carbonio e tetracloruro di carbonio	٠.	32	Uð		"		_
Prodotti chimici inorganici non nominati:	C	51	61		N	_	

	TARI	FFE OR	DINARI	Е			
	N. 1	Ī	N, 2		T.	IFFE	_
			per spe vincole			CIALI	TARIFFE
MERCË		pes	o mini		51.15	,,an,	ECCN-
	Serie	6	10	15	N 101		ZIONALI
	_	t	onnella	te	N. 101 serie	altre	
1	2	3	4	5	В	7	8
Solutioni acquose non nominate di prodotti chimici inorganici rientianti in questo gruppo, contenenti non oltre il 50% di sostanze disciolte  Nota. Le soluzioni contenenti oltre il 50% di sostanze disciolte rientrano nella voce del prodotto relativo: in mancanza di tale voce, rientrano in quella di Prodotti chimici inorganici non nominati».	Ď	54	64	_	Ň		
Fanyhi abanzi e residiti inorganici della lavorazione di prodotti chimici .	E.	57	<b>6</b> 7		Ň		
dotti chimici i .	1 12	1 97	ÓΊ	_	Î TÂ		
Gruppo 17 Prodotti c	himici org	anici					
Acido acetico e unidride acetica:	J	ı	}	i	ŗ	ı	1
a) in carri serbatoi, botti, barili b) altrimenti imballati	C	51 51	61 60	_ _	N N	<u>-</u>	
Acido fenico: a) in carri serbatoi, botti, barili b) altrimenti imballati	C	51 51	<b>61</b> 60	<u></u>	N N	_	
Formaldeide in soluzione acquesa:  a) in carri serbatoi, botti, barili, stagnoni b) altrimenti imballata	C	51 51	62 61	<u></u>	N N		<u>.</u> -
Clicerina  a) in carri serbatoi, botti, barili, stagnoni  b) altrimenti imballata  .	O C	51 51	61 60	<u></u>	N N		
Acidi grassi • E E	C	51	61		N		
Alcote etitico  a) in carri serbatoi, botti, barili, stagnoni  b) altrimenti imballato	C C	51	61 60		N N	_	
Alcole etilico denaturato:  a) in carri serbatol, botti, barili, stagnoni b) altrimenti imballato	C	51 51	62 61	_	N N		
Alcole metilico, amilico, butilico, propilico e simili:  a) in carri serbatol, botti, barili, stagnoni .	C	51	62		N	_	
b; altrimenti imballati	C	51	61	_	N	-	<b>-</b>
Etere soltorico	C	51	61	_	N	-	
Acetone : .	С	51	61		N	-	
Olio amilico e olio di acetone	D	52	63	—	N	-	
Trielina	C	51	62	<del></del>	N	-	-
Tartaro greggio	E	54	65	—	N	—	
Tartrato e clirato di calce greggi	D	52	63	-	N	-	-
Urea tecnica	C	51	61	-242	N	-	
Sostanze coloranti sintetiche e lacche :	C	51	60		N		-
Prodotti chimici organici non nominati:  a) in carri serbatoi, botti, barili, fusti, sacchi b) altrimenti imballati	C	51 51	61 60		N N	  -	
Soluzioni acquose non nominate di prodotti chimici organici rientranti in questo gruppo, contenenti non oltre il 50% di sostanze sciolte  Nota. — Le soluzioni acquose contenenti oltre il 50% di sostanze discolte rientrano nella voce del prodotto relativo; in mancanza di tale voce, rientrano in quella «Prodotti chimici organici non nominati»	D	54	64	<u>-</u>	N	-	-
Fanghi, avanzi e residui organici della lavorazione di pro- dotti chimici	E	57	67	_	N	_	

	TARI	FFE OR	DINARI	E	Ī			
	N. 1		N. 2		TAR	IFFE	TARIFFE	
		ni	per spe vincou	ate al	1	CIALI	ECCE-	
MERCE	Serie	nes 6	o mini	mo di			ZIONALI	
			onnella		N. 101	altre		
1 .	2	3	4	5	serie 6	7	8	
	<del></del>	<u> </u>	·	<u> </u>		<del></del>		
Gruppo 18 Medicinali - Specialità e preparazioni farmaceutic	che = Inse	etticidi	(escl	usi qu	elli per	usi ag	ricoli) (1)	
Droylic, piante ed crbe medicinali e loro parti:		1 1		}	1	i		
a) radica di liquerizia e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	D C	52 51	63 62		N N		206	
b) altre		01	02		74			
a) di liquerizia . g . g g g g .	Ç	51	61		N			
b) altri e e g g g e e e e g g g	C	51 51	60 61		N	_	_	
Saponi medicati	C	51	60		N			
Vini medicinali o nusti a sostanze medicinali, esclusa la china	C	51	60		N			
Nota. — I vini semplicemente chinati rientrano nel gruppo 09.					-			
Disinfettanti:		- 51	63		NT .			
a) in botti, barili e recipienti di latta	C	51	61	-	N	_		
Preparazioni insetticide e disinfestanti (1) ,	C	51	62		N			
	<b>D</b>		* * *	1				
Gruppo 19 Fertilizzanti e correttivi del terreno	Prepara	zioni (	enimic	ne pe	er usi a	gricon		
Nitrato di ammonio, di calcio e di sodio, per concime (2)	F	57	70		N		216	
Nota. — Il nitrato di ammonio rientra in questa voce solo quando sia mescolato con almeno il 35% di sostanze minerali inerti, in caso contrario rientra nel gruppo 16.								
Solfato, sol/onitrato e fosfató di ammonio, per concime (2)	F	57	70	_	N		216	
Cloruro e solfato di potassio, per concime (2)	F	57	70		N		216	
Fosfazoto (2)	F	57	69	_	N		216	
Fosforiti naturali	G	59	70	79	N		216	
Posfati e perfosfati di calcio e scorie Thomas, per concime (2).	G	59	71	-	N		216	
Nota. — Se contengono più del 2% di azoto rientrano nella voce «Concimi chimici non nominati»,								
Calciocianamide	F	57	70		N		216	
Terra vegetale o terriccio di castagno	G	59	70		N		216	
Common materials of materials	F	57	69		N		216	
Partiatte diagram a companyabia	G		70				216	
Ruffetto d'ossa e cornunghia	G	59	10	_	N	_	210	
Salini (sali provenienti dalla lisciviazione o lavatura delle ce- neri alcalinifere delle piante) (2)	$\mathbf{F}$	57	69	_	N		216	
Correttivi del terreno (gesso per l'agricoltura e materie di analogo uso)	$\mathbf{G}$	59	70	_	N	_	216	
Concimi chimici non nominati (2)	${f F}$	57	70	-	N		216	
Nota. — S'intendono i miscugli fatti con prodotti naturali o artificiali e non i singoli componenti che hanno una classificazione a sè.								
Concimi naturali non nominati	$\mathbf{G}$	59	70	—		-	216	
Arseniati di calcio e di piombo, per usi agricoli 🗼	$\mathbf{F}$	57	69	_	N		216	
Solfato di rame, per usi agricoli (2)	F	57	69	_	N	_	216	
Preparazioni anticrittogamiche, antifillosseriche, antiperono- sporiche, insetticide, disinfestanti ed erbicide, per usi agri-								
coli	. <b>F</b>	57	69	_	N		216	
						•	1	

<sup>(1)</sup> Gli insetticidi per usi agricoli rientrano nel gruppo 19.
(2) Soltanto se spediti in botti, barili, fusti metallici, sacchi o alla rinfusa; se altrimenti imballati, rientrano nei gruppi 16 o 17.

	Тарг	FFE ORI	INARI	rd	<del></del>		[
	N. 1	I ONL	N. 2				
		Classi	perspe	dizio-	l .	TFFE	TARIFFE
MERCE				ate al mo di	SPE	CIALI	ECCE-
	Serie	6	10	15			ZIONALI
_		to	nnella	te	N. 101 serie	altro	
1	2	3	4	5	6	7	8
Gruppo 20. = Esplosivi = Munizioni = A: Nitrocellulosa:	rtifizi e g	iocatto	li pir	ici (1	)	, ,	ı
a) del genere cotone collodio, sotto forma di ovatta non	}		ĺ				
compressa, contenente almeno il 18% di acqua o al- meno il 25% di xilolo o di alcoli o di alcole e can- fora; o compressa, contenente almeno il 15% di ac- qua; oppure disciolta in solventi in quantità non							
superiore al 75%	В	51	60				
<ul> <li>b) del genere fulmicotone, contenente almeno il 30% di acqua</li> </ul>	В	51	60				
c) altra	_	_	_			108	_
Altri esplosivi da mina e da scoppio		_			_	108	
Esplosivi da tiro		_		_	_	108	
Munizioni cariche:			ļ				
<ul> <li>a) per armi portatili, anche innescate</li> <li>Nota. – Per armi portatili s'intendono quelle aventi un calibro fino a mm. 13.2.</li> </ul>	В	51	60		М		
b) altre Nota. — Le munizioni scariche rientrano nel gruppo 29.		-	-	-	-	108	
Inneschi detonanti	_	_	_	_		108	
Mezzi di accensione e altri inneschi non detonanti	В	51	60		м		
Artifizi e miscugli pirotecnici, per illuminazione, segnalazione e per spettacoli			_			108	
Altre materie o manufatti o articoli esplodenti		-	_ [		. —	108	
Artifizi fumogeni e nebbiogeni:  a) non contenenti clorati, per scopi agricoli e forestali b) altri	B _	51	60		M.	 108	
Giocattoli pirici per bambini e articoli pirotecnici da sala	В	51	60		м		
atovative provide prov	_	,	1		(		
Gruppo 21. Gas sotto pressione = Gas liqu	iefatti a	bassa t	empe	ratur	a (2)		
Gas compressi			l				
a) metano z · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	D C	51 51	60 60	-	N (3)	_	21 <b>2</b> —
Gas liquefatti sotto pressione:  a) butano, propano e loro miscele b) altri	D C	51 51	60 60		N —	1 1	21 <b>2</b>
Gas disciolti sotto pressione	C	51	60	_	_		
Gas liquefatti a bassa temperatura e anidride carbonica solida	C	51	60		N	-	
ous especialist a vassa comportation o antariae curvinion soma		1 01	ا ۵۷	1	74 (		
Gruppo 22 Materie per coloritura e mes	ticheria (	(4) Ad	esivi	= Incl	hiostri		
Minio, biacca, ossido e solfato di piombo e ossido di zinco	C	51	61	-	·N	-	
Bianco di Meudon, di Spagna e simili; solfato di bario artifi- ciale; litopone e ossido di ferro preparato per tinte	D	52	62		N		
37 A Mark of an and a said	D	52	63	_	N		
Nerojumo e altri pigmenti neri 🕟 😨 🖫							

<sup>(1)</sup> Sono esclusi dal trasporto gli esplosivi, gli artifizi ed i giocattoli pirioi che non risultano specificatamente menzionati nel Repertorio. Quelli ammessi devono essere dichiarati sui docume iti di trasporto con la voce di Repertorio.

(2) Sono esclusi dal trasporto i gas compressi, liquefatti o disciolti sotto pressione o a bassa temperatura che non risultano specificatamente menzionati nel Repertorio. Quelli ammessi devono essere dichiarati sui documenti di trasporto con la voce di Repertorio.

(3) E ammessa solo per l'ossigeno.

(4) Volta amelio prodotti chimici organici (gruppo 17) ed oli essenziali e resine (gruppo 23).

	TAR	FFE OR	DINARI	E	1		
	N. 1		N. 2		TAD	IFFE	
MERCE		ni	perspe vincola o mini	ate al		CIALI	TARIFFE ECCE-
	Serie	6	10	15			ZIONALI
		to	nnella	te	N. 101 serie	altre	
1	2	3	4	5	6	7	8
Pigmenti non nominati	С	51	60	_	N		
Olio di lino cotto e altri oli preparati per tinte e vernici	C	51	60		N		
Siccativi per oli e vernici ,	C	51	60	—	N		
Tinte, vernici e smalti	C	51	60		N	-	<b></b>
Materie non nominate per coloritura 🕝 🕫 .	C	51	60	-	N		
Mast <u>i</u> ci e stucchi	C	51	62	-	N		
Colla forte o di pelle e colla di ossa, tanto disseccate quanto gelatinose e adesivi non nominati:							
a) in sacchi, barili, stagnoni .	D	52	62	-	N	_	_
b) altrimenti imballati 🔒 🕫 . 🕫 🙎	C	51	61	-	N	-	-
Inchiostra	C	51.	60	_	N		l —

## e cere naturali = Gomma elastica = Materie plastiche

Legni e altre parti di piante per tinta e concia	, D	52	62	- 1	N	· —	207 (1)
Estratti concianti ed estratti e paste tintoriali	C	51	60	-	$\mathbf{N}$		_
Trementine naturali:						į	
a) greggie	D	52	64	_	$\mathbf{N}$	-	
b) purificate	C	51	63		N	-	
Essenza di trementina :	C	51	62	-	N		
Attri oli essenziali ed essenze naturali ed artificiali	C	51	60		$\mathbf{N}$	-	
Colofonia, Pece di Borgogna e pece da birrai	D	52	63	-	N	_	_
Gomme, resine, gommoresine e Balsami non nominati, na-					3.7		
turali	C	51	60		N	-	
Cere animali e vegetali Favi vuoti	C	51	60		N	-	—
Gomma elastica, anche sintetica (buna e simili), anche rigenerata							
a) latice	D	53	63	_	N	-	
b) greggia	D	52	62		N		
c) in fili, fogli, pneumatici, tubi e in altri lavori	C	51	61	_	$\mathbf{N}$	-	_
d) in soluzione	C	51	61	-	N	-	
e) avanzı	E	54	65	-	N		
Celluloide, ebanite, resine sintetiche, materie plastiche e pol- veri da stampaggio							
a) in polvere, masse, fogli, fili, lastre e barre	C	51	61		N	i —	
b) in tubi e in altri lavori	C	51	60		N	-	_
c) in soluzione	C	51	61		$\mathbf{N}$	-	
d) avanzi, cascami e ritagli, compresi i cascami di pel-	_		•			1	
licole cinematografiche .	D	53	63		N	-	_
Ceralacca .	C	51	60		$\mathbf{N}$	l —	I

## Gruppo 24. Minerali metalliferi e non metalliferi

	MINERALI	META	LLIF	ER <b>I</b>					1				1
Pirite:													
<ul><li>a) nazionale</li></ul>	٠	•	:0	•			$\mathbf{E}$	56	68	<b>7</b> 8	N	-	213
b) estera							C	51	61	70	N		

<sup>(1)</sup> Applicabile soltanto alle foglie di sommacco, di sondro, di leustisco, di tamarisco e di mortella.

		TADIE	FE OR	DIVARI	F.	1		
	-	N. 1	F is OR	N. 2				
	-	14. 1	Classi	per spe	dizio-	TAR	IFFE	TARIFFE
MERCE	1		ni	vincol o mini	ate al	SPEC	ILALI	ECCE-
	1	Serie	6	10	15	ļ		ZIONALI
	[		to	nnella	te	N. 101	altre	
1		2	3	4	5	serie 6	7	8
		· <del></del>	i		<u>.                                      </u>			
Altri minerali di ferro ;	•	$\mathbf{H}$	61	72	83	N	_	
Bauxite		$\mathbf{D}$	52	64	73	N	_	217
(avanzi della lavorazione della)		$\mathbf{F}$	57	69	78	N	-	
Minerali metalliferi non nominati								
a) in pezzi	•	D	53	63	73	N	-	
b; in polvere		D	52	62	72	N		_
Ceneri di piriti di ferro		$\mathbf{F}$	58	70	80	-		213
Leppe d'alto forno e altre scorie ferrose provenienti da sione dei minerali di ferro o dall'a:finazione della g Nota. — Le scorie Thomas rientrano nel gruppo 19.	lla fu- ghisa	F {	58 61(1)	70 72(1)	80 82(1)		_	_
Minerali non metalliferi			! 					
Quarzo e sabbie quarzose								
a) di produzione nazionale	•	H E	62	73	85 72	N	-	
<ul> <li>b) di produzione estera</li> <li>Nota. – Si considerano quarzose le sabbie con tenore in a silicica superiore al 90%.</li> </ul>	nidride	E	57	63	12	N		<b>-</b>
Silice non cristallizata		$\mathbf{D}$	52	03	76	N	_	
Sabbie non nominate Nota Le sabbie da costruzione rientrano nel gruppo 25.	•:	C	54	64	74	N		
Farina fossile		D	53	63	73	N	_	<del>_</del>
Bentonite, terre saponacee o da spianco o argille da fol Bentonitiche	lone e	F	57	70	82	N		
Argille non nominate		E	55	67	78	N		
Nota Le argille refrattarie e quelle comuni dirette a fa di mattoni e di tegole rientrano nel gruppo 25.	bbriche					Σ,		
Caolino:								
a) di produzione nazionale	•	F	57	69	78	N		
b) di produzione estera	•	D	52	62	71	N	_	
Talco o steatite	•	D	55	65	75	N		_
Feldspato	•	D	23	63	73	N	_	_
Minerali di sodio, potassio e magnesio  Nota Rientrano in questa voce la silvina, la cainite, la lite e gli analoghi minerali di sodio, potassio e magnesio.	carnal-	D	53	63	73	N		_
Calcite o carbonato di calcio naturale		D	53	64	73	N		
Dolomite e magnesite:	-			]				
a) naturale	5 F	D	53	64	73	N		_
b) calcinata		D	52	62	72	N	_	_
Solfato e carbonato di bario naturali								
a) in pezzi b) in polvere	8 :	E C	55 51	$\begin{array}{c} 67 \\ 62 \end{array}$	74 73	N N		
Nota Quelli artificiali rientrano nel gruppo 22.	•	C	31	02	10	1		
Fluorite e criolite		$\mathbf{D}$	52	62	72	N	_	
Zolfo:								
<ul> <li>a) minerale di zolfo, in pezzi anche misto a polvere nisi di zolfo</li> </ul>	e e ge-	G	60	71	80	N	-	
b) fuso (greggio o raffinato), in pani o in pezzi, misto a polvere	anche	D	go.	go.	70	NT.		61.4
c) minerale di zolfo macinato, zolfo in polvere, anch	ne ven-	Ŋ	52	62	72	N		214
tilato o superventilato, anche ramato c in cannoli		C	51	60	70	N	_	214
	•							

<sup>(1)</sup> Se dirette a stabilimenti per la rifusione ed estrazione del ferro.

	TAR	IFFE OR	DINARI	E	ļ.		
ļ	N. 1	-	N. 2		TAR	IFFE	TARIFFE
MERCE		ni	per spe vincol o mini	ate al	SPEC	CIALI	ECCE-
	Serie	6	10	15			ZIONALI
,		to	nnellat	te	N. 101 serie	altre	
1	2	3	4	5	6	7	3
Minerali non metalliferi non nominati:							
a) in pezzi b) in polvere	D D	53 52	63 62	73 72	N N	_	-
AMIANTO GRAFITE MICA							
Amianto:							ļ
a) greggio, in pezzi, in polvere o in filamenti	D	52	62		N		_
b) fibre molazzate o cardate c) cartoni, filati, tessuti e altri lavori non nominati	c c	51 51	61 60	_	N N	_ _	
Grafite o piombaggine, anche in lavori. " 3 3 3 .	D	52	62	_	N	_	
Mica, anche in lavori	C	51	61		N		_
Gruppo 25 Pietre e sabbie Calce, cementi e sin	nili mat	eriali	da co	struzi	one = 1	Lateriz	; <b>i</b>
Marmo;			1	i		İ	l
a) in massi o pezzi, anche squadrati, in lastre e lastroni o tavole, gradini, lapidi, anche con cigli arrotondati	$\mathbf{C}$	51	61	71	N	_	_
Nota. — I massi e i pezzi di marmo di peso non superiore a kg. 500 ciascuno, destinati a essere ridotti in pietrame, pietrisco, granelli o polvere, si tassano come Pietre, semprechè presentino fratture, cavità, inclusioni di altre materie tali da renderli inadatti a qualsiasi lavoro e il mittente dichiari sulla lettera di vettura che essi sono destinati agli usi sopra indicati.							
b) in sagoma di statue semplicemente abbozzate (escluse le sculture)	c	51	61	_	N	_	_
Nota. — Le sculture rientrano nel gruppo 38.  c) in polvere, in granclli o in pezzetti poliedrici d) in rottami, scaglie, frantumi, anche misti con polvere	D E	52 54	62 70	- 85	N N	_	
Alabastro:							
a) greggio, in pezzi o abbozzato b) in lavori non nominati (escluse le sculture) Nota. — Le sculture rientrano nel gruppo 38.	C	51 51	61 60	71	N N		<del>-</del>
c) in polvere, in granelli o in pezzetti poliedrici	D	. 52	62		N	_	
d) in rottami, scaglie, frantumi, unche misti con polvere	D	53	67	77	N		_
Lavagne ed ardesie naturali:  a) in lastre	D	52	64	74	N		
b) in rottami, scaglie, frantumi, anche misti con polvere	E	56	68	78	N		_
Pietra da calce, da cemento e da gesso, crude .	H	62	73	84	N	_	_
Pozzolana	$\mathbf{H}$	62	73	85	N		
Pietra pomice, anche artificiale, in pezzi, in polvere, in detriti, in panetti ,	C	53	63	_	M		
Lapilli . z z z z .	$\mathbf{G}$	62	73	.84	M		_
Pietre non nominate: Nota. — Le pietre lucidate si tassano come marmo.							
a) greggie	H	62 -	73	81	· N	_	_
b) semplicemente squadrate o in blocchetti per pavimentazione  Nota. — Si classificano come pietre semplicemente squadrate anche	${f F}$	55	65	75	N		
Nota. — Si classificano come pietre semplicemente squadrate anche i cigli da marciapiedi con calettature alle estremità per l'incastro.					ļ		
c) in lastre e lastroni, gradini, lapidi, anche con cigli arrotondati	$\mathbf{D}$	52	62	73	N		
<ul> <li>d) in polvere, in granelli o in pezzetti poliedrici</li> <li>e) in rottami, scaglie, frantumi, anche misti con polvere</li> </ul>	D H	53 62	63 73	81	N N	_	_
, Polivere		02		3 t	i	_	

	N, 1						
<u>-</u>	44. I	1	N. 2	_	77		
			per spe vincols			RIFFE	TARIFFE
MERCE			o mini		SPE	CIALI	ECCE-
	Serie	6	10	15	35 - 202		ZIONALI
		to	nnellat	е	N. 101 serie	altre	
1	2	3	4	5	6	7	8
Pietre artificiali e prodotti in cemento amianto, anche in lastre					į		
ed in lavori non nominati	$\mathbf{c}$	52	62	72	N		-
rottami di	${f E}$	55	67	77	N		
1rgille:							
a) comuni dirette a fabbriche di mattoni e di tegole	$\overline{\mathbf{H}}$	62	73	85	N		-
b) refrattarie  Note 1. Si classificano come refrattarie le argille con punto di	$\mathbf{F}$	57	69	75	N	-	-
susione superiore a 1500°. 2. Le altre argille rientrano nel gruppo 24.							
Cementi in polvere	${f E}$	55	68	75	N		
Calce viva o spenta e calce idraulica 🗼	${f F}$	57	69	77	N		
Gasso cotto o da presa .	${f E}$	55	67	75	N		
Sesso allumato	D	52	62		N		_
Subble da costruzione, pietrisco, ghiala e ciottoli comuni:		"		!			
a) allo stato naturale	$\mathbf{H}$	62	73	85	И	-	
b) incatramati o bitumati	$\mathbf{F}$	57	68		N	-	
Nota. — Le altre sabbie e i ciottoli di quarzo rientrano nel grup- co 24							
Mattoni:							
a) di argilla comune, di cemento e di calcestruzzo	$\mathbf{H}$	62	73	83	N	-	
b) altri	D	52	62		N		
Nota - Rientrano in questa voce anche i mattoni forati, i cuni- cione di tondini di ferro, anche montati.					ļ		
Teyole ed embrici:						1	
a) comuni, marsigliesi, cremonesi	$\mathbf{H}$	62	73	83	N		
b) altri	$\mathbf{D}$	52	62	_	N		
Ambrogette:							
Nota Si considerano ambrogette i materiali le cui dimensioni siane non eccedano cm. 40 × cm. 40.							
a) di asfalto o di catrame, anche mescolato con sabbia o						į	
chiaia, e blocchetti di asfalto di spessore fino a 12 cm.	${f E}$	55	67	77	N	-	
Nota I blocchetti di asfalto di spessore oltre i 12 cm. rientrano del gruppo 28							
b) di cemento, di calcestruzzo o di terracotta	D	53	63	73	N	_	
c) altre	D	52	62	71	N	_	
Tubi di asfalto, cemento, anche armato, terracotta, grès e analoghi:				ı			
a) di diametro maggiore di 35 cm.	$\mathbf{C}$	48	58	67	М	_	_
b) altri	$\mathbf{D}$	52	62	71	N	-	
Lavori non nominati, anche con figure ed ornati, esclusi quelli							
artistici							•
Nota. — I lavori artistici rientrano nel gruppo 38.  a) di marmo e di altre pietre	$\mathbf{c}$	51	61	_	N		
b) di argilla per costruzioni	$\overset{\mathbf{D}}{\circ}$	52	62		N	_	
c) di cemento o calcestruzzo	$\mathbf{D}$	52	62		N	-	
d) di gesso	$\mathbf{c}$	51	61		N	-	
e) di asfalto	D	52	62	_	N		_
Terra sabbiosa per fonderia:				_			
a) di produzione nazionale	H E	62	73	84	N	-	
b) di produzione estera	Æ	55	67	77	N	-	_
Terre comuni provenienti da scavi, da portare in rifiuto o da impiegare per la formazione di strade, piazzali, terrapieni,							
rilevati e opere di terra in genere	$\mathbf{H}$	63	74	84		-	
	C	51	61	71	N	ļ.	1

	TARE	FFE OR	DINARI	e e			
	N. 1		N. 2		TAR	JFFE	TARIFFE
			per spe		SPEC	CIALI	ECCE-
MERCE			o mini		_		
	Serie	<u> </u>	10	_ 15			ZIONALI
		to	unellat	.e	N. 101 serie	altre	
1	2	3	4	5	6	7	8
Miscugli preparati per intonachi e malte; materie impermeabi- lizzanti per malte e cementi	c	51	61	71	N		
Rottami non nominati di materiali di questo gruppo Nota I rottami di terrecotta, grès, maiolica e porcellana rien- trano nel gruppo 34.	G	59	70	81	N		_
Gruppo 26. = Combustibili solidi	naturali	e art	ificiali	i			
Carbone fossile, anche in polvere					NT.	,	1
agglomerato in ovuli, formelle o mattonelle residui e scorie derivanti dalla combustione	G G H	60 61	70 70 72	78 78 79	N N N		
Lignite, anche agglomerata in ovuli, formelle o mattonelle	Н	65	<b>7</b> 8	85	N	_	_
Torba, anche agglomerata in ovuli, formelle o mattonelle  Nota. – Quelia mescolata con materie fecali rientra nel gruppo 19 nella voce « Coucimi naturali non nominaci»	н	65 .	78	85	N		
Coke, anche in polvere, e suoi agglomerati, in ovuli, formelle o mattonelle							
a) di carbon fossile $\cdot$ .	G	60 {	70 76 (1)	78	N		_
b) di lignite e di torba .	H	63	74	84	N	_	-
Altri agglomerati per combustibile	F	58	69	77	N	_	_
Legna da ardere:							
<ul> <li>a) Fascine di minuta legna Sarmenti Scheggie, sughe- ro e cortecce d'albero, per aidere</li> </ul>	E	56	68	_	N	_	
(	F	56	74	80	()	İ	İ
b) altra	H (2)	4	75 (2) 76 (3)	1	N	_	219
Avanzt di materie vegetali buoni solo per combustibile	F	57	70	80	N	-	-
Carbone vegetale o di legna, anche in polvere grossolana, e agglomerati di carbone vegetale in ovuli, formelle o mattonelle per combustibile	F	58	70	78	N		_
Ceneri di legna e di altre materie vegetali	F	58	70	so	N		_
Accendifuoco di ogni genere	D	52	62	_	N	_	_
Nota S'intendono per accendifuoc. i miscugli di lerno, segatura di lerno e di altre materie combustiniii intrise di catrame, zolfo e altre sostanze facilmente accensibili.							
Combustibili solidi artificiali	C	51	60	_	N		<u> </u>
Gruppo 27 Catrami e o	lerivati =	Peci					
Catrame minerale liquido:	ı	ì	1	ı	ł	Į.	ŧ
<ul> <li>a) greggio, spedito da una officina gas o da una cokeria direttamente a una distillerla di catrame</li> </ul>	E	55	65	74	N	-	_
b) altro	D E	53 55	63		N		
Catrame vegetale	D	53	63		N		
Peci di catrame minerale e di catrame vegetale  Coke di pece di catrame	E	54	66		N	_	
Coke di pece di catrame :	E	1.04	00	_	1 4		
Oli di catrame:  a) leggeri:			}	1			
1. greggi	D C E	53 51 54	63 61 64	-	N N N	<del>-</del>	_
Naftalina, antracene e altri derivati dal catrame, greggi Nota. – I prodotti depurati rientrano nella voce « Prodotti chimici	D	53	63	-	N	-	_

<sup>(1)</sup> Valevole in caso di completa utilizzazione della capacità del carro.
(2) Valevole per i trasporti percorrenti almero 300 km.
(3) Valevole per i trasporti percorrenti almeno 600 km.

	Търи	FE OR	TNA DI		. <del></del>		
	N. 1	I OK	N. 2				
			perspe		ļ	IFF Z	TARIFFE
MERCE			vincola o mini		SPE	DIALI	ECCE-
	Serio	6	10	15			ZIONALI
		to	nnellat	e	N. 101 serie	altre	
1	2	3	4	5	6	7	8
Gruppo 28 Oli minera	ıli = Bitu	mi					
Oli minerali greggi di petrolio, di schisto, di asfalto, ecc.	D	51	60		N		_
Essenze leggere di petrolio ,	$\mathbf{c}$	51	60		N	_	
Benzina solvente e acqua ragia minerale .	$\mathbf{C}$	51	60	_	N	_	_
Oli per l'alimentazione di motori a scoppio ed a combustione interna.							
a) benzina	C D	51 52	$\begin{array}{c} 60 \\ 62 \end{array}$	_	N N	_   _	-
Nota. — Rientrano in questa voce gli oli minerali aventi una vi- scosità Engler a 20° C., non superiore a 2.				l			
Oli combustibili ed altri residui della distillazione di oli minerali usati per combustibile	F	57	69	_	N		
Oli lubrificanti, oli di vasellina, di paraffina e altri oli bianchi	· <b>C</b>	51	61		N	-	
Oli isolanti per trasformatori e interruttori . , , , ,	$\mathbf{C}$	51	61	-	N	_	_
Grassi lubrificanti consistenti	D	52	62		N	_	_
Paraffina e vascllina 3	C	51	61	-	N	_	_
Pece e coke di petrolio	${f E}$	53	63		N	_	_
Asfalto (rocce, pietre, terre e schisti bituminosi), anche macinato o comi resso in blocchi di spessore di oltre 12 cm.  Nota. – Le ambrogette di spessore fino a 12 cm. e i tubi di asfalto rientrano nei gruppo 25.	F	57	68		N	_	218
Bitume naturale o artificiale, solido o fluido, anche mescolato con materie minerali; emulsioni bituminose  Nota. Le sabbie da costruzione, il pietrisco, la ghiaia e i ciottoli bitumati rientrono nel gruppo 25.	D	53	63		N	_	218 (1)
Cere fossili . E	$\mathbf{c}$	51	61		N		
Gruppo 29 Ghisa - Ferro - Acci	ain = Fer	ro-led)	he (2)				
Rottami, trucioli, limatura, tornitura, scarti di lavorazione, ri-	a.o - 1 c1		(2)	,	1		
tagli, ecc : lavori e oggetti fuori uso	$\mathbf{G}$	61	74	83	N		
Lingotti e prodotti della laminazione dei lingotti (blumi, bramme, billette, bidoni, ecc.)	D	52	62	_	N	_	
Semilavorati:							
a) barre, verghe e profilati di qualsiasi sezione; lamiera e lamierino	D	51	62	_	N		-
b) filo, anche spinoso o fasciato di carta, di materia tes- sile, di gomma e simili	C	51	62	-	N	-	
Nota. — Il filo di diametro superiore a 4 mm. si classifica come le barre o verghe.							
c) tubi 1. di diametro maggiore di 35 cm.	C	44	53		М	_	
2. altri	$\mathbf{c}$	51	60		N	-	
Nota. — Rientrano nelle voci sopraindicate anche i semilavorati che siano ondulati striati, strrati, curvati, tagliati a misura per lavori, forati, traforati a disegni o figure, ecc. e anche se sono spalmati di minio, zincati, stagnati, ossidati, piombati.							
Getti e pezzi:							
<ul> <li>a) semplicemente sgrossati alle macchine utensili o finiti con superficie grezza o semplicemente sbavata, sabbiata, spazzolata, scrostata, pulita al tamburo o decapata</li> </ul>	D	52	62	_	N	_	

<sup>(1)</sup> Applicabile solo al mastice d'asfalto.(2) Vedi anche Ferramenta (gruppo 31).

MERCE	N. 1	ni pes	N. 2 per spo vincola		TAR	HFFE	TARIFFE
1	Serie	ni pes	vincola		1		
1	Serie				SPE	CIALI	ECOE-
		6	10	15			ZIONALI
		to	nnella	te	N. 101 serie	altre	
h) finiti con gunorfici louvette alle mandine et alle	2	3	4	5	6	7	8
b) finiti con superficie lavorata alle macchine utensili (li- sciata, molata, rettificata, smerigliata, raschiettata), oppure sottoposti a lavorazioni di abellimento (lucida- ti, politi, martellati, damascati, ecc.) o trattati super- ficialmente mediante cementazione, nitrurazione e ce- mentazione metallica e procedimenti analoghi	C	51	60	•	N		
Lavori di carpenteria	C	51	60			-	
Corderie, reti e tele	C	51	60		N		
Materiale d'armamento per ferrovie, tranvie, ecc.:							
a) rotaie, anche a dentiera	C	51	60			_	
b) altro c) vecchio, destinato ad usi diversi dalla rifusione	C D	51 52	60 62		-		. —
Nota Il materiale destinato alla rifusione rientra nella voce	D	32	02	_			
«Rottami, eec.» di questo gruppo.  Lamiera, lamierino e latta, litografati, verniciati, ecc.	$\mathbf{c}$		en		n.T		
Lavori non nominati altrove	C	51	60		N	_	
Ferro-leghe (pani, pezzi, rottami, ecc.)	_	51	60	-	N	_	
	D	52	62	_	N	_	<del></del>
Acciai rapidi e super-rapidi, in barre, verghe, barrette, ecc. e loro rottami	C	51	60		N	, —	-
Gruppo 30 Metalli non ferrosi (esclusi i	i preziosi	(1)	e lo	o leg	he		
Alluminio:		1	1	1	1	1	
a) limatura, tornitura, rottami, ritagli, scarti di lavora- zione e materiale vecchio e inservibile da strade ferra- te; lavori e oggetti fuori uso	D	53	63	_	N	_	<b>b</b>
b) lingotti, pani, masse e simili; lamiere, barre, profilati, filo e simili	D	52	62		N		
c) tubi e lavori non nominati	C	51	60	- ]	N		-
Piombo:	ĺ		İ	]		Ì	
a) metallina, limatura, tornitura, rottami, ritagli e cascami e scarti di lavorazione; lavori e oggetti fuori uso	D	53	63	İ	N	[	
b) pani, lastre, fogli, filo e simili	D	$\frac{55}{52}$	$\frac{63}{62}$	_	N N	_	_
c) tubi e lavori non nominati a a a a .	C	51	60	-	N	-	,
Rame:							
<ul> <li>a) metallina, limatura, tornitura, battitura, scaglie, rottani, ritagli, scarti di lavorazione e materiale vecchio e inservibile da strade ferrate; lavori e oggetti fuori uso.</li> <li>b) lingotti, masse catodiche e simili; lamiere, barre, fogli, fili e simili</li> </ul>	D D	53 52	63	_	N N		
c) tubi e lavori non nominati	c	51	60	_	N		-
Stagno:	İ	1				1	
a) limatura, tornitura, rottami, ritagli e scarti di lavora-	_			-			
zione; lavori e oggetti fuori uso b) pani, masselli e simili; stagnola	D D	53 52	$\begin{vmatrix} 63 \\ 62 \end{vmatrix}$	_	N N		<del>-</del>
c) lavori non nominati	c	51	60		N	_	
Zinco:							
a) metallina, limatura, tornitura, rottami, ritagli e scarti	_						
di lavorazione; lavori e oggetti fuori uso  b) pani, masse catodiche e simili; lamiere, fogli, filo e si-	D	53	63	-	N	-	_
mili c) tubi e lavori non nominati	D C	52 51	62 60	_	N N	_	

<sup>(1)</sup> I metalli preziosi rientrano nel gruppo 38.

	TARI	FFE OR	DINARI	E	[		
	N. 1		N. 2		m.		
			perspe			IFFE	TARIFFE
MERCE.	ļ		vincole o mini:		SPE	HALI	ECCE-
	Seric	6	10	15			ZIONALI
		to	nnella	te	N. 101	altre	
1		3	4	5	serie 6	7	8
	1		-		<del>                                     </del>		<u>'                                     </u>
Metalli non nominati:							
a) metallina, limatura, tornitura, rottami, ritagli e scar	i						
di lavorazione; lavori e oggetti fuori uso	D	53	63	-	N		
b) pani, lingotti, masse catodiche, lamiere, barre, filo simili			60		3.7		
c) tubi e lavori non nominati	D	52	62	_	N	_	
Nota. — I metalli alcalini e alcalino-terrosi rientrano nel gru	_	51	60	_	N		_
po 16, nella voce « Prodotti chimici inorganici non nominati ».	´						
Bronzo e ottone:	1	1 1					
a) limatura, tornitura, rottami, ritagli, scarti di lavorazio							
ne; lavori e oggetti fuori uso	D	53	63	_	N	-	
<ul> <li>b) pani, lingotti, rosette e simili; lamiere, lastre, parre filo e simili</li> </ul>	· D	52	62	_	N		
c) tubi e lavori non nominati	· C	51	60	_	N	_	
Leghe metalliche non ferrose, non nominate:		01					
a) rottami, ritagli e scarti di lavorazione; lavori e ogget	i						
fuori uso	D	53	63		N		
b) pani, lingotti, barre, lamiere, lastre, filo e simili	D	52	62		N	-	_
c) tubi e lavori non nominati	C	51	60	—	N		
Ceneri, schiume, scorie di metalli non ferrosi e avanzi dell loro fusione e depurazione	a F	57	69		M		
Gruppo 31 Macchine, Meccanismi, App	arecchiatur	e indu	striali	e lo	ro par	ti	
Utensili e Attrezzi = Ferram	enta, Otton	ami e	simil	i	•		
Macchine, apparecchi e meccanismi agrari .	.   C	51	60	I —	N		1 -
Maaahina annayaashi a maaaanismi nay sastuurioni edili o str					ļ		
Macchine, apparecchi e meccanismi per costruzioni edili e str dali	· C	51	60		_		
Macchine, apparecchi e meccanismi per industrie, uffici e u			60		NT.		
vari (domestici, esercizi pubblici, ecc) .	C	51	60		N		
Macchine utensili	C	51	60	-	N		
Caldaie e forni e loro parti	. E	-0	62				
outuite e form e toro parti	.	52	02	_	-	-	
Autoclavi, anche munite di parti meccaniche	C	51	60	-	N		-
Altre apparecchiature per riscaldamento	. E	52	62	_	N		
Manager and a second of the second of	C				N		
		51	60			-	
Bilance e stadere :	C	51	60	-	N	-	-
Distributori di carburanti per autoveicoli e altri distributo automatici	1				3.7		
	C	51	60	-	N	-	
Parti di macchine, apparecchi e meccanismi	L C	51	60	-	N	-	-
Nota — Rientrano in questa voce le parti di macchine, apparece e meccanismi costituite da più elementi riuniti insieme, destinati a la parte di una macchina, di un appurecchio o di un meccanismo, pezzi isolati si classificano secondo la voce corrispondente al materi di cui sono fatti e al loro stato di lavorazione.	ar I						
Materiali e attrezzature per cantieri di costruzioni edili e str dali e di sondaggio, spediti in parti complesse .	a- C	51	63	-	_	_	_
Attrezzi rurali, per terrazziere o muratore (1)	. D	52	63	-	N	-	
Utensili e attrezzi non nominati per industrie, arti e mestieri	1) C	51	61	-	N	_	-
Nonnen and addressed a similar amount and all all all and all all all all all all all all all al			0.1		NT.		
Ferramenta, ottonami e simili oggetti anche di altri metalli	C	51	61	-	N		

<sup>(1)</sup> Gli utensili, strumenti ed attrezzi che sono uniti a meccanismi o fanno parte integrante di macchine utensili si classificano, rispettivamente, come alla voce Macchine, apparecchi e meccanismi » relativa o come Macchine utensili ».

	TARI	FFE OR	DINARI	E.			
	N. 1		N. 2		TA.	RIFFE	_
			per spe vincole			CIALI	TARIFFE
MEROE			o minh		131.13	CIALI	ECCE-
	Serie	6	10	15			ZIONALI
		to	nnellat	90	N. 101 serio	altre	
1	2	3	4	5	6	7	8
Gruppo 32 Macchine e	materiali	elettri	ci				
Generatori, motori, trasformatori, raddrizzatori, convertitori,	I	1 1	ļ		1	į	l
accumulatori elettrici e loro parti  Nota. — I pezzi isolati si classificano secondo la voce corrispondente al materiale di cui sono fatti e al loro stato di lavorazione.	C	51	60		M		
Conduttori e cavi elettrici isolati, anche con protezioni speciali	C	51	61		M		
sotatori per fili elettrici, telegrafici e telefonici, di qualunque materia	C	52	62		N	_	
Elettrodi:				:			
<ul> <li>a) di carbone, grafite e analoghi, anche con accessori me- tallici:</li> </ul>							
1. interi		53	63		N		
2. rottami	E	54	65		N		
b) di rame, zinco, nichelio, alluminio:			40				
1. interi	D	52 53	62   63		N	-	_
c) altri	C	51	60	_	N		_
	l	1 1	i		l '	ļ	ļ.
Interruttori per circuiti elettrici	C	51	60		м	l	-
Interruttori per circuiti elettrici ; ,	C	51 51	60 60		M M	_	_
Interruttori per circuiti elettrici ;	c c	51 51	60 60	_	M M		_
Materiale elettrico altro  Gruppo 33 Velcoli in genere e Rotabili da ferrov	c	51	60	 lateri:	M	traspoi	- rto
Muteriale elettrico altro	c	51	60	 ateria	M	traspoi	to
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrov  Veicoli in genere e rotabili da ferrovia caricati su carri ferroviari:  A) veicoli da strada ordinaria	c	51	60	 ateria	M ale da	traspoi	- rto
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrov Veicoli in genere e rotabili da ferrovia caricati su carri ferro- viari:	c	51	60	ateria	M	traspoi	to
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrov  Veicoli in genere e rotabili da ferrovia caricati su carri ferroviari:  A) veicoli da strada ordinaria  I. con motore, montati o no su ruote  II. senza motore, montati o no su ruote  B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori,	c	51	60	ateria	M ale da	traspoi	
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrov  Veicoli in genere e rotabili da ferrovia caricati su carri ferro-  viari:  A) veicoli da strada ordinaria  I. con motore, montati o no su ruote  II. senza motore, montati o no su ruote	c	51	60	ateria	M ale da	traspoi	
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrov  Veicoli in genere e rotabili da ferrovia caricati su carri ferroviari:  A) veicoli da strada ordinaria  I. con motore, montati o no su ruote  II. senza motore, montati o no su ruote  B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori :neccanici:  I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc.  II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici	c	51	60	ateria	M ale da		
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrovocicoli in genere e rotabili da ferroviari:  A) veicoli da strada ordinaria I. con motore, montati o no su ruote II. senza motore, montati o no su ruote B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori :neccanici: I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici C) altri:	c	51	60	ateria	M ale da	traspon	203 (3)
Gruppo 33. • Veicoli in genere e Rotabili da ferrovo vicioli in genere e rotabili da ferrovia caricati su carri ferroviari:  A) veicoli da strada ordinaria  I. con motore, montati o no su ruote II. senza motore, montati o no su ruote B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori ineccanici: I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici C) altri: a) imbarcazioni, anche con motore b) aeromobili, anche con motore	c	51	60	ateria	M ale da		
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrovocicoli in genere e rotabili da ferroviari:  A) veicoli da strada ordinaria I. con motore, montati o no su ruote II. senza motore, montati o no su ruote B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori :neccanici: I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici C) altri: a) imbarcazioni, anche con motore b) aeromobili, anche con motore c) veicoli e rotabili non nominati, anche con motore	c	51	60	ateria	M ale da		
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrovoli in genere e rotabili da ferrovoli in genere e rotabili da ferrovia caricati su carri ferroviari:  A) veicoli da strada ordinaria I. con motore, montati o no su ruote II. senza motore, montati o no su ruote B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori :neccanici: I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici C) altri: a) imbarcazioni, anche con motore b) aeromobili, anche con motore c) veicoli e rotabili non nominati, anche con motore Rotabili da ferrovie e tranvie, circolanti sulle proprie ruote:	c	51	60	ateria	M ale da		
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrovo viari:  A) veicoli da strada ordinaria.  I. con motore, montati o no su ruote II. senza motore, montati o no su ruote B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori ineccanici: I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici C) altri: a) imbarcazioni, anche con motore b) aeromobili, anche con motore c) veicoli e rotabili non nominati, anche con motore Rotabili da ferrovie e tranvie, circolanti sulle proprie ruote: A) con motore: a) rimorchiati da treni	c	51	60	ateria	M ale da		
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrovolari:  A) veicoli da strada ordinaria I. con motore, montati o no su ruote II. senza motore, montati o no su ruote B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici: I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici C) altri: a) imbarcazioni, anche con motore b) aeromobili, anche con motore c) veicoli e rotabili non nominati, anche con motore Rotabili da ferrovie e tranvie, circolanti sulle proprie ruote: A) con motore: a) rimorchiati da treni b) circolanti coi propri mezzi	c	51	60	aterii	M ale da		
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrovoli in genere e rotabili da ferrovoli in genere e rotabili da ferrovia caricati su carri ferroviari:  A) veicoli da strada ordinaria I. con motore, montati o no su ruote II. senza motore, montati o no su ruote B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori :neccanici: I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici C) altri: a) imbarcazioni, anche con motore b) aeromobili, anche con motore c) veicoli e rotabili non nominati, anche con motore Rotabili da ferrovie e tranvie, circolanti sulle proprie ruote: A) con motore: a) rimorchiati da treni b) circolanti coi propri mezzi B) senza motore	c	51	60	ateria	M ale da		
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrovolari:  A) veicoli da strada ordinaria I. con motore, montati o no su ruote II. senza motore, montati o no su ruote B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici: I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici C) altri: a) imbarcazioni, anche con motore b) aeromobili, anche con motore c) veicoli e rotabili non nominati, anche con motore Rotabili da ferrovie e tranvie, circolanti sulle proprie ruote: A) con motore: a) rimorchiati da treni b) circolanti coi propri mezzi	c	51	60	ateria	M ale da		
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrovolari:  A) veicoli da strada ordinaria I. con motore, montati o no su ruote II. senza motore, montati o no su ruote B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici: I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici C) altri: a) imbarcazioni, anche con motore b) aeromobili, anche con motore c) veicoli e rotabili non nominati, anche con motore lotabili da ferrovie e tranvie, circolanti sulle proprie ruote: A) con motore: a) rimorchiati da treni b) circolanti coi propri mezzi B) senza motore lotachi, cerchioni e ruote, montati o no su assi e anche ricoperti di gomma, per veicoli ssi senza ruote, repulsori o respingenti, aste e ganci di trazione, tenditori, cassette di custodia di accumulatori, di ferro, ac-	C ria e loro p	51   51   51   51   51	60   1) = M	ateria	M ale da (2)		
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrovicioli in genere e rotabili da ferrovia caricati su carri ferroviari:  A) veicoli da strada ordinaria I. con motore, montati o no su ruote II. senza motore, montati o no su ruote B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori :neccanici: I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici C) altri: a) imbarcazioni, anche con motore c) veicoli e rotabili non nominati, anche con motore Rotabili da ferrovie e tranvie, circolanti sulle proprie ruote: A) con motore: a) rimorchiati da treni b) circolanti coi propri mezzi B) senza motore Cerchi, cerchioni e ruote, montati o no su assi e anche ricoperti di gomma, per veicoli ssi senza ruote, repulsori o respingenti, aste e ganci di trazione, tenditori, cassette di custodia di accumulatori, di ferro, acciaio o ghisa, da strade ferrate, tranvie e ferrovie portatili	C ria e loro p	51   51   Darti (1	60   1) = M	ateria	M ale da (2)		
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrovolari:  A) veicoli da strada ordinaria I. con motore, montati o no su ruote II. senza motore, montati o no su ruote B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici: I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici C) altri: a) imbarcazioni, anche con motore b) aeromobili, anche con motore c) veicoli e rotabili non nominati, anche con motore lotabili da ferrovie e tranvie, circolanti sulle proprie ruote: A) con motore: a) rimorchiati da treni b) circolanti coi propri mezzi B) senza motore lotachi, cerchioni e ruote, montati o no su assi e anche ricoperti di gomma, per veicoli ssi senza ruote, repulsori o respingenti, aste e ganci di trazione, tenditori, cassette di custodia di accumulatori, di ferro, ac-	C ria e loro p	51   51   51   51   51	60   1) = M	ateria	M ale da (2)		
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferroviari:  A) veicoli da strada ordinaria I. con motore, montati o no su ruote II. senza motore, montati o no su ruote II. senza motore, montati o no su ruote B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori :neccanici: I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici C) altri: a) imbarcazioni, anche con motore c) veicoli e rotabili non nominati, anche con motore Cotabili da ferrovie e tranvie, circolanti sulle proprie ruote: A) con motore: a) rimorchiati da treni b) circolanti coi propri mezzi B) senza motore Cerchi, cerchioni e ruote, montati o no su assi e anche ricoperti di gomma, per veicoli ssi senza ruote, repulsori o respingenti, aste e ganci di trazione, tenditori, cassette di custodia di accumulatori, di ferro, acciaio o ghisa, da strade ferrate, tranvie e ferrovie portatili Ultre parti di veicoli o rotabili: a) di ferro, acciaio o ghisa	B D C C	51   51   52   51   51   51	60 60 62 61 60 60		M ale da (2)  M M M		
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrov  Poicoli in genere e rotabili da ferrovia caricati su carri ferroviari:  A) veicoli da strada ordinaria  I. con motore, montati o no su ruote  II. senza motore, montati o no su ruote  B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici:  I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc.  II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici  C) altri:  a) imbarcazioni, anche con motore  c) veicoli e rotabili non nominati, anche con motore  Rotabili da ferrovie e tranvie, circolanti sulle proprie ruote:  A) con motore:  a) rimorchiati da treni b) circolanti coi propri mezzi  B) senza motore  Cerchi, cerchioni e ruote, montati o no su assi e anche ricoperti di gomma, per veicoli  sst senza ruote, repulsori o respingenti, aste e ganci di trazione, tenditori, cassette di custodia di accumulatori, di ferro, acciaio o ghisa, da strade ferrate, tranvie e ferrovie portatili  litre parti di veicoli o rotabili: a) di ferro, acciaio o ghisa b) di altra materia  Gruppo 34 Prodotti dell'industria	B D C C	51   51   52   51   51   5   51   6   cera	60   60   62   61   60   mica:		M ale da (2)		
Gruppo 33 Veicoli in genere e Rotabili da ferrova viari:  A) veicoli da strada ordinaria  I. con motore, montati o no su ruote  II. senza motore, montati o no su ruote  B) rotabili da ferrovie, tranvie, funivie, ecc. Ascensori, montacarichi e trasportatori ineccanici:  I. da ferrovie, tranvie, funivie, ecc.  II. ascensori, montacarichi e trasportatori meccanici  C) altri:  a) imbarcazioni, anche con motore  c) veicoli e rotabili non nominati, anche con motore  Rotabili da ferrovie e tranvie, circolanti sulle proprie ruote:  A) con motore:  a) rimorchiati da treni b) circolanti coi propri mezzi  B) senza motore  Cerchi, cerchioni e ruote, montati o no su assi e anche ricoperti di gomma, per veicoli  ssi senza ruote, repulsori o respingenti, aste e ganci di trazione, tenditori, cassette di custodia di accumulatori, di ferro, acciaio o ghisa, da strade ferrate, tranvie e ferrovie portatili  litte parti di veicoli o rotabili: a) di ferro, acciaio o ghisa b) di altra materia  Gruppo 34 Prodotti dell'industria	B D C C	51   51   52   51   51   51	60 60 62 61 60 60		M ale da (2)  M M M		

 <sup>(1)</sup> Per i veicoli spediti con il serbatolo contenente carburante, vedi Allegato n. 7.
 (2) Le biciclette con o senza motore sono tassate in base alla serie N.
 (3) Applicabile soltanto agli autoveicoli spediti in servizio locale attraverso lo stratto di Messina.
 (4) Le ambrogette e i tubi di materiale ceramico rientrano nel gruppo 25.

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	TARIF	FE OR	DINARE	E			
	N. 1		N. 2		ТАТ	HFFE	Tr. see -
·			perspe			CIALI	TARIFFE
MERCE			o mini		5.25		ECCE-
	Serie	6	10	15			ZIONALI
ł		T	onnella	te	N. 101 serie	Altre	
1	2	3	4.	5	6	7	8
Ferrecotte:							
a) in forma di ornati, di figure e di altri oggetti d'orna-		ĺ			1		
mento	В	51	57	-	M		
b) altri lavori	C	52	59	. —	M.		
Nota Le terrecotte artistiche rientrano nel gruppo 38.	~				7.7		
Grès in lavori non nominati	C	52	59	_	M	-	
Maioliche .	В	51	57	<b>-</b>	M	i — i	
Nota. — Le maioliche artistiche rientrano nel gruppo 38.							
Porcellane Nota. — Le porcellane artistiche rientrano nel gruppo 38.	В	51	57	_	M	-	
Rottami di vetro, terracotta, grès, maiolica e porcellana	E	54	64	_		_	
, visition, group, marshou o potentiana		01	01	ı		1 1	•
Gruppo 35. = Stoviglie, Cucine e a	Itri artico	oli cas	alingl	ıi			
Stoviglie di terracotta, maiolica, porcellana, vetro, metallo  Nota. – Le stoviglie munite di apparecchiatura elettrica e qu'lle essitiuite di metalli preziosi rientrano rispettivamente nei gruppi la e 38.	A	51	60		M	-	
Posaterie .	A	51	61		M		
Nota. — Le posaterie di metalli preziosi rientrano nel gruppo 38.	434		01		171		_
ducine, stufe e fornelli:							
a) a carbone o legna b) altri	Ď	52	62		N	-	-
Nota. – Quelli elettrici rientrano nel gruppo 32.	C	51	61	_	N	-	
Scope, spazzole, spazzolini, brusche; paglia, trucioli e lana me-	ļ.						
tallici per pulire	D	53	63	:-	N		-
Altri articoli casalinghi non nominati in questo o in altri gruppi	C	51	61		N		
Gruppo 36 Articoli di moda e di abbigliament	o = Lavoi	ri di d	ciou	e pel	le = Va	ıligerie	
Abiti, biancheria, maglieria, cappelli e analoghi	$\mathbf{c}$	51	60		M	l 1	
Calzature e articoli di cuoio e pelle per abbighamento	В	51	60		M		
Zoccoli anche con accessori di cuoio	n	1			7.6		
	D	52	62		M	_	
Zoccoli, anche con accessori di cuoio Altri articoli di moda e di abbigliamento	D B	1		_	M M	_	
Altri articoli di moda e di abbigliamento		52	62	-		_	-
Altri articoli di moda e di abbigliamento	В	52 51	62 60	1 1 1	M		
Altri articoli di moda e di abbigliamento	В В В	52 51 51 51	62 60 60	1 1 1	M M	-	
Altri articoli di moda e di abbigliamento	B B B	52 51 51 51 51 arreda	62 60 60 60	- - - 0	M M		
Altri articoli di moda e di abbigliamento  Valigie e bauli  Iltri articoli di cuoio e pelle non nominati in questo o in altri gruppi  Gruppo 37 Mobili e altro mate	В В В	52 51 51 51	62 60 60	- - - 0	M M		-
Altri articoli di moda e di abbigliamento  Valigie e bauli  Ultri articoli di cuoio e pelle non nominati in questo o in altri gruppi  Gruppo 37 Mobili e altro mate  Masserizie, anche caricate in furgoni  Note 1º Per le merci caricate in furgone, il peso di questo è la cumulare con quello delle masserizie.	B B B	52 51 51 51 51 arreda	62 60 60 60	- - 0	M M		
Altri articoli di moda e di abbigliamento  Valigie e bauli  Ultri articoli di cuoio e pelle non nominati in questo o in altri gruppi  Gruppo 37 Mobili e altro mate  Masserizie, anche caricate in furgoni  Note 1a Per le merci caricate in furgone, il peso di questo è la cumulare con quello delle masserizie.	B B B	52 51 51 51 51 arreda	62 60 60 60	- - 0	M M		
Altri articoli di moda e di abbigliamento  Valigie e bauli  Altri articoli di cuoio e pelle non nominati in questo o in altri gruppi  Gruppo 37 Mobili e altro mate  Masserizie, anche caricate in furgoni  Note 1ª Per le merci caricate in furgone, il peso di questo è la cumulare con quello delle masserizie.  2ª Per masserizie s'intendono i mobili, gli oggetti che arredano la casa e ciò che serve per l'uso domestico e personale, come stoviglie, utensili di cucina, biancheria, materasse, vestimenti, ilbri, ecc., dichiarati sgomberi per cambiamento di dimora.	B B B	52 51 51 51 51 arreda	62 60 60 60	- - 0	M M	-	
Altri articoli di moda e di abbigliamento  Valigie e bauli  Altri articoli di cuoio e pelle non nominati in questo o in altri gruppi  Gruppo 37. = Mobili e altro mate  Masserizie, anche caricate in furgoni  Note. — 1ª Per le merci caricate in furgone, il peso di questo è la cumulare con quello delle masserizie.  2ª Per masserizie s'intendono i mobili, gli oggetti che arredano la casa e ciò che serve per l'uso domestico e personale, come stoviglie, utensili di cucina, biancheria, materasse, vestimenti, dibri, ecc., dichiarati sgomberi per cambiamento di dimora.  Si comprendono nelle masserizie le scorte di combustibili e commestibili in quanto il loro peso complessivo non superi il quinto del	B B B	52 51 51 51 51 arreda	62 60 60 60	  0	M M		
Altri articoli di moda e di abbigliamento  Valigie e bauli  Altri articoli di cuoio e pelle non nominati in questo o in altri gruppi  Gruppo 37. = Mobili e altro mate  Masserizie, anche caricate in furgoni  Note. — 1ª Per le merci caricate in furgone, il peso di questo è la cumulare con quello delle masserizie.  2ª Per masserizie s'intendono i mobili, gli oggetti che arredano la casa e ciò che serve per l'uso domestico e personale, come stoviglie, utensili di cucina, biancheria, materasse, vestimenti, ibri, ecc., dichiarati sgomberi per cambiamento di dimora.  Si comprendono nelle masserizie le scorte di combustibili e commestibili in quanto il loro peso complessivo non superi il quinto del poso delle masserizie. Le cose non spedite insieme con le altre masserizie, anche per cambiamento di dimora, come pianoforti, materasse.	B B B	52 51 51 51 51 arreda	62 60 60 60		M M		
Altri articoli di moda e di abbigliamento  Valigie e bauli  Altri articoli di cuoio e pelle non nominati in questo o in altri gruppi  Gruppo 37. = Mobili e altro mate  Masserizie, anche caricate in furgoni  Note. — 1ª Per le merci caricate in furgone, il peso di questo è la cumulare con quello delle masserizie.  2ª Per masserizie s'intendono i mobili, gli oggetti che arredano la casa e ciò che serve per l'uso domestico e personale, come stoviglie, utensili di cucina, biancheria, materasse, vestimenti, dibri, ecc., dichiarati sgomberi per cambiamento di dimora.  Si comprendono nelle masserizie le scorte di combustibili e commestibili in quanto il loro peso complessivo non superi il quinto del peso delle masserizie. Le cose non spedite insieme con le altre masserizie, anche per cambiamento di dimora, come pianoforti, materasse, piancheria, ecc., hanno il trattamento stabilito per ciascuna di esse.	B B B	52 51 51 51 51 arreda	62 60 60 60	o	M M		
Altri articoli di moda e di abbigliamento  Valigie e bauli  Altri articoli di cuoio e pelle non nominati in questo o in altri gruppi  Gruppo 37 Mobili e altro mate  Masserizie, anche caricate in furgoni  Note 1ª Per le merci caricate in furgone, il peso di questo è la cumulare con quello delle masserizie.  2ª Per masserizie s'intendono i mobili, gli oggetti che arredano la casa e ciò che serve per l'uso domestico e personale, come stoviglie, utensili di cucina, biancheria, materasse, vestimenti, dibri, ecc., dichiarati sgomberi per cambiamento di dimora.  Si comprendono nelle masserizie le scorte di combustibili e commestibili in quanto il loro peso complessivo non superi il quinto del peso delle masserizie. Le cose non spedite insieme con le altre masserizie, anche per cambiamento di dimora, come pianoforti, materasse, piancheria, ecc., hanno il trattamento stabilito per ciascuna di esse.  Non fruiscono del trattamento delle masserizie gli animali vivi, veicoli di qualunque genere, a eccezione delle carrozzine da bam-	B B B	52 51 51 51 51 arreda	62 60 60 60		M M		
Altri articoli di moda e di abbigliamento  Valigie e bauli  Altri articoli di cuoio e pelle non nominati in questo o in altri gruppi  Gruppo 37. = Mobili e altro mate  Masserizie, anche caricate in furgoni  Note. — 1ª Per le merci caricate in furgone, il peso di questo è la cumulare con quello delle masserizie.  2ª Per masserizie s'intendono i mobili, gli oggetti che arredano la casa e ciò che serve per l'uso domestico e personale, come stoviglie, utensili di cucina, biancheria, materasse, vestimenti, libri, ecc., dichiarati sgomberi per cambiamento di dimora.  Si comprendono nelle masserizie le scorte di combustibili e commestibili in quanto il loro peso complessivo non superi il quinto del peso delle masserizie. Le cose non spedite insieme con le altre masserizie, anche per cambiamento di dimora, come pianoforti, materasse, piancheria, ecc., hauno il trattamento stabilito per ciascuna di esse.  Non fruiscono del trattamento delle masserizie gli animali vivi, veicoli di qualunque genere, a eccezione delle carrozzine da bambini e per persone impedite, dei velocipedi, delle motociclette e dei notoscooters.	B B B criale di B	52 51 51 51 arred:	62 60 60 60 60		M M M		
Altri articoli di moda e di abbigliamento  Valigie e bauli  Altri articoli di cuoio e pelle non nominati in questo o in altri gruppi  Gruppo 37 Mobili e altro mate  Masserizie, anche caricate in furgoni  Note 1a Per le merci caricate in furgone, il peso di questo è la cumulare con quello delle masserizie.  2a Per masserizie s'intendono i mobili, gli oggetti che predano la cassa e ciò che serve per l'uso domestico e personale, come stoviglie, utensili di cucina, biancheria, materasse, vestimenti, ibri, ecc., dichiarati sgomberi per cambiamento di dimora.  Si comprendono nelle masserizie le scorte di combustibili e comnestibili in quanto il loro peso complessivo non superi il quinto del peso delle masserizie. Le cose non spedite insieme con le altre masserizie, anche per cambiamento delle masserizie gli animali vivi, veicoli di qualunque genere, a eccezione delle carrozzine da bambini e per persone impedite, dei velocipedi, delle motociclette e dei motoscooters.  Mobili, anche con accessori di marmo, vetro, ecc.	B B B	52 51 51 51 51 arreda	62 60 60 60	0	M M		
Cruppo 37 Mobili e altro materasse, ianche per cambiamento di dimora.  Si comprendono nelle masserizie le scorte di combustibili e commestibili in quanto il loro peso complessivo non superi il quinto del masserizie, anche per cambiamento di dimora.  Si comprendono nelle masserizie le scorte di combustibili e commestibili in quanto il loro peso complessivo non superi il quinto del meso delle masserizie.  Si comprendono nelle masserizie le scorte di combustibili e commestibili in quanto il loro peso complessivo non superi il quinto del meso delle masserizie. Le cose non spedite insieme con le altre masserizie, anche per cambiamento di dimora, come pianoforti, materasse, inancheria, ecc., hanno il trattamento stabilito per ciascuna di esse. Non fruiscono del trattamento delle masserizie gli animali vivi, veicoli di qualunque genere, a eccezione delle carrozzine da bambini e per persone impedite, dei velocipedi, delle motociclette e dei notoscooters.	B B B criale di B	52 51 51 51 arred:	62 60 60 60 60		M M M		

	TARI	DINARI					
	N. 1	İ	N. 2		TAR	IFFE	<b>(7)</b>
MERCE		Classi per spedizio- ni vincolate al peso minimo di				CIALI	TARIFFE ECCE-
-	Serie	6	10	15	1		ZIONALI
		tonnellate			N. 101 serie	altre	
1	2	3	4	5	6	7	8
Panche, brande e analoghi materiali di casermaggio e per giar- dini	В	52	62	-			_
Altri mobili e oggetti di arredamento	В	51	60		M		_

, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	D	, 01	00 1		114		
Gruppo 38 Metalli e oggetti preziosi - Numerario e Collezioni scienti		alori -	Ogge	tti e d	ollezio	ni d'art	te
Metalli Preziosi; monete metalliche; pietre, perle e altri oggetti preziosi; carte valori, compresi i titoli pubblici, le azioni e le obbligazioni	A (1)	51 (1)	60 (1)	_	M ( 🕦	106	
Collezioni e oggetti d'arte e di antichità	A	51	60		M	_	
Collezioni scientifiche e oggetti per collezioni scientifiche	A	51	60	_	M		
Gruppo 39 Articoli dei Me	onopoli d	li Stat	0				
Tabacco:	1	1 1	1			l 1	
<ul><li>a) in foglie e costole di foglie e ritagli (spuntature)</li><li>b) lavorato, da fumo o da fiuto</li></ul>	C C	51 51	61 60		N N	_	_
Estratto, sugo e acqua concentrata dei tabacchi	C	51	60		N		
Acqua non concentrata dei tabacchi  Costole esaurite e adulterate con acido fenico o altra materia e residui di tabacco non più atti a prodotti da fumo o da	E	55	63		N	-	
fluto	F	58	70		N		_
Sale		1 1	ľ			l l	
a) comune	D D	52 52	64 64	- 73	N N	-	$\frac{205}{205}$
Nota Il sale marino ed il salgemma o sale di rocca, anche se adulterati (a), ed il salaccio, si trasportano tanto per conto dell'amministrazione delle Privative quanto dei privati. Nel primo caso, così per l'inoltro come per la tassazione, è da osservarisi tutto quanto prescrive la Concessione Speciale B, nel secondo, i trasporti debbono, sulle linee del continente, essere scortati fino a destinazione dall'apposita bolletta rilasciata dall'ufficio delle Privative a legittimazione dell'acquisto e del trasporto.  (a) E' adulterato il sale per la pastorizia, per l'industria frigorifera, della cementazione e tempera delle lime, della fabbricazione della soda e dell'ipoclorito di sodio, della riduzione dei minerali, per l'industria dei concimi artificiali, dei saponi, delle candele, del vetro, del grès, ecc.	-						
Fiammiferi, pietrine focaie, accendisigari e altri articoli di mo- nopolio	В	51	60	_	N	_	
Gruppo 40 Recipienti e im	ballaggi	vuoti (	(2)				
Recipienti di legno, anche rinforzati con liste metalliche:	1	1 1	1		ì	1	
<ul> <li>a) montati</li> <li>b) smontati o ripiegati su se stessi</li> <li>c) casse di cottura per uso militare</li> </ul>	B D B	51 53 51	61 63 61		M M M	<del></del>	<u> </u>
Recipienti di metallo:							
<ul> <li>a) bombole e bidoni per trasporto di gas sotto pressione</li> <li>b) di alluminio</li> <li>c) altri</li> </ul>	E B C	57 51 52	69 61 62	_	M M M	_	212 _ _
Recipienti di vetro:							
<ul><li>a) bottiglie e barattoli</li><li>b) bottiglioni, damigiane e fiaschi:</li></ul>	В	51	61	_	M		
1. rivestiti 2. non rivestiti	C B	52 51	62 61	_	M M	_	_
			,				

<sup>(1)</sup> Si applica soltanto all'argento in verghe, in lavori e in rottami, ai biglietti di banca e alle carte valori non perfezionati o annullati, ai francobolli, marche da bollo e simili annullati, alle cambiali accettate, ai vaglia bancari e ai titoli nominativi in genere.

(2) Rientrano in questo gruppo solo i recipienti e gli imballaggi adoperati per la conservazione e la spedizione delle merci.

	TARII	FFE OR	DINARI	e			
	N. 1	1	N. 2		TAR	RIFFE	_
			per spe vincola		l	CIALI	TARIFFE
$M \to R \to E$			o mini		31.1	CIALL	ECCE-
· ·	Serie	6	10	15			ZIONALI
		to	nnellai	te	N. 101 serie	altre	
1	2	3	4	5	6	7	8
						[	
Recipienti e imballaggi di materie da intreccio, di fibre tessili, di carta o cartone:							
a) sotto forma di sacchi, sacchetti e simili	В	51	60		м		
b) sotto forma di ceste, canestri, corbe, corbelli e simili	В	51	61		M		
c) sotto forma di cassette, scatole e simili	В	51	61	_	M		
$d$ ) altri $\dot{z}$ :	$\mathbf{B}$	51	60		M		
Recipienti e imballaggi di altre materie	В	51	60		M		
	ъ	,,,,	00	_	111		
Manufatti non nominati per il condizionamento e il trasporto delle merci	В	51	60	_	M	_	
Gruppo 41 Avanzi, Cascami e oggetti suori	uso, noi	n nom	inati	in al	tri gri	іррі	
Avanzi e cascami non nominati in altri gruppi:		1			1	ļ	
a) buoni solo per concime	G	59	72	_			
b) buoni ancora per altri usi	$\mathbf{F}$	57	69		i —	_	
Stracci e vestimenta fuori uso	D	52	63		_	_	_
Oggetti militari fuori uso (borracce, gavette, zaini, cinturini,							
scarpe, divise e analoghi)	D	52	63	_	N		<del>-</del>
Spazzature:							
a) di case, città e cartiere	F	57	72		-		_
b) di pastifici, silos, cotonifici e lanifici	G	59	72	_		_	<u> </u>
<ul> <li>c) del laboratori di orefice e delle zecche e ceneri aurifere, argentifere o di altri metalli preziosi, risultanti dalla</li> </ul>							
combustione delle spazzature .	C	51	61	_	l —		
Gruppo 42 Merc	i varie						
Armi da fuoco e da taglio e loro parti	A	51	60	_	N		
Apparecchi e strumenti scientifici e di precisione e loro parti	A	51	60	-	M	_	
Nota. — Rientrano in questa voce gli strumenti e gli apparecchi di ottica, quelli per fisica, chimica. elettrotecnica, radiofonia, geodesia, navigazione, astrolomia, per calcolo, per chirurgia e medicina, disegno e simili: rientrano in essa anche gli apparecchi registratori e di controllo, di misura del tempo e simili, nonchè gli apparecchi per laboratori di analisi e ricerche.							
Strumenti musicali e loro parti	В	51	61	_	м	_	
,					1		
Attrezzi per ginnastica ed altri articoli per sports e giochi e loro	В	51	61		M		<b> </b>
Attrezzi per ginnastica ed altri articoli per sports e giochi e loro parti				-		-	_
Attrezzi per ginnastica ed altri articoli per sports e giochi e loro parti  Giochi e giocattoli e loro parti  Nota. — I giocattoli pirici per bambini e gli articoli pirotecnici	ВВ	51 51	61 61	_	M M		_ _
Attrezzi per ginnastica ed altri articoli per sports e giochi e loro parti  Giochi e giocattoli e loro parti  Nota. — I giocattoli pirici per bambini e gli articoli pirotecnici da sala rientrano nel gruppo 20.							-
Attrezzi per ginnastica ed altri articoli per sports e giochi e loro parti  Giochi e giocattoli e loro parti  Nota. — I giocattoli pirici per bambini e gli articoli pirotecnici da sala rientrano nel gruppo 20.	В	51	61		M		
Attrezzi per ginnastica ed altri articoli per sports e giochi e loro parti  Giochi e giocattoli e loro parti  Nota. — I giocattoli pirici per bambini e gli articoli pirotecnici da sala rientrano nel gruppo 20.  Articoli di cancelleria	В	51	60		M M		
Attrezzi per ginnastica ed altri articoli per sports e giochi e loro parti  Giochi e giocattoli e loro parti  Nota. — I giocattoli pirici per bambini e gli articoli pirotecnici da sala rientrano nel gruppo 20.  Articoli di cancelleria  Articoli di profumeria  Sapone non profumato comune e liscive solide  Nota. — I saponi profumati rientrano nella voce «Articoli di pro-	B B	51 51 51	61 60 60		M M M		
Attrezzi per ginnastica ed altri articoli per sports e giochi e loro parti  Giochi e giocattoli e loro parti  Nota. — I giocattoli pirici per bambini e gli articoli pirotecnici da sala rientrano nel gruppo 20.  Articoli di cancelleria	B B	51 51 51	61 60 60	-	M M M		- - -
Attrezzi per ginnastica ed altri articoli per sports e giochi e loro parti  Giochi e giocattoli e loro parti  Nota. — I giocattoli pirici per bambini e gli articoli pirotecnici da sala rientrano nel gruppo 20.  Articoli di cancelleria	B B C	51 51 51 51	61 60 60 63	-	M M M N		
Attrezzi per ginnastica ed altri articoli per sports e giochi e loro parti  Giochi e giocattoli e loro parti  Nota. — I giocattoli pirici per bambini e gli articoli pirotecnici da sala rientrano nel gruppo 20.  Articoli di cancelleria	B B C	51 51 51 51	61 60 60 63		M M M N		

	TARI	FFE OR	DINARI	E			
	N. 1	1 N. 2		m			
MERCE		Classi per spedizio- ni vincolate al peso minimo di			N. 101   altro		TARIFFE ECCE- ZIONALI
		tonnellate					
*					serie		
1	2	3	4	5	6	7	8
Manufatti e articoli tecnici non nominati in questo o in altri gruppi;							
a) in pezzi, polvere, lastre, tubi e fili 🗼 🖁 😮	C	51	61		N	-	
b) in altri lavori	C	51	60		N		Í
Merci non nominate e s a s s s s s	C	51	60	_	м	_	_
Gruppo 50. = Feretri e	resti um	ani					
Feretri (casse mortuarie contenenti cadaveri, anche esumati, od ossa o parti di cadaveri)	_	_	_		_	109	_
Feretri sopra carri mortuari o particolari.		-	_	-	-	109	
Ceneri mortuarie, ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore o urne incassate	<b></b>	-		-	_	109	
Scheletri e loro parti destinati a scopo di studio  Nota. — Il loro trasferimento non deve essere soggetto alle speciali tasse governative stabilite per i resti umani.  Devono essere condizionati in modo da non poter nuocere all'igiene pubblica.	C'	51	60	_	м	_	_

Il Ministro dei Trasporti: MALVESTITI

GIOLITTI GIUSEPPE, direttore

Santi Raffaele, gerente

(8104492) Roma Istituto Poligrafico dello Stato G. C.

PREZZO L. 400